全方位见证交通飞跃发展

——五位『交通长』畅谈行业巨变

经济日报·中国经济网记者 祝君壁

新中国成立70年来，特别是改革开放40年来，我国交通运输业发生了翻天覆地的变化。7月5日，国务院新闻办公室举行中外记者见面会，5位“交通长”（交通运输领域代表）与中外记者见面交流，介绍交通人“逢山开路、遇水架桥”的奋斗精神和交通运输事业取得的巨大成就。

“截至目前，世界跨径排名前十的各类型桥梁中，我国均占据半壁以上江山。”谈到70年来交通运输行业的巨大变化，深中通道管理中心副主任兼总工程师宋神友说，“我们通过引进、消化吸收、再创新，走出了一条自主建设和创新发展的道路，形成了完整的桥梁工业体系和规范标准体系。”据宋神友介绍，通过与国际同行的同台竞标，我国先后承担了巴拿马运河三桥设计、巴拿马运河四桥设计施工总承包等重大国际项目，中国桥梁已经走向世界，中国已经是名副其实的桥梁大国，并向桥梁强国迈进。

对于船的变化，交通运输部海事局东海海巡执法总队海巡01轮“船长”姜龙感受深刻。“据我所知，直到1960年新中国才有能力建造万吨货轮，现在世界最大的、我国自主建造的、可以装载21000个标准箱超大型集装箱船已经航行在世界各地。”姜龙表示，新中国成立初期，我国能够用于水上安全监管的巡逻艇不足10艘，现在直属海事巡逻艇接近900艘，“我国水上运输能力和水上安全监管能力有了质的飞跃。”

通航环境不断改善。“以长江口为例，过去有大量船舶汇聚于此，船舶航行无序导致的碰撞事件占长江口所有事故的一半以上。目前在我国沿海以及内河重点通航水域都实施了船舶定线制，助导航设施加快建设，所以现在船舶安全航行的环境比以前好了太多。”姜龙说。

许多到北京旅游的人对行驶在长安街上有“中国红”车身的1路公交车印象深刻。“2017年10月，新能源18米纯电动‘中国红’在1路投入运营。现在乘坐1路已成为许多国内外游客游览北京的热门线路。”北京公交集团1路公交车驾驶员（“车长”）常洪霞说，公交车辆从依赖进口、卡车改装到实现国产、科技领先；公交线路从以前不出二环，到现在长途公交化、山区村村通、直通京津冀；支付方式从月票、纸票、IC卡，到现在可以刷码乘车……北京的交通实现了飞跃发展。

“我们花大力气对普通公路进行了改建，路面由原来的沙石路、泥巴路全部改建为水泥混凝土路面或沥青混凝土路面。公路修好了，养护工作也可以更好开展。”四川省宜宾市江安县公路养护管理段“段长”曾云表示，如今的蜀道，进得来、行得通、走得畅。四通八达的路网连通了四川省的市县乡村，缩短了城乡通行时间，极大方便了群众生产生活出行，也带动了沿线经济的发展。

据了解，目前四川省大部分的乡镇、建制村都通了硬化路，对于如何保障农村公路安全，曾云认为要从3个方面着手。首先，树立全过程安全观，将农村公路安全工作贯穿在建设、管理、养护、运营每个环节；其次，树立全员参与安全观，强化部门协调联动，构建县乡村三级安全管理体系，动员群众广泛参与；第三，树立全融合安全观，将农村公路交通安全作为社会综合治理体系的重要内容，构建共建共治的社会综合治理格局。

作为一名奋战在救助一线的飞行员，交通运输部东海第一救助飞行队搜救“机长”万秋雯主要承担直升机海上搜救工作。“在我国对救捞事业发展的重视下，救捞队伍取得了跨越式发展。目前我们团队拥有专业的海上救助打捞船舶200余艘，其中有74艘专业救助船可以在比较恶劣的海况下开展救助工作。”万秋雯说，从前海上救援手段比较单一，只能通过船舶施救，“通过十几年的发展，我们先后建立了4支救援队，从1架救助直升机发展到24架，救助基地扩大到8个，已经形成了三位一体的海空救捞网络。”

壮丽70年 奋斗新时代·记者再走长征路

寻精神 守初心 强信心

——“记者再走长征路”活动引发热烈反响

为庆祝新中国成立70周年，弘扬伟大长征精神，中共中央宣传部自6月11日起组织国内媒体，赴红军长征经过的13个省区市进行“记者再走长征路”主题接力式采访活动，引发社会强烈关注和反响。

人们表示，跟着新闻工作者的足迹，重温长征壮烈历程和伟大长征精神，对实现两个一百年奋斗目标，在新长征路上续写新篇章、创造新辉煌意义重大。

唤醒民族记忆 感受长征精神

“壮丽70年·奋斗新时代——记者再走长征路”主题采访活动6月11日启动后，第一批记者即赴江西、福建、广东等地进行采访。第二批赴湖南、广西、贵州的采访正在进行中。

“85年前，中央红军8.6万余人渡过于都河，踏上了战略转移的征程。”江西于都中央红军长征出发纪念馆副馆长张小平说，媒体记者在这里开展“再走长征路”主题采访，讲述这场伟大的远征，极具意义。“随着相关报道陆续铺开，来纪念馆参观、感受的人越来越多。有观众表示，如果有机会，很想到红军长征胜利会师的地方看一看。”

广西桂林市全州县凤凰镇建安司村凤凰嘴渡口，当年最后一批红军在此抢渡湘江。村民蒋士发说：“湘江战役是红军长征出发后最壮烈的一仗，留下许多感人故事。希望通过媒体的报道，让更多人知道这段历史，珍惜今天来之不易的幸福生活。”

“我从学习强国平台上了解到这次活动，天天都看再走长征路的报道，关注相关信息。”贵州省卫生干部进修学校工作人员林小川说，“红色政权是从哪里来的？新中国是怎么建立起来的？再走长征路，‘唤醒’了整个社会学习和传承长征精神，很有意义。”

传颂感人故事 传扬为民初心

再走长征路，记者将一路所听感人故事倾注笔端、深情讲述。

其中，长征路上“半条被子”的故事报道后，感动了许多读者。人们通过这个感人故事，深切了解到中国共产党人任何时候都是为人民谋幸福的宗旨。

湖南汝城县沙洲村村主任朱向群是“半条被子”主人公徐解秀的后人。他说：“我要继承‘半条被子’精神，为全村群众谋发展、办实事，让乡亲们过上更加幸福美好的生活。”

为人民牺牲的红军战士，永远被人民缅怀。

在湖南通道县小水大坡界，记者听当地红军长征研究专家讲述了这么一个故事。

“8位红军战士在这里与敌人战斗到最后一刻，毅然从50多米高的悬崖跳下，全部壮烈牺牲。当地百姓冒着被杀头的危险，把红军烈士的遗体掩埋好。他们知道，这些红军是为他们牺牲的……”

7月1日，是中国共产党成立98周年纪念日，再走长征路的记者团与红军后人代表、当地党员干部在广西兴安县湘江边祭奠红军烈士，在红军长征突破湘江烈士纪念碑园集体重温入党誓词。

中国青年报记者谢洋说，当年红军凭借一往无前、九死不悔的坚定信念和不畏艰险、百折不挠的精神走完漫漫征程，践行为人民谋幸福、为民族谋复兴的初心，这激励着今天的我们。

继承长征精神 激扬前行信心

长征，是充满理想和献身精神、用钢铁意志和英雄气概谱写的人类史诗，留给后人巨大精神财富。

“记者把再走长征路活动中采集到的故事向社会传播，传递了巨大正能量。长征的胜利充分展示，有这样一种精神，就没有什么克服不了的困难。我们必须把前辈们历经万难打下的江山建设好。”广东省仁化县城口镇文化站站长黄本洲说。

湖南日报记者唐亚新表示：“希望、信心和使命感，这是我感受到的决定红军长征胜利的关键词。漫漫征程中，红军在最困难的时候，都带给沿途群众希望和信心。在新时代的长征路上，作为新闻工作者，也要将这种希望、信心和使命感传播出去。”

“从来没有天上掉下来的幸福，幸福都是奋斗出来的。”红军烈士后代、福建长汀县红色文化讲解员钟鸣说，“长征精神是军魂、党魂和国魂，永远值得我们弘扬和传承。要不断从中汲取营养，鼓舞我们在实现‘两个一百年’奋斗目标，实现中华民族伟大复兴中国梦的新长征路上奋勇前行。”

文/新华社记者 朱 超 马云飞 张瑞杰

（新华社南宁7月5日电）

浴血奋战感天动地

——来自广西全州县的报道

本报记者 陆 敏 童 政

古岭头是湘桂古道、全（州）灌（阳）古道上的交通枢纽，也是红军长征抢渡湘江过境广西的咽喉之地，守住了古岭头就等于守住了红军长征抢渡湘江的第一道生命线。

7月5日，记者来到古岭头附近的广西全州县两河镇板塘村，见到今年67岁的谌明生，他是红军的后代，他的父亲肖春发是江西人，曾参加过红军长征在古岭头一带的战斗，后来因腿部受伤得到村民救助，就留在了村里。“解放后村里给父亲分了田，但后来父亲思念老家，就回江西于都了。”谌明生说。

据党史资料记载，1934年11月30日，红八军团赶往湘江途中到达古岭头一带时，国民党桂军一部越过红军新圩阵地，截击了红八军团，双方发生激烈战斗。这时，又有敌机来袭，红军战士伤亡较大。

后来，红八军团在红五军团十三师的强力支援下才打退敌人，继续向湘江前进。一路上，红八军团又连续被桂军截击追赶，只能边打边走。

由于战斗异常激烈，部分受伤红军战士落在了大部队的后面。为躲避敌人的追捕，一些受伤战士躲进村里，得到村民收留保护。

全州县石塘天坑群一带，狭窄的山路两旁地势凹陷，悬崖林立，这种天然形成的喀斯特地貌被当地人称作“天坑”，一些天坑最深处的垂直高度有150米。据党史专家介绍，1934年湘江战役中，部分红八军团战士就殉难于此。

当地村民对记者讲述了从祖辈或父辈那里口口相传的红八军团受伤战士英勇就义的故事。1934年11月30日，从上刘村经仙人桥进入石塘天坑群的山路上，部分红八军团受伤掉队的红军，相互搀扶着艰难行走在崎岖的山路上。一队民团汹涌而至，边放枪边叫喊着冲向红军伤病员。伤势较轻的红军战士打光了最后的子弹，与敌人展开肉搏战，一些红军伤员牺牲，几名红军为了不当俘虏，从天坑边的悬崖上跳了下去，英勇就义。

红军在长征路上浴血奋战的事迹在村中代代相传，红军英勇不屈、敢于牺牲的故事感天动地。

安徽始发中欧班列再添新线路

本报讯 记者白海星、通讯员席静玉报道：7月4日，满载着逆变器、除湿机、机械设备等货物的中欧班列（合肥—杜塞尔多夫）从中国铁路上海局集团有限公司合肥货运中心北站物流基地出发，驶向欧洲物流中心城市——德国杜塞尔多夫。据了解，此趟满载94只标准箱的列车是全国首趟开往德国杜塞尔多夫的中欧班列，标志着安徽省中欧班列又增加一条新线路。截至目前，安徽省中欧班列开行15条。

今年以来，安徽省中欧班列开行速度不断提升，辐射范围双向扩大，货源品类不断丰富。安徽省中欧班列开行频率从开行时每周发送1列提升至每周发送7列至14列。开行线路在原有合肥至汉堡常态化线路的基础上，先后开行合肥至赫尔辛基、合肥至杜伊斯堡以及合肥至杜塞尔多夫等新线路，货源辐射范围逐步覆盖合肥、淮南、蚌埠等城市。

“中国造”沃尔沃乘“长安号”出口至欧洲

本报讯 记者张毅报道：比利时当地时间7月4日，190辆“中国造”沃尔沃汽车搭乘从中国西安港始发的中欧班列“长安号”，抵达比利时根特北海港。这是“中国造”沃尔沃首次搭乘“长安号”出口欧洲，标志着西安港整车进口口岸实现进出口贸易“有来有往”。

据介绍，为降低物流成本，本趟出口专列首次采用新型“集装箱+笼车”的整车混合运输方式，即从西安—马拉舍维奇段采用集装箱运输，马拉舍维奇—根特段采用笼车运输，混合运输方式可以增加单列火车的装载数量，提高班列运输效率。西安国际陆港集团副总经理翟若鹏表示，“我们充分发挥西安港集结分拨的枢纽功能和多种运输方式组合的通道优势，提供了‘中国制造’产品的运输物流优化解决方案，探索更多便捷的多式联运线路，使更多‘中国制造’产品通过新的运输方式进入欧洲市场，同时也为欧洲产品进入中国市场增加了新的物流运输平台，开辟了欧洲产品进入中国市场的又一重要渠道”。

大美新疆旅游旺

7月5日，新疆巴音郭楞蒙古自治州博湖县博斯腾湖风光宜人。近年来，博湖县加大环保力度，博斯腾湖水质不断改善，博斯腾湖景区的美丽风光吸引了越来越多的游客前来旅游观光。

年 磊摄（中经视觉）

高空俯瞰申嘉湖高速公路湖州鹿山至安吉孝源段工程和平段。申嘉湖高速公路湖州鹿山至安吉孝源段工程全长48.57公里，7月1日通车后实现了浙江省湖州市县（区）“半小时交通圈”。 谭云峰摄（中经视觉）

降低本地采购成本 辐射中亚药械市场

新疆阿克苏打造区域药品集散中心

本报记者 马呈忠

“以前要了解一些高端医疗器械，要飞到上海、北京等地，如今在家门口就能看到。”前不久，在2019年中国新疆阿克苏药品博览会上，阿克苏地区中医院设备科副主任刘新建告诉记者，其实相比药博会，药品集散中心的完善更令人期待。

阿克苏地处新疆南疆中部，与国内主要药械采购市场距离遥远。另外，虽然新疆能产100多种中药材，但种植规模小、加工能力偏弱，所需98%的中药材要到安徽、河北等地采购。据此，该地区围绕自治区规划的建设“丝绸之路经济带”核心区医疗服务中心目标，努力打造区域药品集散中心。

据介绍，阿克苏药品集散中心位于温宿县空港物流园，一期工程已建成25栋药品、医疗器械仓库，入驻药品、器械企业87家，药品种类5000余种，医疗器械8000余种。今年底将建中心二期工程，以及温宿县医药产业园。

目前，该中心已建成信息发布、招标采购、运营管理、质量监管、招商引资五大平台，实现了药械配送源头可溯、全程可控、风险可控、责任可追究的闭环式管理模式。自去年7月中心成立以来，入驻企业药械销售额达13亿元。

“集散中心的建立以及阳光采购制度，让采购成本明显下降。”刘新建说，今年1月到5月，政府采购药械招标72次，采购金额6600多万元，采购成本比去年同期，即集散中心未运营时下降了11%。

阿克苏地区药品集散中心不仅能满足本地需要，还可辐射到中亚市场。公路、铁路、航班的日益通达，也为集散中心更好发挥作用提供了交通支撑。

“我国药械产业整体生产水平高于中西亚，新疆一些中医药产品也深受中西亚青睐，入驻集散中心的部分药企正在积极对接中亚、西亚市场。”阿克苏药品集散中心负责人汤勇韬对发展前景充满信心。