

访谈

迪拜多种商品交易中心首席运营官艾哈迈迪：

政策沟通带来更多发展机遇

本报记者 禹 洋



“‘一带一路’是一项令人兴奋的倡议，为相关国家和合作伙伴创造了互惠互利的机会。”

迪拜多种商品交易中心首席运营官费亚尔·艾哈迈迪日前在北京接受经济日报记者专访时表示，迪拜也推出了“丝绸之路战略”，期待“一带一路”倡议能与“丝绸之路战略”擦出火花，让更多中国企业通过迪拜开拓中东地区乃至全球市场。

阿联酋所在的阿拉伯半岛位于“二洋三洲五海”交汇处，自古就是中国通往非洲和欧洲海上丝绸之路的必经之地。近年来，中国与阿联酋经贸合作关系发展良好，阿联酋已成为中国在阿拉伯地区最大贸易伙伴。作为阿联酋经济中心和最重要城市之一，迪拜的区位优势得天独厚。“世界经济发展的重心正逐渐东移至亚洲地区，中国更是重中之重。迪拜希望搭上‘一带一路’建设的快车，同时充分发挥区域优势，与期待深度参与‘一带一路’建设的国家合作，优势互补，共谋发展。”艾哈迈迪说。

作为全球商品贸易及商业自由区中的佼佼者，迪拜多种商品交易中心覆盖了黄金、钻石、茶叶、农产品等大宗商品交易，拥有物流和贸易流等平台，会员企业超过15000家。艾哈迈迪表示，得益于阿中经贸关系近年来快速发展和“一带一路”建设加速推进，迪拜多种商品交易中心吸引了更多中国企业。2018年，在此落户的中国企业数量增加了31%，中国持续成为迪拜多种商品交易中心业务增长的重要市场。云南农垦、海信、海康威视、中国石化、中国港湾和中国电建等中国知名企业都已在迪拜多种商品交易中心开设业务；中心还与中国（上海）自由贸易试验区、西安国际港务区、上海黄金交易所、大嘉国际集团等签署了合作协议。

艾哈迈迪说，迪拜面向“一带一路”倡议的对外贸易和投资政策近年来取得了巨大成功。“举例来说，迪拜多种商品交易中心建立的咖啡中心，第一份合同就是与中国云南省签订的，云南省将向迪拜出口1.3万吨咖啡。”迪拜“丝绸之路战略”的出台进一步拓展了中心与中国的合作空间。艾哈迈迪表示，“丝绸之路战略”包括9项倡议和33个项目，旨在更大地推动阿联酋贸易和物流部门的整合，与“一带一路”倡导的互联互通相辅相成。“一带一路”倡议与“丝绸之路战略”有效对接，也将为迪拜多种商品交易中心拓展与中国相关的业务提供更多机遇。

据艾哈迈迪介绍，迪拜多种商品交易中心近期与中国国际贸易促进委员会签署了合作备忘录，旨在为中国企业落户迪拜创造更多有利条件，“我们希望能吸引更多优秀的中国企业落户，尤其是科创企业，中心将竭尽所能为中国企业提供最优惠的落户条件和最优质的配套服务”。

短讯

匈牙利最大光伏电站项目动工

本报布达佩斯电 记者翟朝辉报道：日前，由中国通用技术集团所属中国机械进出口（集团）有限公司投资兴建的匈牙利100兆瓦光伏电站正式在考波什堡市破土动工。该项目总建设资金约1亿欧元，是目前匈牙利最大的光伏电站项目。

近年来，匈牙利加大了对包括使用太阳能在内的清洁能源推动力度。考波什堡市光伏项目并网运行后每年可发电1.3亿度，满足5万人的城市电能需要，将节省4.5万吨标准煤，减少12万吨二氧化碳排放。

中机公司董事长阮光表示，光伏项目建成后，将有力提升匈牙利清洁能源的利用水平，这将是中企为匈牙利增添的一张“绿色名片”。

中柬文化旅游友好交流大会举行

本报金边电 记者张保报道：作为“2019中柬文化旅游年”重点活动之一，由中国文化和旅游部、驻柬埔寨大使馆和柬埔寨旅游部、文化艺术部共同主办的中柬文化旅游友好交流大会日前在金边举行。中国20个省份41家旅游企业组织的中国友好使者团、在柬中资企业、柬埔寨旅游业界代表共约3000人参加活动。

中国驻柬埔寨大使王文天表示，中柬文化旅游友好交流大会是构建中柬命运共同体的重要内容，是“一带一路”国际合作高峰论坛成果的具体体现，也是推动落实中国亚洲旅游促进计划的重要举措。“2019中柬文化旅游年”系列活动将为促进中柬文明互鉴和民心相通、传承和发扬中柬传统友谊作出积极贡献。

中拉“一带一路”法治合作研讨会举办

本报讯 记者沈则瑾报道：中国—拉美“一带一路”法治合作研讨会暨中国—拉美和加勒比国家法律人才交流项目研修班结业典礼日前在上海财经大学举行，专家学者们在研讨会上围绕“中拉‘一带一路’金融合作与安全问题研究”和“中拉司法改革视角下贸易投资便利化的法律保障”两个单元主题展开热烈讨论。

中国法学会联合上海市法学会、上海财经大学发起此次中拉法律人才交流项目研修班，旨在通过广泛而深入的研讨和交流，发展相互之间的友好关系，促进法律界的交流与合作，加强应对新挑战和新问题的协作能力。

本版编辑 徐 胥

丝路气象服务彰显中国担当

经济日报·中国经济网记者 郭静原

“一带一路”在行动

“

风云气象卫星已成为“一带一路”上又一张“中国名片”，为相关国家和地区提供坚实可靠的数据和遥感应用服务，在搭建国际用户应急保障机制、开展多层次科技人才交流与合作等方面发挥了巨大作用

开放合作 迎战防灾减灾

“感谢中国为推动区域气象合作、提高发展中国家防灾减灾能力作出的重要贡献。”

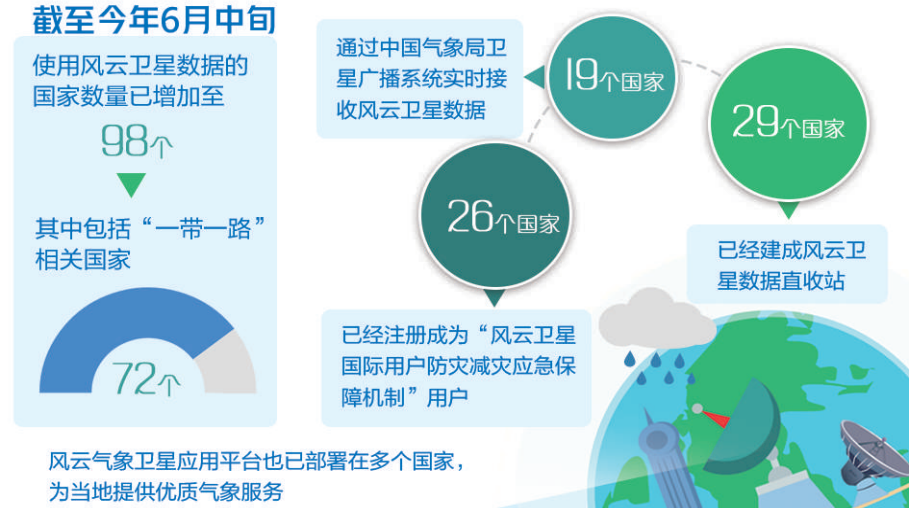
“中国气象援非项目取得巨大成功，其捐赠的风云卫星数据接收和处理系统显著提升了纳米比亚气象部门对热带气旋等天气的监测预报预警能力和农业生产服务能力。”

在日前于瑞士日内瓦举行的第十八次世界气象大会上，世界气象组织官员和一些国家气象组织代表对中国气象科技服务国际社会给予了高度评价，认为中国在气象服务和气象卫星技术方面，已达到世界领先水平，为全球气象工作作出了突出贡献。

国际灾害数据库统计数据显示，“一带一路”相关国家和地区灾害损失是全球平均值的两倍以上，且以气象灾害居多。这些地方多沙漠、海洋、高原、山地等无人区，气象观测盲点多，成为天气预报的短板。运行于“天外”的气象卫星可对大气实行全天候、立体化观测，清晰捕捉风云变化，有效弥补地面观测短板。

“中国有意愿、有能力为‘一带一路’建设提供强大的气象保障服务。”国家卫星气象中心副主任魏彩英介绍说。2018年6月10日，中方在上海合作组织青岛峰会上承诺，“愿利用风云二号气象卫星为各方提供气象服务”。在中国—阿拉伯国家合作论坛第八届部长级会议开幕式上，中方提出“要共建‘一带一路’空间信息走廊，发展航天合作，推动中国北斗导航系统和气象遥感卫星技术服务阿拉伯国家建设”。同年9月份，气象卫星合作更被列为《中非合作论坛—北京行动计划（2019—2021年）》的重要内容。

做好保障服务，过硬的技术是基础。经过50年的发展，我国已成功发射17颗风云气象卫星，目前8颗卫星在轨运行，可对全球和区域范围内的极端天



2018年8月29日，东盟国家灾害性强对流天气临近预报技术示范培训班在广西南宁开班。（中国气象局提供）

气、气候和环境事件及时高效观测。为使风云气象卫星更好地为“一带一路”相关国家和地区气象防灾减灾提供服务，2018年4月24日，中国气象局建立“风云卫星国际用户防灾减灾应急保障机制”，“一带一路”相关国家和地区在遭受台风、暴雨、强对流、沙尘暴等灾害时，可通过世界气象组织提出申请启动该机制，中国气象局将调动值班的风云气象卫星，对受灾区域实行5分钟到6分钟一次的高频次区域观测，处理生成图像和定量产品，为其防灾、减灾、救灾提供及时的信息保障。

言出必行，就在应急保障机制建立后的一个多月，国家航天局与中国气象局决定将原定位于东经86.5度的风云二号H星，西移至东经79度，使风云系列静止气象卫星可有效覆盖我国全境，“一带一路”相关国家和地区、印度洋和大多数非洲国家。

精准服务 共享数据成果

风云气象卫星数据已经成为全球数值预报模式系统的重要来源，全球应用服务潜力逐步释放。

截至今年6月中旬，使用风云卫星数据的国家数量已增加至98个（包括72个“一带一路”相关国家），19个国家通过中国气象局卫星广播系统实时接收风云卫星数据，29个国家已经建成风云卫星数据直

收站，26个国家已经注册成为“风云卫星国际用户防灾减灾应急保障机制”用户，风云气象卫星应用平台也已部署在多个国家，为当地提供优质气象服务。

2018年9月14日，针对越南应对台风“山竹”的需求，中国气象局首次启动风云气象卫星国际用户防灾减灾应急保障机制服务，开展风云二号F星加密观测，为用户提供478次加密观测数据；

2018年10月30日，针对菲律宾应对台风“玉兔”的需求，风云二号F星和风云二号H星同时加密观测，为用户提供736次加密观测数据；

2019年3月14日，强热带气旋“伊代”袭击非洲东部多国，风云卫星在灾前预警和灾后分析服务中均发挥了支撑作用。莫桑比克气象局局长阿德里托·费里克斯·阿拉牧格为此表示，“感谢中国气象局为我们提供气象卫星产品”。

“风云气象卫星服务‘一带一路’建设成为促进共同发展的合作共赢之举，也是增进理解信任、加强全方位交流的和平友谊之举。我们将按照步步为营、逐步推进的原则，更好地服务‘一带一路’相关国家和地区。”国家卫星气象中心主任杨军说。

杨军透露，未来，中国气象局计划每年面向一个重点区域，与相关国家合作开展适应性卫星遥感产品研发，产品集中在台

有效衔接海陆物流 推进“丝路海运”建设

厦门港多式联运港站启用

本报记者 薛志伟 通讯员 刘秋婷



从厦门港务集团多式联运港站开出的第一趟海铁联运班列79636次班列。

庄建华摄

日前，随着一声汽笛长鸣，满载着“海丝”航线进口货物的79636次班列从厦门海沧火车站缓缓驶出，开往江西赣州。这是从厦门港务集团多式联运港站开出的

第一趟海铁联运班列，标志着厦门港务集团多式联运港站正式启用，也标志着“一带一路”国际综合物流服务品牌“丝路海运”又一新节点建成投运。

据介绍，本次班列承接的是通过“海丝”航线从国外进口的服装、鞋帽、木材等货品，这些货品从厦门港靠港上岸后，由海沧站铁路专用线，通过海铁联运方式运往江西赣州。

厦门港务集团多式联运港站的启用，是中国铁路南昌局集团有限公司漳州车务段联合厦门港务集团，持续推进“一带一路”国际综合物流服务品牌“丝路海运”建设，促进厦门港多式联运业务发展，推动“海丝”和“陆丝”运输无缝衔接的重要举措。该港站位于海沧港区7号泊位后方，毗邻海沧站铁路货场，有得天独厚的地理优势，占地面积约1.5万平方米，可一次性容纳17节铁路集装箱车皮作业，年处理能力超过5万标箱。

多式联运港站项目作为公共服务平台，主要承担厦门港海沧港区海铁联运集装箱进出港作业任务，它的启用将进一步扩大厦门港口集疏运能力，打通海铁联运集装箱进出港“最后一公里”。由此，“厦门—江西”海铁联运通道将更加通畅，对于优化铁路运输资源配置，提升港口集疏运效率，降低口岸物流成本，引导腹地货源流向等具有积极的推动作用。

据统计，中欧（厦门）班列累计开行348列，通过阿拉山口、满洲里、二连浩特

风、暴雨、寒潮、强对流等天气系统和植被、水情、火情、雪情等环境灾害监测等方面，并逐步形成风云卫星遥感国际服务规范和相应产品标准；与“一带一路”相关国家和地区协商获取用于卫星遥感定量产品校正的陆面资料及观测数据，形成遥感产品的质量检验和分级、应用和反馈、再改进机制；与相关国家和地区合作研发面向服务对象需求“云+端”国际气象卫星应用平台及数据获取平台，并提供实时技术支持。

今年6月13日，中吉双方代表刚刚签署了《中国气象局与吉尔吉斯共和国紧急情况部关于风云气象卫星服务的合作协议》。杨军告诉记者，中国气象局还将重点针对吉尔吉斯斯坦等中亚地区国家，研发积雪、洪涝等定制化气象卫星服务产品，并根据国际用户反馈的陆面资料和观测资料对气象卫星产品开展真实性检验。同时，不断加强中国气象局与非洲、阿拉伯国家以及亚太空间合作组织、上海合作组织等国际组织在风云气象卫星数据和应用等方面的合作。

互通有无 强化应用水平

随着卫星数目不断增加，用户应用平台除了网站之外，还有移动APP和微信小程序等多种平台同步升级改造，致力于满足不同用户的个性化需求。

针对一些国家和地区的定制化产品和服务需求，去年7月份至12月份，中国气象局先后对上海合作组织成员国、阿拉伯国家以及非洲国家，发放关于对风云卫星数据和产品需求的需求调查问卷，目前大约有四分之一的国家已经给予反馈。2018年9月份，中国气象局组织召开风云二号气象卫星服务上海合作组织对接会，介绍了风云卫星发展现状及未来规划，会后收集各国的需求和建议，为升级改造用户应用平台打下基础。

授人以鱼，亦要授人以渔。中国气象局在提升风云气象卫星用户数据获取能力及数据应用水平等方面持续发力。

去年6月27日，中国气象局风云四号卫星产品应用国际培训班开班。本次培训班共招收来自蒙古、阿尔及利亚、朝鲜等15个国家22名国际学员。

参加培训的沙特气象与环境保护总局3位预报员表示：“利用卫星监测和追踪台风等天气现象具有重要意义。我们借此可以及时通知公众，提醒他们防御强降雨等天气，确保人身财产安全。”

“通过举办国际培训班、提供奖学金、开展双边交流等方式，中国气象局不断加强与‘一带一路’相关国家和地区卫星遥感人员的有关合作和业务技术交流，我们还建立了‘一带一路’地区国际视频会商机制，制作遥感应用培训在线课程，向各国技术人员提供最新风云卫星遥感科技成果及应用培训。”杨军说，下一步，中国气象局将编写培训教材及手册，资助相关国家气象科研人员来华研修培训，同时派相关技术人员赴5个国家开展现场培训和技术支持，不断强化“一带一路”气象遥感应用领域的“中国力量”。