

在首届世界新能源汽车大会上,面对补贴退坡、竞争加剧等挑战,专家热议——

补贴少了,新能源车咋干

经济日报·中国经济网记者 郭静原

透视

面对补贴退坡大趋势,新能源汽车发展迎来了新挑战。显然,仅靠低成本策略难以抵消补贴退坡的压力。对此,除了政策引导之外,不少车企选择了以科技创新应对挑战,以平台化发展降本增效,以智能化产品打开市场空间——



世界新能源汽车大会展示区,赛麟汽车展出旗下首款城市微型电动车迈迈。

本报记者 郭静原

刚刚过去的6月份,是新能源汽车补贴政策的分水岭,不仅国家补贴标准降低了50%以上,地方政府补贴在经过3个月过渡期后,也退出了历史舞台。

7月2日,首届世界新能源汽车大会在海南博鳌开幕,业内专家和车企代表围绕新能源汽车补贴退坡、技术创新及多元融合等热点话题展开讨论。

市场变革一触即发

在新一轮科技革命以及补贴退坡等产业政策调整情况下,新能源汽车产业“风往哪吹”?全国政协副主席、中国科协主席万钢表示,电动化、智能化、共享化正推动全球汽车产业迎来大变革。

“电动化、智能化、共享化推动着汽车能源动力、生产运行、销售使用的全面变革,以前所未有的速度、深度、广度改变着全球汽车产业,这不仅为汽车产业发展赋予了新动能,也带来了重塑世界汽车能源格局,应对全球气候变化、实现可持续发展的历史性机遇。”万钢说。

上汽集团股份有限公司总裁陈志鑫认为,中国新能源汽车产业正面临“整装再出发”的机遇期,随着我国新能源汽车

补贴逐渐退坡,到2020年底完全取消补贴,新能源汽车发展出现了明显放缓迹象,产业整体处于由政策主导向市场主导的过渡期。

“补贴的退出使得未来市场优胜劣汰形势更加严峻。企业要练好电池、电机、电控等电动化基本功,保障产品质量。”中国电动汽车百人会理事长陈清泰指出,核心零部件和系统软件开发仍是产业发展的弱点和痛点,政府和企业应深刻洞察市场,及时调整应对。

工信部副部长辛国斌透露,目前工信部正在牵头开展《新能源汽车产业发展规划(2021—2035年)》的编制工作。考虑以降低资源消耗强度和改善生态环境为导向,激发企业的自主创新动力和活力。

做强平台降本增效

“伴随着新能源汽车市场规模不断壮大,新能源汽车整车和动力总成将由基于传统车型改造向全新平台化过渡。平台化可显著缩短生产周期、降低成本并提高效率,充分发挥电动技术的优

势。”科技部副部长、中国科协副主席王曦表示,未来新能源汽车技术创新将呈现专利免费、技术共享和平台开放的开源化趋势。

新能源汽车补贴退坡是不争的事实,这对新能源汽车企业的技术研发能力提出了更高要求。

在陈志鑫看来,低成本策略难以抵消新能源汽车补贴退坡的压力。“因此,要坚持技术进步以满足更高的产品要求,完善技术布局以应对更大的成本挑战。通过对系统集中度的优化设计来提高产销量,使其成为平台化产品,同时降低产品生命周期内的使用成本,为用户创造更大价值。”

成立于2016年的博郡汽车作为新晋汽车品牌,着眼“平台化”不断挖掘产业潜力。该公司CEO黄希鸣告诉经济日报记者,打造好的电动汽车平台才能把产品做好,正向开发的纯电动汽车平台不仅是决定续航里程、整车性能的关键,更是保障电动汽车产品安全的基础。

威马汽车合伙人、资深副总裁徐焕新认为,为了支撑产业链和产品开发、制造能力,智能制造更是其中重要一环。

造车新势力进场角力,老牌企业也不断创新。现代汽车(中国)投资有限公司常务副总经理李赫焱表示,现代汽车的最终目标是覆盖整个氢能价值体系,推动氢能智慧发展,研发氢燃料电池车技术并刺激投资,以拓展新的市场空间。

智能产品打开市场

“电动化是上半场,智能化则是汽车行业转型的下半场,包括车辆的自动驾驶和人工智能体验。”比亚迪股份有限公司董事长王传福说,未来比亚迪将推出游戏汽车、音乐汽车等,创造全新的用户体验。北京新能源汽车股份有限公司总经理马仿列也认为,未来汽车将不仅是交通工具,还将成为智能移动终端,打造集办公、社交、通信、休闲、支付等于一体的生活空间。

值得关注的是,随着5G商用牌照的发放,车联网将爆发出极大潜能。“车联网技术和智能手机普及进一步促进了车联网的创新与发展,使其成为汽车行业变革中的显著趋势。”戴姆勒大中华区执行副总裁冷炎介绍,奔驰推出了第六代车联网系统,用户可以与机器对话,并最终到达你想去的地方。

在应用方面,新能源汽车的场景也将变得更加多元。“比如货物运输,新能源物流车凭借环保等优势,已经在深圳、广州、北京等重点地区得到规模化推广。在出行服务方面,无论是传统出租车还是网约车,分时租赁等共享出行领域都具有高频次的使用特征和追求经济性的模式需要。”北汽集团有限公司董事长徐和谊认为,做细做实场景化应用将释放更大市场潜力,成为新能源汽车下一阶段快速发展的重要增长极。

徐和谊指出,当前新能源汽车行业的能源服务体系及电池回收系统仍不完善,充电设施服务滞后、过高的电池拆解回收成本等问题还未得到较好解决,未来仍需继续推动模式创新和技术积累,联合上下游优质资源,持续完善产业生态化。

数据读新闻

36.5%



虽然前5个月互联网企业收入增速回落,但行业仍不乏发展亮点。其中,前5个月数据服务收入同比增长高达36.5%

增速下降 亮点颇多

互联网数据服务“很吃香”

本报记者 陈静

工信部7月2日发布最新数据显示,2019年1月份到5月份,我国规模以上互联网和相关服务企业(简称互联网企业)完成业务收入4282亿元,同比增长19.4%,增速比去年同期回落4.5个百分点,但比一季度加快2个百分点。从整体上看,互联网产业保持着平稳发展,行业数据则显示出整个产业的掘金新方向。

虽然增速有所放缓,但互联网产业研发投入仍保持较快增长。前5个月,全行业研发投入总额达181.2亿元,同比增长15.6%,依然保持较高增速,这不仅体现了互联网企业对行业远期发展的判断,同时也在为行业创新持续“造血”。来自市场研究机构普华永道的数据显示,在上市公司研发投入支出方面,阿里巴巴已经连续3年成为中国公司第一名,2018年为36亿美元,在全球排名第45位,腾讯和百度则在国内排在第2位和第3位。

此外,互联网数据服务实现快速增长。在“互联网+”深入推进和各行业信息水平不断提升的拉动下,作为关键应用基础设施的互联网数据中心、云服务、云存储等业务实现快速增长。前5个月,互联网企业完成相关的互联网数据服务收入41.3亿元,同比增长36.5%;截至5月末,部署的服务器数量达153.4万台,同比增长24.8%。互联网数据服务快速增长,为产业互联网的快速推进奠定了良好基础,随着5G落地,产业互联网将获得更大的成长空间。中国工业互联网研究院院长徐晓兰表示,5G最大的特征是推进人、机、物海量互联,具有大带宽、低延时、高可靠等特性,这些特性使5G不只具有消费应用的前景,更能支持实体经济发展。“工业互联网的核心内涵是数字化、网络化、智能化。5G赋能工业互联网,将催生全新的工业生态体系,为工业互联网跨越式发展提供坚实的技术保障,二者的融合将共同推进制造业高质量发展。”

值得注意的是,从地域上看,中西部地区的互联网产业正在迎头赶上。1月份至5月份,我国中部地区完成互联网业务收入117.4亿元,增速高达63.8%;西部地区完成互联网业务收入149.2亿元,增长25.3%,均高于全国平均水平。腾讯研究院此前发布的《数字中国指数报告(2019)》也显示,数字经济的红利正在加快向中西部地区下沉。更重要的是,即使在中西部地区,数字经济也在向低线市场快速延伸。以数字文化消费增速为例,河南在数字文化消费方面排名全国第3位,仅次于广东和江苏。分城市来看,郑州仅排在第13位。这说明,河南低线市场的消费热情拉高了河南的排名。

中信银行股份有限公司石家庄分行、唐山分行与中国信达资产管理股份有限公司河北省分公司 债权转让暨债务催收联合公告

根据中信银行股份有限公司石家庄分行、唐山分行与中国信达资产管理股份有限公司河北省分公司达成的债权转让安排,中信银行股份有限公司石家庄分行、唐山分行将其对公告清单所列借款人及其担保人享有的主债权及担保合同项下的全部权利,依法转让给中国信达资产管理股份有限公司河北省分公司。中信银行股份有限公司石家庄分行、唐山分行特公告通知各借款人及担保人。

中国信达资产管理股份有限公司河北省分公司作为上述债权的受让方,现公告要求公告清单中所列债务人及其担保人,从公告之日起立即向中国信达资产管理股份有限公司河北省分公司履行主债权合同及担保合同约定的还本付息义务或相应的担保责任(若借款人、担保人因各种原因发生更名、改制、歇业、吊销营业执照或者丧失民事主体资格等情形,请相关债权债务主体、清算主体代为履行义务或者承担清算责任)。

借款人	借款合同编号	担保人	担保合同编号
邯郸市威宝汽车销售服务有限公司	2015冀银综信字第15510200号; 2015冀银综信字第15510200-001号; 2018信银石人民币流动资金贷款合同字第006157号	河北江泉投资有限责任公司; 江泉国际投资控股集团股份有限公司; 江泉汽车贸易(北京)集团股份有限公司; 河北复之兴汽配市场服务股份有限公司; 内蒙古高远置业股份有限公司; 呼伦贝尔市新威汽车商贸有限公司; 李建飞; 李建光; 李淑霞	2018信银石最高额保证合同字第006601号; 2018信银石最高额保证合同字第006513号; 2018信银石最高额保证合同字第006058号; 2018信银石最高额保证合同字第006408号; 2018信银石最高额保证合同字第006651号; 2018信银石最高额保证合同字第006701号; 2018信银石最高额保证合同字第006801号; 2018信银石最高额保证合同字第006751号; 2018信银石最高额保证合同字第006752号; 2015冀银最抵字第15130381号; 2015冀银最抵字第15130381-001号
邢台市盛宝汽车销售服务有限公司	2015冀银综信字第15510204号; 2015冀银综信字第15510204-001号; 2018信银石人民币流动资金贷款合同字第006855号	河北江泉投资有限责任公司; 江泉国际投资控股集团股份有限公司; 江泉汽车贸易(北京)集团股份有限公司; 河北复之兴汽配市场服务股份有限公司; 内蒙古高远置业股份有限公司; 呼伦贝尔市新威汽车商贸有限公司; 李建飞; 李建光; 李淑霞	2018信银石最高额保证合同字第006601号; 2018信银石最高额保证合同字第006513号; 2018信银石最高额保证合同字第006058号; 2018信银石最高额保证合同字第006408号; 2018信银石最高额保证合同字第006651号; 2018信银石最高额保证合同字第006701号; 2018信银石最高额保证合同字第006801号; 2018信银石最高额保证合同字第006751号; 2018信银石最高额保证合同字第006752号; 2015冀银最抵字第15130383号; 2015冀银最抵字第15130383-001号
秦皇岛中宝汽车销售服务有限公司	2014冀银综信字第14510085号; 2014冀银贷字第14100284号; (2015)冀银贷展字第15100223号; 2014冀银贷字第14100291号; (2015)冀银贷展字第15100181号; 2014冀银贷字第14100489号; (2015)冀银贷展字第15100420号	河北江泉投资有限责任公司; 江泉国际投资控股集团股份有限公司; 江泉汽车贸易(北京)集团股份有限公司; 李建飞; 李建光; 李建飞; 李淑霞; 内蒙古高远置业股份有限公司	2014冀银最保字第14120407号; 2014冀银最保字第14120408号; 2014冀银最保字第14120409号; 2014冀银最权质字第14140122号; 2014冀银最保字第14120410号; 2014冀银最保字第14120411号; 2014冀银最保字第14120412号; 2014冀银最抵字第14130124号; 2015冀银最抵字第15130381号; 2015冀银最抵字第15130381-001号; 补充协议(2014年5月19日签订)
邯郸市威奔汽车销售服务有限公司	2014冀银综信字第14510086号; 2014冀银贷字第14100490号; (2015)冀银贷展字第15100422号	河北江泉投资有限责任公司; 江泉国际投资控股集团股份有限公司; 江泉汽车贸易(北京)集团股份有限公司; 李建飞; 李建光; 李建飞; 李淑霞; 呼伦贝尔市新威汽车商贸有限公司	2014冀银最保字第14120407号; 2014冀银最保字第14120408号; 2014冀银最保字第14120409号; 2014冀银最权质字第14140123号; 2014冀银最保字第14120410号; 2014冀银最保字第14120411号; 2014冀银最保字第14120412号; 2014冀银最抵字第14130125号; 2015冀银最抵字第15130383号; 2015冀银最抵字第15130383-001号; 补充协议(2014年5月19日签订)
唐山市丰润区盛达钢铁有限公司	2017唐银贷字第SD001号	唐山市丰润区盛达钢铁有限公司; 唐山市丰润区乾城特钢有限公司; 唐山市丰润区东翔实业有限公司; 唐山市丰润区成诚商贸有限公司; 唐山市丰润区宏景建材加工有限公司; 魏占华; 佟凤兰; 魏国敏; 李珍如; 薄国生; 魏国俊	2017唐银抵字第SD001号; 2017唐银保字第QC001号; 2017唐银保字第DX001号; 2017唐银保字第CC001号; 2017唐银保字第HJ001号; 2017唐银保字第WZH001号; 2017唐银保字第TFL001号; 2017唐银保字第WGM001号; 2017唐银保字第LZR001号; 2017唐银保字第BGS001号; 2017唐银保字第WJ001号

特此公告。

中信银行股份有限公司石家庄分行
中信银行股份有限公司唐山分行
中国信达资产管理股份有限公司河北省分公司
2019年7月5日