

资源向周边延伸 布局产业一体化

武汉构筑长江经济带新增长极

本报记者 郑明桥 柳洁 通讯员 周钢

区域看点

武汉推动产业链、公共服务资源向周边城市延伸，在经济发展、交通市政基础设施、生态环境保护等方面充分衔接，构建一体化发展的武汉大都市区。

近日，国家发改委公布了《关于武汉市城市轨道交通第四期建设规划（2019—2024年）的批复》。未来5年，武汉将新增8条地铁线，总长达到606公里。武汉地铁还将首次跨出武汉，抵达鄂州。这标志着武汉大都市区交通一体化进程加速。按照武汉城市整体规划，到2035年，武汉城市发展空间转型将从市域迈向大都市区。

创新引领“做实”大都市区

2007年12月份，武汉城市圈获批为“全国资源节约型和环境友好型社会建设综合配套改革试验区”。经过10年的发展，武汉在2017年《政府工作报告》中明确提出了建设武汉大都市区的构想。2018年1月份，武汉市《政府工作报告》再次提出，推动武汉产业链、公共服务资源向周边城市延伸，拓展“飞地经济”，探索武汉大都市区发展。

“从城市圈到大都市区破题，这是区域发展一个重大战略转变。”武汉市规划设计研究院首席规划师肖志中表示，在武汉城市圈层面，作为单中心城市群而言，武汉从单中心到强核心的战略进程并未完成，而且还在持续，这是提出建设大都市区的核心原因。

肖志中分析，武汉正处在中心集聚为主的进程中，武汉城市圈必须在合理的尺度空间内，以更快的速度打造更强的中心，实现区域发展阶段的提升和跨越。

“提出发展武汉大都市区并非另起炉灶。”武汉市发改委区域经济处副处长许小明强调，武汉大都市区将是未来武汉城市圈的重点发展区域。

许小明告诉记者，构建大都市区，谋划区域发展，这是武汉城市地位上升、功能拓展的需要，也是武汉由市域走向区域，实现区域同城化、一体化发展的需要。武汉在经历了由沿江向主城区、都市发展区逐步拓展后，目前武汉黄浦、汉孝临空地区等基本形成了连绵板块化布局的空间形态，迫切需要加强近郊地区空间统筹。

据介绍，新一轮总规在更大的区域



范围内考虑武汉市域与区域空间格局关系，根据空间临近、功能互补、交通通勤、生态共保等原则，划定武汉大都市区范围为武汉及其周边共11个县市。在大都市区范围内，统筹产业经济、功能联动、生态保护、公共交通、市政设施、公共服务等综合布局，构建“1+6”大都市区空间结构，推进区域协调发展。“1+6”空间格局即：1核（武汉大都市核心区），4带（武鄂黄黄、汉孝、武仙、武咸四条城镇带），6副（以黄石、黄冈、鄂州、孝感、咸宁、仙桃市辖区为主的副中心）。

“同频共振”共筑新增长极

伴随武汉孝感城铁开通、汉孝大道通车，汉孝进入“同城时代”。截至目前，孝感38%的工业产品直接进入武汉市场，农产品占武汉市场份额20%左右；400多家规模企业与武汉企业建立协作关系，形成6大产业配套基地。

“总部在武汉，配套在孝感；研发在武汉，转化在孝感；市场在武汉，供应在孝感。”在孝感市委书记潘启胜看来，承接武汉产业转移，搞好协作配套，提升产业层次，形成新的产业优势，推动高质量发展，是孝感建成区域性增长极“最智慧方法”。

多年来，孝感市委、市政府将“汉孝一体化”作为第一战略抓手，从规划

和基础设施、产业和市场、科技人才、公共服务、生态环保等方面对接，促进深度合作。伴随产业有序转移，要素双向自由流动，汉孝两地在新能源汽车、光电子信息、生物医药、节能环保、森工家居和农旅融合、健康养老、文化教育等产业上的融合走向深入。

武汉和孝感的互动协作只是武汉大都市区各县市跳好“集体舞”的一个缩影。

当前，推动武汉大都市区一体化发展，须规划和交通先行。武汉与孝感已共同拟定了《汉孝一体化规划战略合作协议》《汉孝一体化战略实施规划》工作方案；组织了《武汉大都市区武鄂临界地区空间协同规划》公开招标；开展了武鄂、武孝等方向的协作区范围识别、发展战略和规模的确定以及空间结构及用地布局的方案研究工作。

今年以来，武汉市还主动作为，积极联系孝感、鄂州、洪湖三市，召开交通一体化对接座谈会，逐条核实交通项目。目前，已初步核实三市交通对接需求项目42个，涉及轨道交通、高速公路、市域道路等。

“构建武汉大都市区，必须强化武汉与周边地区的协同发展。”湖北省统计局副局长叶青认为，要打破武汉与周边地区的行政边界障碍，在经济产业布局、城市空间发展、交通市政基础设施、生态环境保护等方面充分衔接，构建一体

江苏扬州厚植“双创”土壤

本报记者 薛海燕 通讯员 徐小燕

从上海来到扬州，在瘦西湖畔的优客工场开启了创业之路。很快，李想的“熊猫新车”平台就成为人人车和滴滴平台的首家战略合作伙伴，并获数百万A轮融资。

优客工场从去年6月份投入使用，一年多时间，已经云集了26家创业企业，这些企业快速成长，成为一匹匹行业“黑马”。

城市的智谷是扬州科技产业综合体建设的佼佼者。短短两三年，这栋建筑面积12.5万平方米的科技产业综合体吸引了97家企业入驻，入驻率达95%，实现营业收入15亿元，亩均创造税收350万元，是制造业亩均税收10倍以上。

截至目前，扬州已建成28个科技产业综合体，入驻企业近2000家，累计吸纳各类创新、创业人才3.2万人。

好平台要搭配好服务，才能让小微企业真正安下身，扎下根。依托一个个产业综合体，扬州市建设了“1+N”网

络服务平台，为小微企业提供更加便捷高效的政务服务。企业通过电脑或手机可以进行政策咨询、融资申请、项目申报、服务券申领、培训项目报名等操作。目前，上线小微企业突破了1万家。

同时，扬州市出台了推进小微企业创新创业基地城市示范30条政策，细化深化载体建设补助、企业认定奖励、研发费用补贴等配套扶持措施。

“多亏了江都农商银行，不要抵押、不要担保，仅凭政税银大数据记录就可以贷款”。通过“e融扬州”，扬州珠峰纺机有限公司仅用了两天时间就实现了100万元贷款到账。公司负责人张长珠感慨地说：“‘e融扬州’是我们小企业的福音，今年年底可以安心抓生产了。”

“e融扬州”依托互联网，集贷款申请、银行受理和征信、贷款审批发放、财政配套补贴于一体，采取“风险分担”模式，有效弥补“轻资产”小微企

业融资短板。2018年上线以来，共引导16家金融机构为9016家小微企业贷款近160亿元。

日前，在扬州市技术产权交易市场，江苏一元节能科技股份有限公司与南京航空航天大学能源与动力学院相关专家签订了技术合作协议。

再好的技术成果，如果不能有效解决企业需求，就只能停留在实验室。为了推进科技成果转化，扬州打造线上线下两个技术交易市场，在技术“买家”和“卖家”之间搭建起桥梁。扬州市科技局负责人说，要让科技成果变现，技术交易是不可或缺的关键环节。

过去，企业与科研院所之间隔着一扇门；如今，有了“科技红娘”牵线，企业创新转型的大门打开了。2018年，扬州市技术合同备案2291项，技术交易额达到60.24亿元，位列全省第五位，其中工业企业技术开发和技术转让类技术合同成交金额11.31亿元。

粤港澳大湾区建设

6月20日，广东韶关市对接粤港澳大湾区（深圳）城市发展推介会在深圳举行。韶关市委书记李红军用“生态优良、名胜众多、区位优越、交通便利、技术人才资源丰富、成本要素优越”来介绍韶关。他表示，当前韶关紧紧抓住贯彻落实新发展理念、粤港澳大湾区建设、构建区域发展新格局等重大历史机遇，全面对接融入粤港澳大湾区建设，努力在融入和服务粤港澳大湾区建设中实现高质量发展。

“积极融入长江经济带国家战略，加快打造长江中游城市群最重要的增长极，这是新时代赋予武汉大都市区的历史使命。”湖北省委副书记、武汉市委书记马国强表示，武汉将大力发展战略新兴产业、新技术新业态新模式，加快传统产业转型升级和周边城市分工协作，共同构建高质量发展的新动能体系。

“飞地经济”助推产业一体化

6月18日，在洪湖市新滩镇，武汉新锐惠恒实业有限公司生产车间机器轰鸣，重达1200吨的巨大冲压机把钢板加工成汽车车身大梁、发动机构件等。该公司总经理徐浩涛介绍，惠恒实业是东风本田的一级供应商，订单充足。但是，公司在武汉开发区厂房仅40亩，严重制约发展，落户新滩后，新建了108亩新厂。

“这里不仅有‘武汉待遇’，还叠加‘洪湖待遇’，享受‘双重优待’。”徐浩涛说，武汉开发区一亩地40万元，这里6万元，加上固投和税收奖励，成本大为节约。

惠恒实业的选择代表了众多武汉企业落户新滩的现实考量。“武汉开发区缺地，洪湖新滩缺产业。”武汉市发展和改革委员会主任许甫林说，作为大都市区的“主中心”，长期以来武汉的龙头带动和辐射功能不断凸显，但发展空间有限，同时受资源环境承载压力及生产成本上升等因素影响，亟待拓展空间和进行产业调整转移。同时，湖北省内一些地区急需资金、技术、人才、管理等要素投入，这就要求二者通过跨区联合发展“飞地经济”，实现优势互补、共赢发展。

近年来，武汉大力发展“飞地经济”，以长江、汉江沿线重要城镇为节点，展开区域产业合作。武汉出台政策鼓励建设“飞地”产业园。武汉开发区、武汉东湖高新区、临空港经济开发区作为高新技术产业的“三驾马车”，先后与洪湖、黄冈、随州、孝感等地共建“飞地经济”产业园。

“高科技产业发展需要链式布局、综合配套，武汉大都市区一体化发展将起到很好的产业联动效应。”人福医药集团董事长王学海告诉记者，人福医药集团的总部、研发中心、营销中心、运营中心都设在武汉光谷生物城，在全省十多个地市州都有工业项目，其布局是出于形成有效产业对接和合理分工的考虑。

武汉卓尔控股有限公司副总裁方黎认为，武汉企业可将成熟的产业和运作模式在大都市区布局和复制，实现客户、物流、大数据等方面互联互通，协同共享。

湖北省社科院长江所副所长张静建议，加快武汉大都市区产业一体化布局，打造“大都市区”空间发展格局。

区域产业

河北卢龙装配式建筑产业崛起

本报讯 记者宋美倩、通讯员吴博岚、赵兴家报道：夏日炎炎，来到河北卢龙经济开发区A区的生产车间，新型装备装配式建筑生产线一派繁忙景象，一个个成型的建筑装配模块接连不断地从生产线上推出。

卢龙县委常委、常务副县长程浩介绍说，眼前这条生产线是维石新一代整体卫浴产品生产线，每年能生产7.5万套整体新型卫浴产品，该项目拥有防水底盘分区、三明治壁板、可视化快装、柔性制造等20多项全国领先的专利技术，实现了整体卫浴的质量提升和快速安装，卫浴设备现场安装仅需8小时，比传统模式提升60%以上，预计年产值可达10亿元。这是卢龙县向内装领域进军的第一步，将推动卢龙装配式建筑产业发展迈上新台阶。

卢龙作为国家新型城镇化综合试点，确立了以装配式建筑为引领的智慧型绿色建筑制造产业发展方向，按照“一区两园”模式启动装配式建筑产业园建设，打造集装配式建筑研发、设计、生产、施工、物流配送、运营管理、产品展示和会议培训等功能于一体的示范基地。

卢龙县规划了总建筑面积为2500亩的产业园区，并广泛开展招商活动，全面丰富产业形态。截至目前，园区已进驻了永祥房屋、晶维石材、中振博盛等多家装配式建筑相关企业。

在积极开展产业创新，推进装配式建筑生产的同时，卢龙县在推广和示范上下功夫。高速驿站、城区公厕等公共设施建设均使用了装配式建筑。

“预计到2020年，卢龙县装配式建筑企业达到20家以上，企业总收入达到100亿元以上，重点培育2家至3家国内知名的装配式建筑企业，建成3个至5个省级、国家级装配式建筑产业基地，打造国家装配式建筑示范城市，助力县域经济高质量发展。”程浩表示。