

走好自己路 办好自己事

郭 言

中经观点

意和行动。这需要时间,也需要我们时时刻刻保持战略定力,始终坚持自己的节奏不动摇,始终坚持走好自己路,办好自己事。

首先,要有办好自己事情的决心。一年多来的实践证明,中方的应对始终如一。在应对美方单方面发起的中美经贸摩擦上,中方一方面强调做好充分准备,有决心也有能力维护自身权益;另一方面也表达了通过对话而不是单边措施解决问题的态度。中方的反应冷静客观,体现了一贯的理性务实。与此同时,中方也牢牢坚持既定部署和节奏,坚定不移地以开放促改革,推进高质量发展,在机遇和挑战共存的局面中正视危机、安处风险、把握机遇。

其次,要有办好自己事情的实力。经过几十年的发展,中国早已发生了翻天覆地的变化,正如习近平主席

指出的,“中国经济是一片大海,而不是一个小池塘。大海有风平浪静之时,也有风狂雨骤之时。没有风狂雨骤,那就不是大海了。狂风骤雨可以掀翻小池塘,但不能掀翻大海。”中国经济稳中向好,国内生产总值增速连续多年保持在6%以上的合理区间。中国拥有独立而完整的工业体系、齐全而多元的产业门类,各行各业已深度嵌入全球产业链中;中国拥有近14亿人口、9亿劳动力、1亿多个市场主体……中国还拥有动辄数以亿计的市场资源和空间,这在应对外部冲击时往往有着很强的韧性。

此外,还要有办好自己事情的行动。一年多来,在应对美方发起的这场经贸摩擦冲击中,我们坚持以开放促改革促发展,推动经济高质量发展,通过改革开放做大国内市场。同时,中国始终以清醒头脑和战略定力,维护

国际合作和平发展大局、保护世界经济开放增长势头,中国对外开放的脚步从未停息。习近平主席在G20大阪峰会上提出的进一步开放市场、主动扩大进口、持续改善营商环境、全面实施平等对待、大力推动经贸谈判,是中国面向世界、面向未来、促进共同发展的五大举措,是中方兑现扩大开放承诺的又一次坚定行动。

我们应当看到,中国在全世界的贸易伙伴并不只有美国一家。中国已与世界上大多数国家建立起紧密的贸易联系,仍然存在着广阔贸易空间。接下来,中国还会继续坚定不移推进改革开放,兑现“中国开放的大门不会关闭,只会越开越大”的承诺。中国有信心、有决心、有底气、有力量,同世界各国和平共处、合作共赢,共建人类命运共同体,为创造世界经济更加美好的明天不懈努力。

汇聚各方力量 打破信息壁垒

“一带一路”经济信息共享网络成立

本报讯 记者孙昌岳报道:全球30多家机构近日在北京共同发起成立“一带一路”经济信息共享网络。据介绍,“一带一路”经济信息共享网络由新华社倡议发起,旨在推动各种实用信息在各成员机构间实现畅通传播。在共享网络成员机构的共同努力下,共享网络让经济信息共享赋能各方经济发展,促进参与各方实现互利共赢,将更加有效地推动共建“一带一路”不断走深走实。

随着参与“一带一路”倡议的国家和地区数量快速增多,有效信息共享的重要性与日俱增。俄罗斯塔斯社第一副总编辑马拉特·阿布尔哈金表示,“一带一路”不仅是贸易的桥梁,也是友谊的桥梁,为促进各国经济增长、丰富精神文化、加强友谊与和平提供了新机遇。多年来,“一带一路”建设取得了很大进展,成立“一带一路”经济信息共享网络能更好地利用现代技术促进各国媒体良好合作。

“倾听资讯会让我们变得更强大,分享资讯会让我们变得更聪明。”巴西CMA通讯社副总裁拉斐尔·博佐兰·胡安说,信息传播领域需要倡导多边主义。“一带一路”经济信息共享,为中国企业“走出去”提供了有力支持。内蒙古伊利实业集团股份有限公司副总裁张铁鹏表示,伊利整合全球资源实现全产业链创新,为全球消费者的健康提供服务,都离不开经

济信息的共享。通过建立“一带一路”经济信息共享平台,在成员之间实现信息共享,将有力推动“信息丝路”建设,帮助相关国家企业和机构发现投资贸易机会,促进各方合作共赢。

据悉,“一带一路”经济信息共享网络将汇聚各方力量,共建共享,打破信息不对称的壁垒,促进互联互通,让参与各方享受信息畅通带来的成果和机遇。“一带一路”经济信息共享网络项目非常重要,在促进基础设施发展和解决治理问题等方面将发挥重要作用。”墨西哥国立自治大学中国—墨西哥研究中心研究员何塞·伊格纳西奥·马丁内斯·科尔特说。

缅怀先烈迎“七一”



6月29日,江西省新余市仙女湖区组织党员干部在新余市第一个农村党支部所在地九龙山乡举行“革命精神薪火传·不忘初心再出发”主题活动。连日来,江西省通过多种形式和活



6月29日,党员群众在河北省易县狼牙山五勇士革命教育基地参观学习。临近“七一”,全国各地许多单位部门创新学习方式,组织党员干部接受红色教育,传承红色基因,深入开展“不忘初心、牢记使命”主题教育。

中欧班列：运力提升 奔跑提速

本报记者 曾诗阳

大美新疆

近日,记者走进新疆乌鲁木齐国际陆港区多式联运中心看到,一批新疆产的番茄酱正进行装箱作业,即将登上发往俄罗斯的中欧班列。“每年经我们中心申报、查验,由中欧班列运载发往国外的番茄酱至少有5万吨。”乌鲁木齐国际陆港联运公司副总经理郑巍说,依靠不断丰富的中欧班列线路,新疆已经成为“一带一路”重要的货物集散中心。为提高货物集散与运输效率,陆港区正在加紧扩能,积极推进智慧陆港建设。“我们打造的智能场站平台,实现了中欧班列运行体系跨国家、跨关区、跨场站、跨公司的无缝连通,目前已进入上线测试阶段。”据新疆国际陆港公司常务副总经理周凯介绍,该智能场站平台连通了中国、欧亚经济联盟和欧盟之间的海关铁路信息系统,与哈萨克斯坦铁路、俄罗斯铁路、德国铁路等达成战略合作协议,

可以实时显示境内外各趟班列的列车时刻表、货物编号、舱位资源、空舱情况等信息。“以前由于不掌握班列载货情况,常常出现空舱运输,浪费了铁路运力,也拉高了运输成本。”乌鲁木齐国际陆港区建设委员会专职副主任刘少华表示,智能场站平台的上线有助于实现班列的集拼集运,“比如一列从成都出发,经乌鲁木齐到达荷兰蒂尔堡的班列有8个空舱,原来就只能空着运往蒂尔堡,现在我们通过智能场站平台掌握了班列载货信息,就可以在乌鲁木齐提前集结货物,补上8个空舱,搭乘这趟顺风车去往蒂尔堡,大大节省了运输成本。”不断降低的运输成本,吸引了越来越多的西行货物在此集结。截至目前,陆港区已累计开行中欧班列——新疆西行国际货运班列2500余列,班列线路从最初设计的4条扩展到如今的20条,通达中亚及欧洲18个国家、25个城市,形成了多点多向的运输格局。不断上升的运货量对海关工作

效率提出了更高要求。乌鲁木齐国际陆港区向西500公里是阿拉山口口岸,在此通行的中欧班列数量占全国总量的近七成。“从2011年3月开出第一列中欧班列至今,从每周1列到每天7列,我们这里通行的班列已经突破9500列。”阿拉山口海关关长王传杰告诉记者,在班列运力不断提升、进出口需求日趋旺盛的拉动下,近年来,阿拉山口口岸的过货量呈现“井喷式”增长。阿拉山口海关对通关环节进行了多轮优化,开辟了中欧班列“绿色通道”,实行“白+黑”轮转作业模式,工作时间优先验放、非工作时间预约验放,夜间随到随放。长期从事报关代理工作的张侠飞正为80辆保时捷办理通关手续。他告诉记者,这80辆保时捷搭乘新欧线从波兰发往重庆,算上报关时间,全程不会超过两个星期。“在这里通关,运距短、运费低、用时少,我今天下午来办理手续,明天就能放行,就算是周末和节假日,海关也有工作

人员值班。”张侠飞说。不断优化场站建设、口岸通关、货物集结与运输能力,让中欧班列在丝绸之路经济带上升开了“加速度”,推动新疆变成向西开放的前沿,为国内企业带来了实实在在的利好。在阿拉山口综合保税区的阿拉山口振德纺织有限公司里,200余台高速喷气织机隆隆作响,为公司带来1.5亿元年产值。“这批机器全部从德国进口,通过中欧班列直接进入综保区工厂,只用了11天,如果走海运,至少得用45天。”公司总经理秦松祥告诉记者。对振德公司而言,在阿拉山口综保区建厂的优势不止于此。“我们的原料棉花采购于相邻的中亚国家,质优价廉。原料通过中欧班列运回来,产品也可以通过中欧班列直接发往国外,运输消耗低,还不用找代理公司办理通关。”秦松祥表示。“对我们来说,中欧班列不仅是一段铁轨、一列火车,它通向的是广阔的国际市场,带来的是共同的发展与繁荣。”秦松祥说。



一双皮篋寄深情 斗转星移思亲人

来自湖南通道侗族自治县的报道 经济日报·中国经济网记者 魏永刚 章皓碧

“邱显达是甲戌年秋天来我家的。”96岁的杨昌彬老人依然习惯以干支来表述年份。刻在杨昌彬记忆深处的这个“甲戌年”是1934年。这年12月初,红军长征渡过湘江,来到湘南紧靠贵州的通道县。老人生活的万佛镇流源村东邻广西,西靠贵州,“红军过了三天三夜,才走过去”。

“邱显达来时,是大军走过之后。”老人念念不忘。那天,10多岁的杨昌彬和父亲在家中做饭,突然有人推门进来。杨昌彬记得,进来的人拄着拐杖,穿着破烂,说了一句“老乡,给点吃的吧”,然后就晕倒了。

从帽子上的五角星依稀辨认出他是红军。杨昌彬和父亲赶紧把他扶到家里。这位战士叫邱显达,当年22岁,江西瑞金人,在湘江战役中受伤摔倒了。他左脚受伤,右小腿化脓。杨昌彬一家人边照料他的生活,边上山采药帮他疗伤。

邱显达在流源村养伤两三个月。杨昌彬老人说,“他比我大10多岁,伤稍微好了些,就帮我们家扛东西,比我扛得多”。

有一天,邱显达问家里有没有竹子。“他说自己是个篾匠,会编皮篋。”杨昌彬一家人这时才知道,伤好了的邱显达准备去找部队。他说自己没有带什么可以报答杨家的,就日日夜夜地用竹皮编织了两只皮篋。

“我那时年纪小,和他玩得好,舍不得他走啊!”杨昌彬老人告诉记者,自己一直把这位红军送出很远,至今记得邱显达离别时的话:“革命胜利了,我会回来的。”杨昌彬老人几十年都在用那两只皮篋盛衣物。2017年,通道转兵纪念馆征集红军文物,他把那两只皮篋送给了纪念馆。今天,凝聚着红军深情的皮篋放在纪念馆里讲述着长征往事。

老人的儿子杨晟鹏告诉我们,此前好几次有人上门出高价买这两只皮篋,老人坚决不卖。纪念馆的人来了,他痛快地送了出去。“邱显达走了以后,就再没有音讯了。”老人佝偻着背坐在椅子上,说到这里神情黯然。他喃喃地说:“我想他啊!”

2016年,当地有关部门获悉这个事后,通过网络等途径寻找邱显达的信息,至今没有结果。杨晟鹏告诉记者,老人年岁一天比一天大,家里人都希望能找到邱显达的信息,了却老人的这个心愿。

告别杨家的侗族木屋,我们回头看到老人还在朝窗外张望。80多年过去,他老了,但思念没有变。

央行发布征求意见稿 推动建立到期违约债券转让机制

本报讯 记者陈果静报道:中国人民银行6月28日起就《关于开展到期违约债券转让业务的公告(征求意见稿)》公开征求意见。

近年来,我国债券市场逐渐打破刚性兑付,市场参与者对于到期违约债券的转让需求日益迫切,有必要作出相应的机制性安排。自2018年下半年以来,央行在银行间债券市场组织开展了到期违约债券转让业务试点,探索到期违约债券处置机制。截至目前,试点运行情况

良好,所有已达成的交易均已顺利交割,也为正式开展到期违约债券转让业务夯实了实践基础。央行有关负责人表示,推动建立到期违约债券转让机制,有利于引导专业资产处置机构等多元化主体参与,提高违约债券处置效率,促进市场有效出清,也有利于形成交易链条闭环,进一步健全银行间债券市场交易流通制度,从而打好防范化解金融风险攻坚战,更好地发挥债券市场支持实体经济的基本功能。

财政部、国家税务总局联合发布公告 购置新能源汽车继续免征车辆购置税

本报讯 记者董碧娟报道:财政部、国家税务总局近日联合发布公告,明确了继续执行的车辆购置税优惠政策,其中包括自2018年1月1日至2020年12月31日,对购置新能源汽车免征车辆购置税。公告自2019年7月1日起施行。

根据公告,在对购置新能源汽车免征车辆购置税方面,具体操作按照2017年发布的《财政部 税务总局 工业和信息化部 科技部关于免征新能源汽车车辆购置税的公告》有关规定执行。

公告明确,回国服务的在外留学人员用现汇购买1辆个人自用国产小汽车和长期来华定居专家进口1辆自用国产小汽车免征车辆购置税。防汛部门和森林消防部门用于指挥、检查、调度、报讯(警)、联络的由指定厂家生产的设有固定装置的指定型号的车辆免征车辆购置税。此外,自2018年7月1日至2021年6月30日,对购置挂车减半征收车辆购置税。

国家税务总局沛县税务局：减税降费“网格化”政策落实全覆盖

本报讯 记者薛海燕、通讯员王步思报道:国家税务总局沛县税务局创新构建横向到边、纵向到底的“网格化”减税降费服务体系,并不断细化“颗粒度”与“紧致度”,实现了政策落实全覆盖,帮助企业理清减税降费思路。该局属属地管理原则,结合税源管理和行业分布,将辖区划分为12个一级网格状单元,每个乡镇又按照村居、街道细分为若干个二级单元网格。每一级均建立减税降费服务团队,对纳税人实施“贴近式”“保姆式”服务,确保了纳税人享受减税降费政策“一户不漏”,应享受的优惠“一分不少”。

郑万高铁(郑州至襄阳段)、郑阜高铁正线轨道全线贯通

本报郑州6月29日电 记者夏先清、通讯员侯晓鸣报道:29日上午,随着长轨铺设车缓缓驶离郑州南站承轨层北侧,郑州南站承轨层郑万正线7道最后1077米长轨铺设到位,标志着郑万高铁(郑州至襄阳段)、郑阜高铁正线轨道全线贯通。

郑万高铁是西南连接中原的主要客运高速通道,本次完成轨道铺设的郑州至襄阳段,全长367.196公里。郑阜高铁连接河南郑州与安徽阜阳,是西北、华北中西部与华东地区又一条快捷便利的客运通道。郑万高铁和郑阜高铁是河南“米字形”高铁网中的“撇”和“捺”的重要组成。