

内外因素困扰 下行压力加大

英格兰银行维持政策利率不变

本报驻伦敦记者 马翩宇

“

由于英国央行货币政策委员会“鹰派”成员在投票前向市场释放信息，导致各方猜测英国将“逆势”加息。然而，英国央行最终作出了维持利率不变的决定，这表明对英国经济下行压力加大的判断占据了上风。

情绪上升，部分原因是中美贸易战升级的担忧加剧。风险厌恶情绪蔓延导致主要经济体的远期利率进一步大幅下降。同时，发达经济体股价也出现了下跌，这主要是风险溢价增加所致。由于政府债券收益率下降，使得风险溢价被进一步放大。除全球因素外，英国脱欧的不确定性增加造成英镑有效汇率下降。与此同时，英国银行的远期市场利率也明显下降。

数据显示，英国经济下滑幅度加大。虽然2019年一季度英国国内生产总值增长了0.5%，这一超预期增长主要来自于部分英国和欧盟企业在原定脱欧截止日

前的存货投资的推动，但随后的月度数据显示，英国GDP增长出现大幅下滑，4月份下降0.4%，这一下降主要由制造业疲软所致。服务业产出增长也不稳定，尤其是商业服务和金融业，目前尚不清楚这一状态将会持续多久。

企业投资信心依然受到脱欧影响。英格兰银行报告称，在欧盟推迟脱欧截止日期后，很少有公司愿意重新启动投资计划。在接受调查的企业中，约有四分之三认为目前的经济前景不确定性没有出现变化；大约十分之一的企业认为无协议脱欧风险有所增加；只有大约20%的企业

表示英国脱欧不确定性将在今年年底得到大幅度缓解。

分析认为，未来英国经济增长前景仍然取决于脱欧前景。货币政策委员会认为，2019年的GDP实际增长预计将略低于潜在增长水平，原因在于全球经济增速疲弱和英国脱欧的不确定性。5月份通胀率为2.0%，年内可能会跌破2%的目标，主要由近期能源价格下跌所致。未来通胀水平上升将在很大程度上由国内需求增长带动，劳动力市场依然趋紧也将提升未来的通胀水平。

英格兰银行表示，英国经济增长将继续在很大程度上取决于脱欧方式（无协议或有协议）和具体时间（10月31日脱欧或继续延期），特别是欧盟与英国之间的新贸易安排能否实现，以及贸易安排的全面性如何；向新协议过渡是否平稳；家庭、企业和金融市场如何应对脱欧产生的变数。在首相更迭后“无协议”脱欧风险上升的情况下，英国经济面临的不确定性将进一步增加。

完成首个桥梁安装

中建长岛项目展示“中国速度”

本报华盛顿电 记者关晋勇报道：中建美国长岛铁路新线工程首座铁路桥——Cherry Lane铁路桥日前完成旧桥拆除和新桥安装工作。新桥的落成标志着该设计建造项目实现了第一个里程碑。

新建的铁路桥为单跨三线钢结构桥，设计使用寿命100年。由于长岛往返纽约市的火车超过40%要经过该段主干线，为了保障市民工作日正常通勤，中建美国需要在周末48小时局部停运“窗口期”内完成包括旧桥拆除、新桥架设、道砟、轨道铺设以及信号、控制系统设置等工作，任务十分艰巨。项目团队坚守现场，连夜完成铁路桥的并轨通车工作，在美国纽约复制了北京三元桥换梁时的“中国速度”。

作为纽约60亿美元长岛投资计划最重要的一环，该工程是纽约大都会捷运局（MTA）有史以来金额最大的单体合同项目。中建美国公司联营体于2017年12月13日以18亿美元中标该项目。项目合同主要包括新建约16公里长的第三条铁路轨道及完成沿线电力设备、设施、通信、信号系统和给排水等公共基础设施改扩建工程。

该项目属于长岛铁路系统中从纽约皇后区Floral Park到纽约长岛Hicksville段改扩建工程，施工内容涵盖将7个铁路与地方道路平面交叉改造为立体交叉；沿线建立或改造挡土墙、隔音墙；改扩建既有7个车站站台、站房、停车楼及其他相关残障设施；建设新的带电梯过街天桥等。

项目建成后将通过增强交通的灵活度和可靠度大幅提升长岛铁路通勤服务质量，并将有效促进纽约长岛地区的经济发展。

跌至2014年11月份以来最低水平

德商业景气指数连续3个月下降

据新华社柏林电 （记者朱晟 李萌）德国伊弗经济研究所24日公布的数据显示，6月份德国商业景气指数连续第三个月下降，从5月份的97.9点降至97.4点，为2014年11月份以来最低水平。

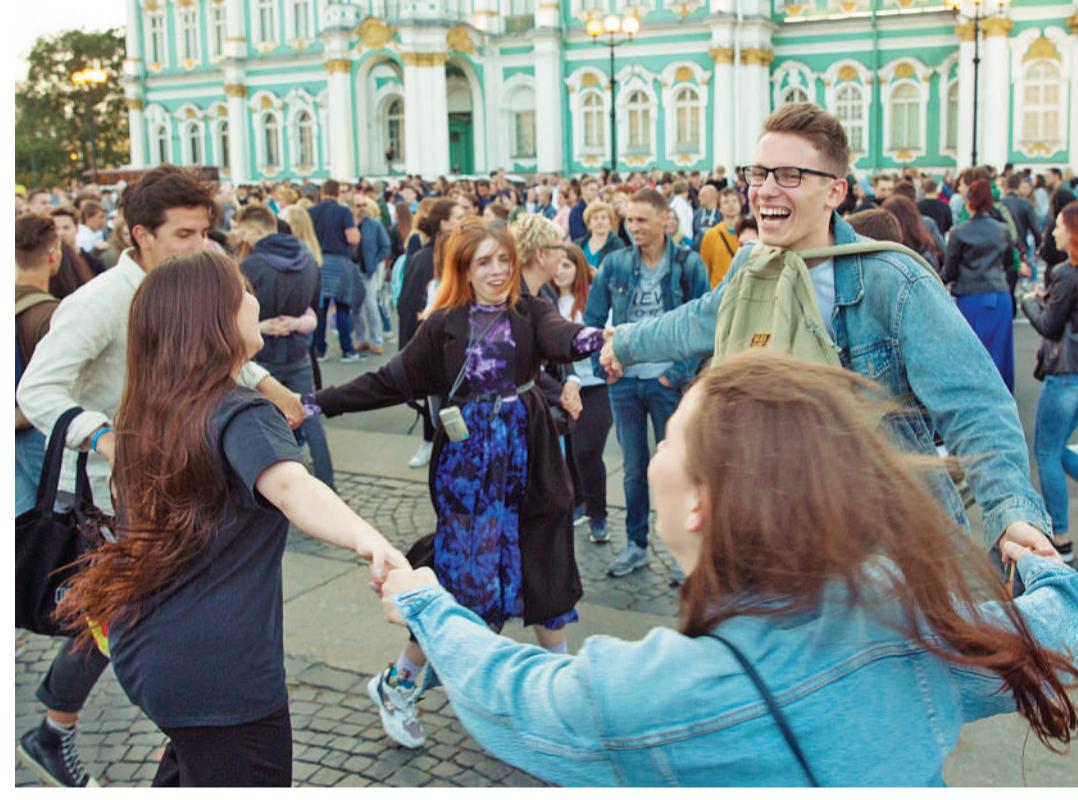
数据显示，当月德国商业景气指数各项指标中，制造业指数、服务业指数和建筑业指数均出现下滑，仅贸易指数有所上升。

伊弗经济研究所所长克莱门斯·菲斯特表示，德国企业的悲观情绪不断上升，德国经济正走向低迷。

伊弗商业景气指数被认为是德国经济发展的风向标，对观察德国经济形势具有重要参考价值。

此前，多家德国经济研究所下调了2019年德国经济增长预期。今年一季度，德国国内生产总值环比仅增长0.4%。2018年下半年开始，德国经济下行压力明显增大。

本版编辑 禹洋



圣彼得堡庆祝
红帆节

俄罗斯圣彼得堡日前欢庆一年一度的“红帆节”，庆祝中学生们毕业，走向人生新起点。“红帆节”得名于俄罗斯作家格林创作于1923年的作品《红帆》，讲述了一个富有传奇色彩的浪漫爱情故事，鼓励人们对生活充满希望，用自己的双手以及真诚和信念去创造奇迹。图为人们在圣彼得堡冬宫前的广场上欢庆“红帆节”。

（新华社发）

青岛西海岸新区： 项目引领进发澎湃新动能

总投资500亿元的青岛东方影都竣工落成；双星全球首个商用车胎工业4.0智能工厂投产；正大制药（青岛）有限公司生产线投产，打造蓝色药库创新基地；亚马尔核心模块成功交付北极……

一个个项目在这里落地生根，一项项创新成果从这里走向世界，一张大开发、大建设、大发展的宏伟蓝图徐徐打开。五年来，青岛西海岸新区以项目引领，不断提速增效，高速增长，交出了一份高质量的发展答卷。

深耕海洋 走向世界

担当海洋强国战略支点，是国家赋予青岛西海岸新区的历史使命。

西海岸新区持续集中力量做好经略海洋这篇大文章，率先成立了海洋工委，提出了“三个向海经济”举措，推动海洋传统产业走向远海、海洋新兴产业走向深海、海洋服务业走向陆海统筹。

世界上领先的深海养殖设备——全自动深海半潜式“智能渔场”交付；世界大型散货船——新一代超大型40万吨矿砂船顺利出坞；我国自主集成的世界“海上石油工厂”——“FPSO P67”交付启运巴西……据不完全统计，五年来，仅从海西湾走出去、达到世界规模的船舶海工重器就有十几项。

海洋科研蓬勃发展，从有到优。青岛华大基因研究院正在建设全球领先的国家海洋基因库，打造国际海洋生命大数据中心，逐步实现全球数十万种已知海洋生物物种生命数字化。目前，研究院已牵头成立了国际海洋基因组学联盟，与国内外60余家科研院所共同开展了120余项科研合作。

在马来西亚吉打州，一家来自新区的民营企业——鲁海丰，正致力于建设占地25平方公里，集渔业商业码头、交易市场、冷藏基地、水产品加工基地、补给整备基地、配套商业行政办公、住宿培训休闲服务等于一体的国际化远洋渔业基地。

依托总投资130亿元的中国北方（青岛）国际水产品交易中心和冷链物流基地项目，鲁海丰将以西海岸新区为中心，向南绕过马六甲海峡，抵达蓝色的印度洋，再以毛里求斯为前沿，

与多国开展合作。待到渔船满载而归之时，则以马来西亚为枢纽，经过中转运回到青岛加工，然后销往世界各地。

五年来，西海岸新区海洋生产总值从491亿元增长到1182亿元，占青岛市的35.5%、占山东省的7.4%、占全国的1.4%。

项目驱动 开放一流

随着新区建设步伐加速，一大批新能源、新技术、新产业、新业态和新模式项目落户新区。

“大咖级”项目呈井喷式增长。庞巴迪、永旺、高盛、马士基、西门子、蒂森克虏伯、拜耳等世界500强外资企业纷纷落户、增资扩产。目前，世界500强企业投资项目累计226个，重点项目用地面积和开工、竣工面积连续多年占到青岛市一半左右。

对外投资合作蓬勃发展。双星集团6.5亿美元成功增资韩国锦湖轮胎，利群集团2.2亿美元成功并购韩国乐天（香港）控股公司……不仅如此，海信南非产业园、赛轮越南轮胎基地等重大科技产业项目纷纷落地，实现了资源有效配置，拉动了沿线国家经济增长。

新旧动能转换项目效果显著。海尔滚筒洗衣机智造基地、上汽通用五菱新能源汽车等一批项目投产，实现了传统产业“腾笼换鸟”“老树发新枝”；芯恩集成电路项目启动建设，台玻导电玻璃转型投产，打破了山东制造业“缺芯少面”的局面。

新兴业态成功跻身世界前列。作为入选2018世界经济论坛发布的首批世界“灯塔工厂”，COSMOPlat平台聚集3.3亿用户，390多万家生态资源，连接各类设备智能终端2600多万台，为4.2万家企业提供了数据和增值服务，已成为与美国GE Predix、德国西门子Mindsphere齐名的全球知名工业互联网平台代表。

五年来，青岛西海岸新区累计引进产业项目1470余个、总投资1.27万亿元，其中百亿级大项目40个、500亿级大项目6个，重点项目用地面积和开工、竣工面积连续多年占到青岛市一半左右。



亚马尔LNG项目中最大单体核心模块在“千足虫”模块化运输车的运载下驶向荷兰籍“PUGNAX”号运输船

双招双引 量质齐升

将“双招双引”作为高质量发展的“第一战场”，青岛西海岸新区在山东省率先创新“双招双引”联动工作机制，不断积聚高端产业，优化人才生态。

在19个国家新区中率先成立招才中心、招商中心，整合工作职能、实现“握指成拳”；出台“梧桐树”新政20条……一系列“组合拳”打出，“双招双引”成为西海岸高质量发展的新引擎。

精准招商补短板。作为国内率先启动的CIDM集成电路项目，芯恩集成电路制造项目将国际先进的共享共有的CIDM模式率先引进中国，将在青岛打造从芯片研发、设计、制造到应用的全产业链，彻底打破山东制造业“缺芯少面”的局面。

广拓渠道揽英才。依托美国硅谷、日本东京、德国法兰克福等9家海外引才工作站和北京、上海、西安3家国内引才工作站，西海岸新区拓展全球引才网络，不断聚集各类精英。目前，累计引进院士52人，引进各类人才5.4万人，总量达53万人。

在高质量发展的征途上，青岛西海岸新区抢抓新一轮科技革命和产业变革机遇，着力发展实体经济，推动存量变革、增量崛起、特色壮大，持续增强经济创新力和竞争力，不断迸发新活力。（数据来源：青岛西海岸新区）



2017年8月，中国船舶总部在西海岸揭牌



上汽通用五菱青岛分公司自动化无人生产线



青岛华大基因研究院

·广告