

前5个月行业结构持续优化——

交通基础设施建设保持高位运行态势

经济日报·中国经济网记者 吉蕾蕾

在6月25日举行的国新办新闻发布会上,交通运输部新闻发言人、政策研究室主任吴春耕表示,今年以来,交通运输经济平稳运行,主要指标保持在合理区间,行业结构持续优化,主要经济工作取得积极进展,对经济社会发展支持保障能力进一步增强。

“今年以来,交通运输部大力促进交通有效投资,通过提前下达车购税资金、积极争取收费公路专项债额度、加快项目审批等措施,确保交通固定资产投资高位运行。”吴春耕介绍说,1月份至5月份,交通固定资产投资保持较快增长,完成投资10138亿元,同比增长7.3%,较去年全年加快6.6个百分点。其中,公路水路完成投资7537亿元;铁路完成投资2244亿元,同比增长12.6%;民航建设完成投资357亿元,同比增长39.5%。

货运量也保持着较快增长。5月份,运输结构调整取得积极进展,铁路货运量同比增速高于公路货运量增速1个百分点左右。1月份至5月份,完成营业性货运量199.9亿吨,同比增长6.0%。完成快递业务量223.0亿件,同比增长24.9%。

与此同时,客运结构持续优化。5月份,完成营业性客运量14.5亿人。其中,铁路、民航客运量增长较快,分别增长14.8%和8.7%。1月份至5月份,高速公路私家车流量保持增长,达33.2亿辆、同比增长8.0%。城市公共交通客运结构也持续优化。

此外,交通运输部加快推进取消高速公路省界收费站、提高综合交通网络效率、降低物流成本、建制村通硬化路通车等重点任务,并取得积极成效。

道路通,百业兴。“这些年,我国交通基础设施建设保持高位运行态势。”吴春耕介绍说,一大批超级工程建成或在建。今年以来,基础设施建设继续保持平稳发展态势。

一方面,京津冀地区重要项目进展较顺利。比如,连接北京新机场的大兴机场高速公路和大兴机场北线高速公路中段已基本建成。

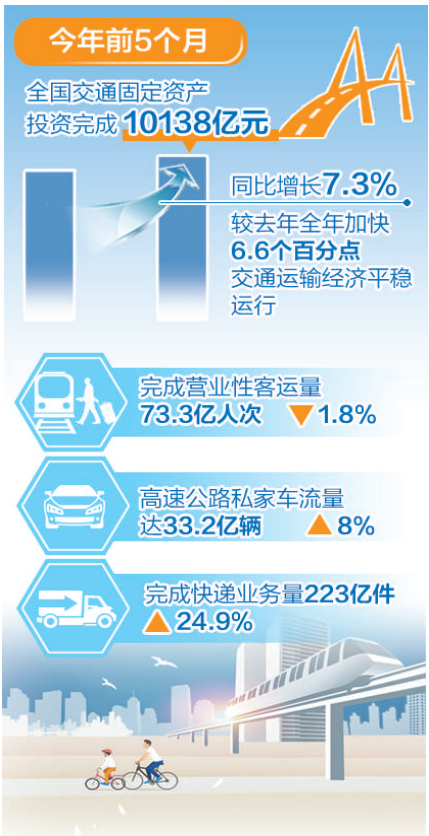
另一方面,粤港澳大湾区标志性工程进展顺利。4月份,世界上最大跨径的钢箱梁悬索桥——广东虎门二桥建成通车;深圳至中山通道工程也在如火如荼地开展实施。长江中下游地区多座大桥也将于今年年底通车。此外,东部沿海地区早期建成的高速公路也在陆续进行改扩建,局部路网加密和优化工作正在进行中。

吴春耕说,公路交通网络的逐步完善和一些重大工程的持续建设,为服务国家重大战略的实施、重大活动的开展,以及经济社会发展和老百姓的出行,提供了坚实的基础。

经济强国必然是海洋强国、航运强国。发布会上,交通运输部发布的《2018年中国船员发展报告》白皮书显示,截至2018年底,我国共有注册船员157.5万人,同比增长6.2%,其中女性船员23.9万人,占船员总数的15.2%。

“因船上工作艰苦性及劳动强度大,航海领域,特别是远洋船员,长期以来都被认为不太适合女性。新中国成立后,一直在积极探索和推动女性从事船员工作。”交通运输部海事局局长曹德胜说,目前我国航海院校、航海专业已打破了过去只招收男生的惯例。

曹德胜表示,6月25日是第九个“世界海员日”,在我国还是内河船舶船员的节日。今年“世界海员日”主题为“船上工作性别平等”,旨在让社会公众认识和肯定海员对世界经济发展和人类社会进步作出的重要贡献,强调女性在海事领域特别是从事海员职业的重要性和价值。



多地2019年退休人员基本养老金调整方案出炉——

您的养老金要涨了

经济日报·中国经济网记者 韩秉志

“进入6月份,已有北京、广东、湖南、宁夏等多地陆续公布2019年退休人员基本养老金调整方案。养老金调整后能拿到多少钱,哪些群体能得到政策倾斜,各地调整办法是否一致……这些是退休人员普遍关心的问题——

视点

中国新闻奖专栏

6月17日,广东省人力资源和社会保障厅发布通知,确定从今年1月1日起增加广东省企业和机关事业单位退休人员养老金,预计惠及全省600多万名退休人员。据经济日报记者不完全统计,进入6月份,已有北京、广东、湖南、宁夏等多地陆续公布2019年退休人员基本养老金调整方案,这标志着今年各地退休职工养老金的工作已进入了实质性操作阶段。

多地调整金额增幅略高于去年

养老金调整后能拿到多少钱,是退休人员普遍关心的问题。此前,人社部 and 财政部印发《关于2019年调整退休人员基本养老金的通知》,明确从2019年1月1日起,为2018年底前已按规定办理退休手续并按月领取基本养老金的企业和机关事业单位退休人员提高基本养老金水平,总体调整水平为2018年退休人员月人均基本养老金的5%左右。这是我国自2005年以来连续第15年调整企业退休人员基本养老金,也是继2016年以来连续第四年同步统一调整企业和机关事业单位退休人员基本养老金。

那么,各地调整办法是否一致?人社部有关负责人说,由于各地经济发展水平、退休人员基本情况等不尽一致,地区之间的具体调整办法会存在一定差异。各地需要按照国家统一要求,结合地方实际,兼顾企业与机关事业单位退休人员,合理确定具体标准,在充分研究论证的基础上制定。

比如,北京市人力资源和社会保障局发布的调整方案显示,养老金按照5%左右的增幅进行调整后,人均增加220元左右,较去年略有增加;湖南省公布的退休人员养老金调整方案显示,养老金调整后,人均月增加金额为140元左右,比2018年的月人均增加134元,调整金额略有增加;宁夏决定从2019年1月1日起调整全区企业和机关事业单位退休人员基本养老金,其中企业提高比例为5.5%,机关事业单位提高比例为4%,预计全区共有63.67万人受益。

对高龄退休人员等群体倾斜

记者从地方人社系统了解到,今年各地退休人员养老金调整方案普遍采取定额调整、挂钩调整和倾斜调整“三结合”的办法。其中,定额调整指同一地区各类退休人员统一增加相同额度的养老金,体现社会公平;挂钩调整指增加的养老金与个人缴费年限、养老金水平挂钩,体现“多缴多得”“长缴多得”的激励机制,使在职时多缴费、长缴费的人员多得养老金;适当倾斜体现重点关怀,主要是对高龄退休人员等群体予以照顾。

以广东省为例,定额调整体现为每人每月增发60元,企业和机关事业单位执行同样标准,以体现公平原则。挂钩调整采取与本人调整前基本养老金水平和累计缴费年限挂钩的方式,每人每月按照本人调整前基本养老金月标准的2.2%增发;缴费年限(含视同缴费年限)每满1年养老金月标准增加1元,在此基础上,超过15年的缴费年限,每满1年养老金月标准再增加1元。倾斜调整则体现重点关怀,主要是对高龄退休人员和企业军转干部等群体予以照顾。

有关专家表示,“5%左右”的调整水平,指的是企业和机关事业单位全部退休人员待遇调整的总体人均水平,并不是企业和机关事业单位退休人员分别以各自人均养老金水平为基数,都按照5%的比例调整。

由于缴费年限和养老金水平不同等原因,每个人实际增加的养老金标准是不同的,对应到占个人养老金的比例也是不同。具体到每一位退休人员能拿到多少养老金,要根据其参保缴费情况确定,一般来说,在职时缴费年限长、缴费工资水平较高的人员,增加的基本养老金绝对额也会相对较高。

以一位来自湖南花垣的81岁的企业退休人员为例,2018年,老人每月领取的养老金为3000元,今年调整后,老人可以领到50元的定额调整金,其缴费年限为30年,可以领到挂钩调整金为3元×30=90元,以及高龄退休人员倾斜调整部分30元、艰苦边远地区退休人员倾斜调整部分5元。

养老金调整后能拿到多少钱?

以一位来自湖南花垣的81岁的企业退休人员为例:2018年,老人每月领取的养老金为3000元

2019年调整后:可以领到

定额调整金50元

缴费年限为30年挂钩调整金为3元×30=90元

高龄退休人员倾斜调整部分30元

艰苦边远地区退休人员倾斜调整部分5元

从2019年1月1日起

老人每个月增加的金额为175元

增加幅度为5.8%

可以领取的养老金为3175元

两部门发文明确——

收取企业中奖性质“网络红包”需缴税

本报记者 曾金华

6月25日,财政部、国家税务总局发布《关于个人取得有关收入适用个人所得税应税所得项目的公告》(以下简称《公告》),将部分原按“其他所得”征税的项目调整为按照“偶然所得”项目征税,纳税人的税负保持不变。《公告》还明确,企业发放的“网络红包”按照“偶然所得”项目计算缴纳个人所得税。

据悉,《公告》将部分原按“其他所得”征税的项目调整为按照“偶然所得”项目征税。原按“其他所得”项目征税的部分收入具有一定的偶然性质,《公告》将其调整为按照“偶然所得”项目征税,偶然所得适用税率为20%,与原“其他所得”税率相同,纳税人的税负保持不变。

调整为按照“偶然所得”项目征税的具体收入包括:个人为单位或他人提供担保获得报酬;受赠人因无偿受赠房屋取得的受赠收入;企业在业务宣传、广告等活动中,随机向本单位以外的个人赠送礼品(包括“网络红包”),以及企业在年会、座谈会、庆典以及其他活动中向本单位以外的个人赠送礼品,但企业赠送的具有价格折扣或折让性质的消费券、代金券、抵用券、优惠券等礼品除外。

近年来,不少企业通过发放“网络红包”开展促销业务,“网络红包”成为一种常见的营销方式。“网络红包”既包括现金红包,也包括各类消费券、代金券、抵用券、优惠券等非现金红包。

按照2011年财政部、国家税务总局发布的《关于企业促销展业赠送礼品有关个人所得税问题的通知》规定,企业在业务宣传、广告等活动中,随机向本单位以外的个人赠送礼品,以及企业在年会、座谈会、庆典以及其他活动中向本单位以外的个人赠送礼品,个人取得的礼品收入,应征收个人所得税;企业通过价格折扣、折让方式向个人销售商品(产品)和提供服务等情形,不征收个人所得税。《公告》未改变上述文件关于礼品的征免税规定。

财政部税政司、税务总局所得税司有关负责人表示,从性质上看,企业发放的“网络红包”,也属于《公告》所指礼品的一种形式,为进一步明确和细化政策操作口径,便于征纳双方执行,《公告》明确礼品的范围包括“网络红包”,“网络红包”的征免税政策按照《公告》规定的礼品税收政策执行,即:企业发放的具有中奖性质的“网络红包”,获奖个人应缴纳个人所得税,但具有销售折扣或折让性质的“网络红包”,不征收个人所得税。

需要说明的是,《公告》所指“网络红包”,仅包括企业向个人发放的“网络红包”,不包括亲戚朋友之间互相赠送的“网络红包”。

银行打响ETC“抢夺战”

本报记者 彭江

预计到2019年12月底,全国ETC用户数量将突破1.8亿;而截至今年3月,全国ETC用户只有8000多万,市场空间巨大

“9折跑高速,通关快一步!”近期,各家银行纷纷推出ETC办理活动。

银行加大力度推广ETC业务与国家出台的政策密切相关。日前,国务院发布《深化收费公路制度改革取消高速公路省界收费站实施方案》,要求2019年底前各省(区、市)高速公路入口车辆使用ETC比例达到90%以上,同时实现手机移动支付在人工收费车道全覆盖。业内专家认为,目前高速上的收费通道仍然以人工为主,高速收费站出入口通行缓慢,卡住了车流速度。未来ETC使用比例达到90%以上,将极大提高通行效率。

近日,国家发展改革委联合交通运输部印发文件明确,鼓励银行业金融机构、非银行支付机构和互联网企业等服务机构紧密合作;允许ETC绑定既有银行账户和支付账户;支持商业银行推广发行加载交通行业应用的联名卡。

随着政策的出台,预计到2019年12月底,全国ETC用户数量将突破1.8亿;而截至今年3月份,全国ETC用户只有8000多万,市场空间巨大。因此,各大银行纷纷抢占ETC市场。

邮储银行海南分行办公室高级主管梁磊表示,ETC业务属于银行中间业务范畴,通过ETC业务与银行卡产品捆绑,扩大信用卡产品的服务半径,不仅可以增强对信用卡产品客户的黏性,也有利于扩大信用卡客群范围。梁磊称,车主是一批优质的潜在客户,为了获取零售客户,扩大信用卡借记卡业务,增加活期存款量等,银行愿意推广办理ETC。

在这个过程中,消费者也能得到实惠。“将ETC与信用卡绑定后,不仅免去了充值手续,而且可以享受信用卡促销活动的各项优惠,因此该项业务推出后,获得了广大汽车客群的认可与欢迎。”梁磊说。

目前去银行办理ETC业务,除了方便快捷,还享受各项优惠活动。工商银行于6月1日推出线上全流程办理,包括全国ETC标签申请、绑卡、查询、激活业务;去建设银行办理ETC信用卡还可免费获赠ETC设备,并享受上门安装售后服务。除了国有银行,中小商业银行也纷纷推出ETC业务。比如,一些地方商业银行自今年5月份以来,推出了多项ETC推广活动,除了享受通行费9折优惠措施,还可参加消费累计积分兑换礼品的活动。

8742 5312 2416

本版编辑 郭存举 李 瞳