巴黎航展波音空客继续角逐——

中国航空产品受各方关注

本报驻巴黎记者 李鸿涛

一线观察

近日，第53届巴黎—布尔歇国际航空航天展览会（巴黎航展）在布尔歇机场举行。法国总统马克龙亲自为航展揭幕，并见证了法德西三国防长共同签署“未来空战系统”合作框架协议。同时，来自中国的多家航空航天制造企业携最新产品与装备亮相巴黎，受到各方瞩目

在巴黎航展上，人们参观中国航天科技集团有限公司展区。（新华社发）

在巴黎航展上，达索公司展区吸引人们驻足观看。（新华社发）

法德西签合作框架协议

创始于1909年的巴黎航展是世界上规模最大和最负盛名的国际航空航天展会之一，来自50多个国家和地区的2400多家参展商举办近200场活动，向业内人士和买家展示飞机制造装配、卫星通信、机场硬件软件服务等航空航天领域的最新技术与产品，预计将吸引35万名参观者。

航展开幕当天，马克龙亲自登上法国空军A330MRTT型加油机，并观看了包括法国“巡逻兵”特技飞行队在内的飞行表演。随后，在马克龙的见证下，法国国防部长帕利与德国防长冯德莱恩、西班牙防长劳布斯共同签署了一项名为“未来空战系统”的合作框架协议，并为第六代战机计划揭幕。

据了解，该系统将取代目前的“阵风”战机和“台风”战机，也标志着西班牙正式加入这一合作项目。该项计划致力于研发欧洲下一代新战机，将由空客与法国达索公司共同引领，并计划从2040年起开始服役，但仍将面临来自英国主导的“暴风”战机研发计划竞争。

空客波音“订单大战”再起

当前，国际航空市场蓬勃发展，波音公司发表的研究报告显示，尽管世界航空业存在一些周期性萧条，但全球航空市场仍然表现强劲，有能力应对当前出现的市场波动，从而为全球飞机制造商带来了巨大发展机遇。预测数据显示，未来20年内全球航空公司服役飞机总量将翻一倍，达到4.4万架，预计全球航空服务市场在2038年将保持在4%的稳定增长区间。

多年来，空客与波音“同台竞争”始终是巴黎航展的重头戏。空客公司此次在航展推出的明星机型A321颇受各方青睐，其长程版A321XLR续航能力达8700公里，是波音新型中型飞机（NMA）的竞争机型，对未来探索欧洲与北美新航线的航空公司具有较大吸引力，仅在开展首日就收获了美国航空租赁公司的大订单。当地时间6月20日，空客公布2019年巴黎航展成绩单显示，本届航展共获得363架飞机订单。

相较于空客的“主场光芒”，受此前737MAX机型连续遭遇两起重大空难影响，波音面临着相对艰难的困境，特别是在重建全球市场与客户信心方面。波音公司执行副总裁凯文·迈卡利斯特也在参展期间接受媒体采访时表示：“我们需要为重新赢得顾客和大众的信任而努力。”直至航展接近尾声，波音才收获了来自国际航空集团等公司订单。

“中国制造”广受好评

在本届巴黎航展期间，多家中国航空航天企业携最新产品与设备亮相巴黎航展，包括中国航空工业集团、中国航天科技集团有限公司、中国商用飞机有限责任公司、中国电子科技集团有限公司等中国企业备受各方瞩目，参展各方对中国航空市场的巨大潜力充满信心。

中国航空工业集团带来了9大类13项重点航空产品和专业装备系统，其研制的“枭龙”双座机也首次在国际航展上展示。同时，AC312E直升机模型和未来民机概念座舱等也在巴黎航展亮相。中国航空工业集团副总经理陈元先表示，巴黎航展具有很强的影响力，通过这样的平台，可以集中展示中国航空工业的整体实力，全力开拓航空产品国际市场。

与此同时，中国航天科技集团有限公司展台此次也通过多种手段向国际客户展示了中国航天科技实力。中国航天科技集团有限公司在本届航展上主要展出了长征二号丁、长征三号乙、长征七号、长征十一号等运载火箭和商用微波遥感卫星、东方红五号通信卫星以及火星探测器模型。同时，还通过视频和展板文图介绍了通信卫星及遥感卫星产品和应用，以及中国在载人航天、探月工程、火星探测、北斗导航等各领域取得的进步。

备受瞩目的中国商用飞机有限责任公司也在此次航展中介绍了ARJ21新支线飞机、C919大型客机和CR929中俄远程宽体客机三大型号的研制进展，还首次在海外亮相展示一架1:10比例的CBJ公务机剖开式模型。有业内人士指出，这意味着中国商飞正在逐步形成支线客机、单通道干线客机、双通道干线客机及公务机、货机等相关衍生机型系列产品开发与市场开拓格局。

中欧合作潜力大

长城公司作为中国政府授权提供商业发射、卫星系统以及从事空间技术合作的商业机构，是中国航天科技集团有限公司全资子公司。该公司董事长刘强介绍说，中国航天拥有从天到地的全链条自主能力，这确保了公司可以按客户要求，量身定制航天各领域的成熟可靠产品及服务。公司也一直致力于聚集中国航天的各种资源，为国际市场开发更具竞争力和更先进的产品。中国航天非常重视与欧洲航天业的关系，与欧洲航天机构和企业一直有着紧密的联系。中欧在发射服务、卫星、载人航天和深空探测等领域都建立了广泛合作，相信未来双方在更多领域还将有更多合作空间，合作将更加广泛和紧密。

空客集团对中国日益发展的航空市场表现出了充分的信心，并将针对中国市场特色“量身定做”产品。空客中国首席执行官徐岗介绍，空客未来在中国的产业布局中，直升机市场和空间技术如卫星研发及使用将开辟新的市场空间，空客也将加强A350—1000及A220机型在本土市场的拓展，并将进一步推进空客深圳创新中心对绿色环保减排航空电池、下一代飞机空地相连、城市内部垂直起降生态系统、航空领域大尺寸3D打印等技术的研发。

根据徐岗介绍，空客十分重视中国本土化发展，也与中航集团的国际化形成良性互补与共赢。目前，空客与中航的全方位合作包括生产、设计、共同开发市场和售后服务等，未来的合作空间潜力很大。中国现在已有不少民营企业进入航空产业链并取得了良好成绩，空客与国家民航总局已就如何成为空客供应商的认证流程开展深入合作，希望鼓励更多符合资质、具有持续研发能力的本土民营企业参与中国的航空产业链。

徐岗认为，目前中国航空工业产业链已开始国际化发展，一些原本为空客服务的企业，如今已成为国际航空产业的供应商，中国航空业未来的国际化趋势值得期待，空客也将以本土化作为目标，积极参与中国航空航天工业的全面发展。

提升战略自主程度 摆脱外部限制干扰

欧盟酝酿航天产业升级转型

本报驻布鲁塞尔记者 陈 博

风向标

欧盟就航天发展问题强调自主决心，既是各成员国有意降低对外依赖、试图提升国际地位的又一次宣示，也是欧盟有意在高科技发展领域提升自主程度，提前布置应对泛安全化与长臂管辖这对经济全球化的“公害”，摆脱外部限制与干扰的最新表态

在日前举行的欧洲理事会部长级会议上，欧盟各成员国就航天发展战略展开了讨论，为欧盟正在制定的2021/2027年度航天战略文件提出修改意见。与会各方一致认为，欧盟需加紧制定新的航天战略计划，促进航天产业升级转型，以航天发展成果服务经济发展建设。值得注意的是，欧盟特别强调了发展航天事业之于战略自主的重要性。有分析认为，欧盟近来格外强调“战略自主”，是对当前国际单边霸权主义威胁的现实回应。

在会议后的声明中，各成员国一致认为，独立自主的航天战略有助于欧盟应对政治和经济挑战，符合欧盟各国民众利益。声明呼吁，欧盟机构、欧洲航天局和各成员国应加强协调航天事务政策，扩大欧盟在科技前沿领域的话语权，促进欧盟及各成员国提升在全球外交与经贸事务中的独立自主程度。

声明称，航天技术此前为提升欧盟国际地位作出了巨大贡献，空间研究与发展计划与时俱进，不仅有助于提升欧盟产业的国际竞争力，也可扩大就业，促进经济增长。为推动本土航天产业升级，声明建议未来可将相关的欧洲中小企业纳入欧洲整体发展产业链内，鼓励民间研究机构参与官方主导的空间发展计划。

值得注意的是，欧盟在过去数月内曾分别在欧元体系改革、欧洲防务合作战略中强调了战略自主的政策目标，在此次声明中，欧盟再度重申了发展航天事业之于战略自主的重要性。外界分析认为，欧盟近期在推进金融、军事、科技等关键领域的重大战略变革时，频频在官方表述中强调“战略自主”，其中关键原因或许还是对国际上单边霸权的抵制和不满。过去一年来，个别国家在国际事务中滥用“国家安全”概念，频频采取长臂管辖的做法，严重威胁了世界经济的健康和稳定发展。欧盟作为全球重要一极，对此动向高度警惕，并先后在金融、防务、贸易等领域作出了政策调整，旨在加强应对外部环境变化的同时，提升战略自主程度。

今年1月份，在美国以美元霸权为要挟，加强施压欧盟与伊朗断绝经济往来之际，欧盟委员会迅速发起了公众咨询，探索欧盟在参与能源、农业、航空等领域的跨国贸易时，如何提升欧元国际地位，英国、法国、德国更提出了独立结算机制方案，旨在避开美方的长臂管辖制裁。今年5月份，针对欧洲议会批准拨款“欧洲防卫基金”和欧盟共同防卫方案，美国反应强烈，认为欧盟有意减少购买美制武器，美驻欧大使甚至公然发出威胁，称美国政府可能对此采取制裁行动。

有分析认为，此次欧盟就航天发展问题强调自主决心，既是各成员国有意降低对外依赖、试图提升国际地位的又一次宣示，也是欧盟有意在高科技发展领域提升自主程度，提前布置应对泛安全化与长臂管辖这对经济全球化的“公害”，摆脱外部限制与干扰的最新表态。事实上，在目睹了美国近期出于政治目的，动用国家行政力量，泛化国家安全概念，打压限制特定企业发展利用5G技术的霸权主义行径后，包括法国总统马克龙等在内的一批欧洲政要先后对此阐明立场，公开表示将坚持多边主义，主张开展合作，不对特定企业采取封锁行为。与此同时，绝大多数欧洲主流舆论亦纷纷对美政府“唯我独尊、我行我素”的做法表达了批评和担忧。

中行成为伦敦清算所首家中资中央清算会员

本报伦敦电 记者马翾宇报道：中国银行（英国）有限公司日前与伦敦清算所签署《清算会员协议》，成为首家获得国际主流清算机构场外衍生品中央清算资格的中资金融机构。

中央清算会员被业界誉为“黄金资源”，目前仅少数国际大型银行有资质开展中央清算及相关代理业务。此前，中资机构均由外资银行代理欧美中央清算。

今年1月份，中国银行（英国）有限公司启动伦敦清算所中央清算会员申请项目。经过4个多月筹备，中行成功通过交易所40余项审核要求，正式成为伦敦清算所中央清算会员。

中国银行伦敦分行行长方文建表示，成为伦敦交易所集团伦敦清算所首家中资清算会员，是中行与伦敦交易所集团战略合作的又一里程碑。此前，中行已成为伦敦清算所首家中资结算银行。双方将继续深化多领域合作，为人民币国际化和中资机构“走出去”贡献力量。

伦敦清算所亚太区负责人凯特表示，热烈欢迎中国银行成为伦敦清算所首家来自中资银行集团的清算会员。这是伦敦清算所拓展亚太地区业务的里程碑，也是中英持续合作的重要成果。从2018年开始，伦敦清算所持续扩大掉期清算货币范围，期待向中行及其客户提供清算和全球资金流动性服务。

南非总统发表首次国情咨文

描绘“南非梦”并承诺实现五大目标

本报比勒陀利亚电 记者蔡淳报道：智慧城市、高新技术、高速列车……南非总统拉马福萨6月20日在国民议会发表当选后首次国情咨文时，向国民描绘了“南非梦”：“我梦想着有一天，我们能够建成新南非时期第一个全新的城市——在这里，摩天大楼拔地而起，新的学校、医院和工厂将纷纷落成。”拉马福萨坦言，中国建设雄安新区的计划让他受到了鼓舞。

拉马福萨指出，到2030年时，70%南非国民将居住在城市里，现有的几座大都市约翰内斯堡、开普敦、比勒陀利亚等空间有限，无法满足南非城市化需求。实现民主转型25年来，南非尚无新城建成，因此呼吁国民认真考虑这一构想。

拉马福萨的“南非梦”还不仅于此。在拉马福萨的愿景中，南非将在高新科技领域有所建树，待到政府出台国民健康保险方案时，电子医疗、人工智能医疗和远程医疗方面将已经取得长足进步。南非将不仅仅出口原材料，而是将成为电子产品、汽车和计算机关键部件的制造中心。南非还将成为一个能够保障自身粮食安全，并充分利用智能农业最新成果的国家。

拉马福萨向国民承诺，本届政府将在下一个十年内致力于实现五大目标：南非全国将无人食不果腹、经济增速高于人口增速、解决200万年轻人就业问题、提升教育质量、暴力犯罪活动减半。

菲律宾开通首个5G商用网络

华为是核心供应商

据新华社马尼拉电 菲律宾电信巨头环球电信公司20日正式启动该国首个5G商用网络服务，华为公司是其核心设备供应商。菲律宾也因此成为东南亚首个开通5G网络的国家。

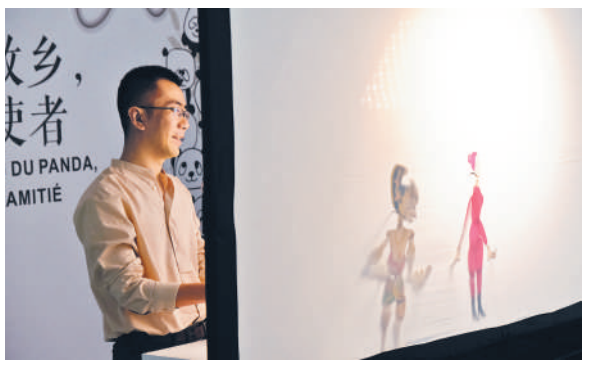
环球电信公司首席商务官阿尔韦托·拉腊萨瓦尔对媒体表示，他们的5G网络使用的是华为公司设备。据悉，5G商用网络将率先在菲律宾的家庭和办公宽带服务中推广应用。环球电信此前表示，5G技术商用后能够帮助当地将网络传输速度提升至100兆比特每秒。

与4G网络相比，5G技术具有低延迟、高可靠等特性，将为自动驾驶、远程医疗和虚拟现实等新兴技术创造基础条件。环球电信公司首席行政官欧内斯特·邱说，5G技术“将为菲律宾人通向信息高速公路提供无限的可能性”。

据了解，菲律宾两大电信运营商——环球电信和PLDT电信近年来一直在使用华为公司的技术，且两家公司都已经与华为签署合作协议，将使用华为设备在菲律宾兴建5G网络基础设施。

菲律宾互联网基础设施落后，因网速慢、网络延迟高而广受该国民众诟病，即使在大马尼拉都市区，许多地方的4G移动服务也时常中断，不少地点甚至连3G服务都不甚可靠。目前，菲律宾政府正着力改善互联网服务质量，回应民众期待。

中国皮影艺术展在摩洛哥开展



“光与影的艺术”——中国皮影艺术展日前在摩洛哥首都拉巴特开展。这是2019年“中国旅游文化周”在摩洛哥的首场活动。图为中国艺人在拉巴特中国文化中心为观众表演皮影戏。 新华社记者 陈斌杰摄

本版编辑 徐 胥