

# 人生因信仰而璀璨

## ——记痕迹检验专家崔道植

经济日报·中国经济网记者 姜天骄



有没有一件事情值得你用一生去做？在著名痕迹检验专家崔道植的心里，痕迹检验就是值得奉献一生的事业。为了这项事业，85岁的老人仍然孜孜不倦地钻研，虽然早已退休，但是他的思想却一刻也没有离开工作，他的心中永远燃烧着一团炙热的火焰，那就是为公安事业贡献自己的全部。

### 报效国家

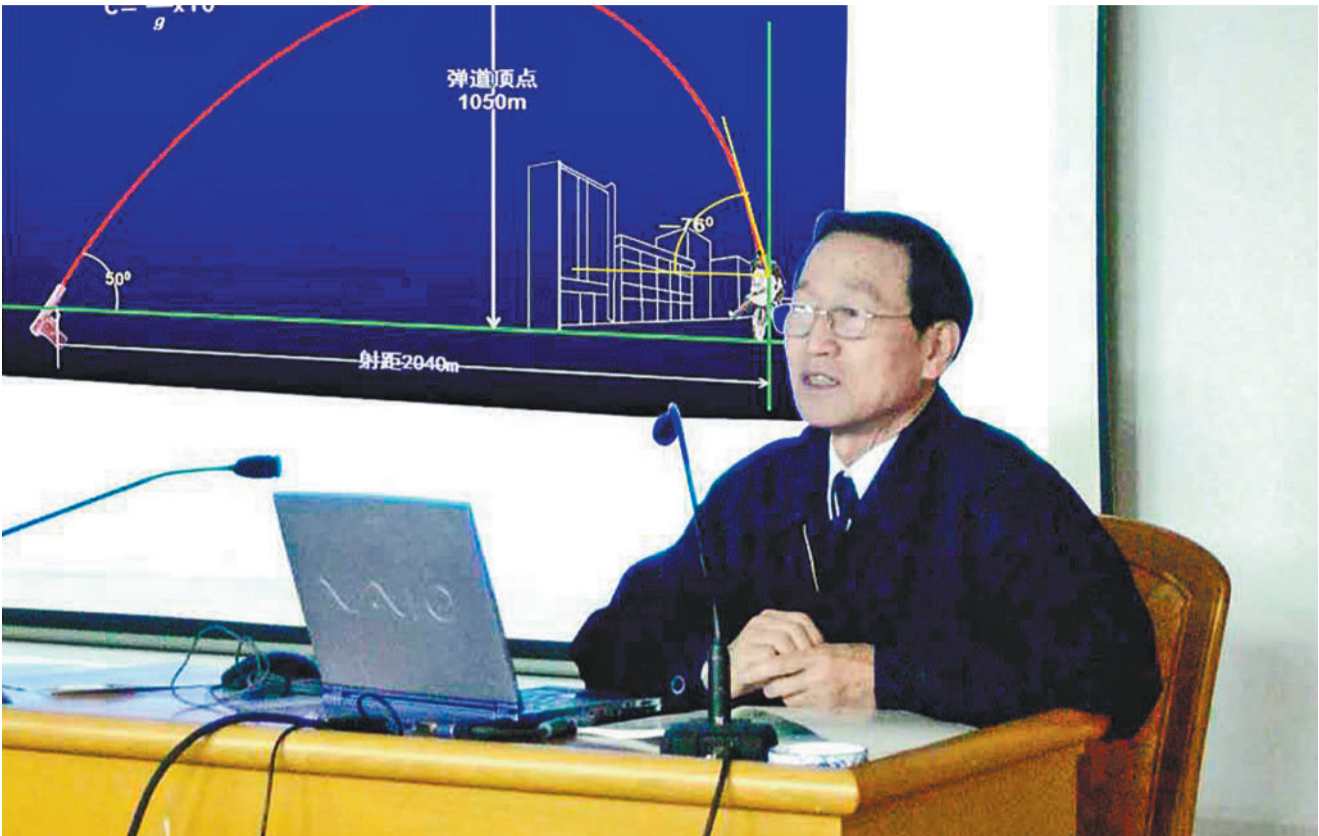
崔道植童年遭遇日本侵华战乱，自幼跟随父母逃亡，忍饥挨饿。直到新中国成立，不再挨饿又有书读，他深深记得共产党的好。19岁那年，他加入了中国共产党。“进入党组织大门第一天，我就获取了支撑一生的力量。”崔道植说。

进入公安机关后，崔道植先后到中央民警干校（现中国刑警学院）、哈尔滨业余职工大学、哈尔滨医科大学深造学习，“党组织为了培养我花了很多精力与经费，我必须用我所学回报党恩”。正是怀着这样一份真挚的信仰，崔道植一路走来始终步履铿锵，他如饥似渴地学习刑事科学技术以及与之相关的医学、数学和逻辑等方面的知识，希望倾尽所学报效国家。

1975年，公安部在河南郑州召开的全国刑事技术工作会议上，崔道植与其他4个省的同行承担了《人手各部位长宽度与身高、年龄、体态的关系》的科研课题。经过4年不懈努力共搜集了12500人的125000份指纹卡，崔道植运用数理统计学对国人手掌各部位长宽度进行了系统的统计分析，首次测得国人手掌各部位正常值和其与人体身高、年龄、体态的关系，为利用现场手印分析犯罪分子某些生理特点提供了新的依据。

自1981年以来，崔道植围绕枪弹痕迹采取弹痕的检验方面先后撰写了一系列论文，分别在公安部枪弹痕迹档案管理教材、枪弹痕迹检验技术教材和国际刑警第十届年会上发表。同时，崔道植还开创了指甲同一认定、牙痕同一认定并侦破疑难案件的先河。

1994年初，崔道植根据其长期从事现场勘查和痕迹检验工作发现，在有些犯罪现场上遗留的痕迹，反差强弱，无法确定其特征而不得不舍掉。他觉得不解决问题就没尽到自己应有的责任。经请示公安部科技司批准，他决定立项研究《痕迹图像处理系统》。研究这一系统，必须依靠当代高科技计算机技术。当时计算机技术对崔道植来说绝对是门外汉，但是为了按时完成课题任务，他向课题组合作伙伴、专家、教授们请教，向书本请教。有时为了掌握一图图像处理技术，他几天不回家，吃住在实验室。经过课题组全员的齐心协力，对每一项技术指标进行了上千次



崔道植在全国枪弹痕迹检验技术培训班上授课。

（资料图片）

的实验，终于在1996年10月圆满完成了该项课题任务，并顺利通过了部级专家鉴定。该科研成果在黑龙江、内蒙古、宁夏、甘肃等地推广后，收到了很好的社会效益。

崔道植在黑龙江乃至全国警坛威名远扬，有许多动人的故事和业绩。“如果说这些年我取得了一点成绩，那都是党培养教育的结果，是党和国家给了我实现人生价值的平台。”他说，要报恩，就必须落实到全心全意为人民服务、对公安事业尽职尽责的具体行动上。

### 奋斗不止

崔道植1992年荣获国务院颁发的国家有突出贡献的科技专家证书。1994年，已经功成名就的他本可以退休回家颐养天年，可是，他的心里始终牵挂着公安事业。每年公安部、黑龙江省公安厅都要十几次甚至几十次抽调崔老参与疑难案件侦破工作，只要老将出马，再难的案子也能查个水落石出。

国家弹头痕迹档案现代化管理技术的研究进展情况是他一直牵挂的事。1997年他参观了公安部举办的国际刑侦器材展，看到加拿大、美国的《枪弹痕迹自动识别系统》，心里很着急，想到自己干了一辈子枪弹痕迹检验工作，却拿不出我们国家自己的“系统”，他暗下决心，一定要攻破这个堡垒。

搞科研就得花钱，可自己已从工作岗位上退下来，不可能再向单位要经费。于是，他精打细算，从自己工资里留下生活费用，其余全部花在科研上。为了研究膛线痕迹的提取技术，他访问过国内7所高等学府和3所精密仪器研

究所，为了研制一种高精度制模片，他去过国内3大铝厂和铝箔片厂，为了研制理想的弹痕展平装置，他先后设计了4种模型图，与4个机械加工厂研制过。经过5年多的苦心研究，他终于发明了一种用特制铝箔胶片提取弹头膛线痕迹的技术，并获得发明专利证书。他还设计制造了一种弹痕展平装置，并获得实用新型专利证书，用它复制出来的膛线痕迹，既清晰又稳定。

找崔道植鉴定的样本和检材，都是难点中的难点，都是众多专家难以定论的疑难鉴定任务。1994年10月21日，山东省某案发现场留下两枚7.65mm手枪弹，过了7年后山东省公安机关发现了重大嫌疑犯，并缴获了一支比利时造“枪牌”手枪。经过有关机构检验，均认为枪管磨损严重，无鉴定条件。后来，手枪送到崔道植的手上，崔道植用自己发明的“铝箔胶片”与“弹痕展平器”将送检的弹头膛线痕迹全部展平后进行线痕接合检验，并得出了“枪杀现场提取的弹头就是用缴获的‘枪牌’手枪射击”的结论，于是案件很快告破。

近年来，甘肃白银案、张君特大系列抢劫杀人案、白宝山袭军袭警案、沈阳运钞车大劫案、郑州特大持枪抢劫杀人案等轰动全国的大案要案被破获背后，都有崔道植的重要贡献。在84岁时，他还接受公安部指派，飞赴云南执行疑难枪弹痕迹鉴定任务。

从警63年，崔道植累计鉴定痕迹物证7000余件无一差错。

### 无私奉献

崔道植一生淡泊名利，从来没有因为自己的事情对党组织提出任何要求。

# “五星机长”孙宏伟

本报记者 李治国



2019年6月6日，同事们热情地给执行完最后一次飞行任务的孙宏伟送上鲜花。这一天，孙宏伟光荣退休。（资料图片）

“五星机长”。他表示，每次飞行，在驾驶舱里听见乘务同事们为旅客广播：女士们、先生们，今天执飞航班的机长是东航的五星机长孙宏伟，他已经安全飞行20000小时……他都能感受到一份沉甸甸的责任，这份责任激励着他在飞行的每个时刻，用最高标准保证每一架航班的平安起降。

“师者，所以传道授业解惑也。”在东航云南公司，孙宏伟还有另外一个身份：飞行教员。在孙宏伟的微信签名

里，他将韩愈《师说》里的这句话作为自己教授学员的座右铭。“为什么选择做一名飞行员？”每次带新学员，他都会先问这个问题，然后告诉他们：“做一名飞行员不容易，常年奔波于全国乃至世界各地，想要成为一名合格的飞行员首先要有一颗耐得住孤独的心。”在教学时，他的优良作风也深深地影响着每一位徒弟，他常说：“飞行航班必须严格按照SOP程序进行，而优良的作风有利于飞行员在飞行过程中保持严谨

的工作态度以及良好的工作作风。”在他的教授下，近百名飞行员从刚出航校的副驾驶成长为独当一面的机长。

在东航云南公司，孙宏伟始终以一名老党员的身份为年轻党员作表率。

记得每年夏季，雷雨多发影响航班正点运行，这对机组资源的调控是个严峻考验。

“孙教员你好，实在不好意思打扰你，今天华东片区雷暴天气，备份的机组都用完了，我看到你明天休息，能不能……”

“好，我来支援航班，请放心。”挂上电话，穿好制服，孙宏伟迅速出现在签派员的面前。

“孙教员，你怎么现在就来了，不是明早你来支援航班么？”

“今晚的航班让你们忙得够呛，我早点来也能帮你们解决下燃眉之急。”

看着眼前年近60岁的老机长和他胸前那枚闪闪发光的党徽，签派员看到了一名真正的共产党员。

“孙教员，我们该下机了。”2019年6月6日，执行完最后一次飞行任务，副驾驶李金提醒孙宏伟。孙宏伟收拾好飞行箱，依依不舍地走出了驾驶舱。

## 最美基层干部

饶开文是贵州毕节市威宁彝族回族苗族自治县迤那镇五星村人，由于身体残疾，一家四口人长期住在低矮阴暗的土坯房里，靠种植玉米、土豆等传统农作物维持生计。2014年初，在“四看法”机制识别下，饶开文家被确定为贫困户，由相关人员对其进行精准帮扶。通过实施一系列精准帮扶措施，2015年，饶开文一家年均纯收入增加到4000多元，一年就脱贫了。

2014年至2016年，五星村在“四看法”精准识别、精准帮扶带动下，全村像饶开文一样的贫困户全部实现脱贫。

所谓“四看法”，即一看房，二看粮，三看劳动力强不强，四看家中有没有读书郎。2014年，贵州威宁彝族回族苗族自治县迤那镇党委副书记、五星村党支部书记李仁兵在扶贫工作中，探索总结出了“四看法”，为准确识别扶贫对象因地制宜、因户施策，真正做到精准扶贫探索出了有效经验。

“土地石化风沙大，烈日悬空雨难下。七分种三分收，包谷洋芋度春秋。”这段流传甚广的顺口溜是对坐落在海拔2000多米的五星村贫困状况的生动概括。2012年全村人均可支配收入仅3000多元。

谈及“四看法”的作用，李仁兵深有感触地说，开展扶贫工作，就得从摸清底数入手，“只有这样，才能真正分清哪家人是真穷，需要什么帮助，怎样才能脱贫。而‘四看法’可以很好地解决这些问题，为我们做好扶贫工作提供前提条件”。

看似简单，但却准确管用，切中了当前扶贫工作的关键。因为在实际工作中探索出了“四看法”，李仁兵成了远近闻名的“精准扶贫探路人”。作为“四看法”的主要探索者，他带领五星村于2016年一举脱贫。2018年，该村人均收入达到1万元。

自2015年以来，来自省内外100余批次的考察团到迤那镇学习“四看法”并推广使用。如今，“四看法”已在威宁、贵州乃至全国推广。

“要想让群众早日脱贫致富，必须在调整产业结构上下功夫。”李仁兵敢想敢干。2009年9月，在李仁兵的引领下，村民陈杰采取“党支部+公司+合作社+基地+农户”的模式，创办了利民生态中药材种植专业合作社，流转土地4200亩，种植党参、金银花等30余种中药材，带动迤那镇7个村38个组1047户农户脱贫致富。

近年来，李仁兵坚持从实际出发，大力发展烤烟和中药材种植，扶持畜牧业和煮药业的发展，带领群众增收致富。工作中，把党组织建在合作社、产业链上，加大五星村农业产业结构调整力度，让村党组织发展经济、凝聚民心、造福群众的能力进一步加强。

“我是个党员，也是个农民，能为村民做点事，我感到快乐，也很满足。”李仁兵说。

## 影像·人物

# 36年安全行车5000趟

张 威摄影报道

中国铁路武汉局集团有限公司襄阳机务段，55岁的火车司机张祖刚，从1983年4月参加工作至今已有36个年头，累计防止各类事故490余起，安全值乘列车200余万公里，是湖北省首位安全行车突破5000趟的火车司机。

从业36年，张祖刚对出乘、接车、运行的每一个环节都精益求精，每次出乘他都早到30分钟，仔细检查一遍机车。他工作期间，未发生过一起机车晚点出库或“带病”上线问题，被誉为武汉局的“平安火车司机”。



在襄阳机务段襄阳整备场，张祖刚出发前仔细检查机车。2010年年底，宜万铁路开通运营，张祖刚针对宜万线高坡地段恶劣行车环境，总结出“长大坡道操纵法”，被同事们誉为宜万线安全行车的“最佳指南”。



张祖刚（左一）教授“95后”徒弟、操纵副司机杨洋驾驶技巧。张祖刚不遗余力地做好传帮带工作，由他培养出的火车司机达200余人。今年年底，张祖刚即将退休，“以后，我要以旅客的身份，坐高铁到更多的地方去看看”。