

5G商用牌照发放,打开市场大门——

市场瞭望

5G手机价格明年有望降下来

经济日报·中国经济网记者 陈 静

透视

近日,随着5G商用牌照正式发放,5G手机成为市场和消费者关注热点。华为、小米、中兴、OPPO、一加等厂商纷纷表示将在国内第一批推出5G商用手机,明年年中还会出现很多3000元到5000元价位的5G手机。同时,业内人士普遍认为在提速降费政策指引下,5G流量单价肯定不会高于4G。随着网速提升和流量资费下降,未来不仅人人用得起5G,还会出现很多想象不到的新应用——

发电量占比达26.7%

我国可再生能源利用水平不断提高

据新华社深圳6月11日电(记者陈宇轩 刘羊肠)记者从11日在深圳举办的第四届东亚峰会清洁能源论坛上获悉,我国可再生能源利用水平不断提高,2018年可再生能源发电量达到1.87万亿千瓦时,占全部发电量的26.7%。

国家能源局监管总监李冶在致辞时透露了上述数据。李冶表示,在可再生能源发电量1.87万亿千瓦时的基础上,如果把核电也计算在内,那么全部非化石能源的发电量就超过了2.2万亿千瓦时,占全部发电量的比例超过了30%。

此外,我国可再生能源装机规模持续扩大。截至2018年年底,可再生能源发电装机容量达7.28亿千瓦,约占全部电力装机容量的38.3%。同时,可再生能源的经济性逐步改善,风电和光伏发电的成本明显下降。

目前,风电和太阳能发电引领了可再生能源发展。水电水利规划设计总院院长郑声安在论坛上公布的数据显示,2018年,风电新增装机2059万千瓦,太阳能发电新增装机4426万千瓦,两者总和占可再生能源新增装机总规模的比例达85.3%。

产业一线

形成氢燃料电池汽车全产业链体系

上海嘉定打造“氢能港”

据新华社上海6月11日电(记者李荣)上海将在其汽车产业中心的嘉定,打造具有世界竞争力的“氢能港”,建设产业集聚区,年产值目标达500亿元,形成氢燃料电池汽车全产业链体系。

从最新发布的上海嘉定氢燃料电池汽车产业集聚区规划和相关产业发展意见中获悉,上海嘉定正着力构建更加完善的氢能产业创新创业生态体系,打造“氢能港”。此次规划的氢燃料电池汽车产业集聚区,位于嘉定安亭镇环同济片区,规划范围2.15平方公里。目前已初步具备氢能、燃料电池、燃料电池动力系统平台、燃料电池汽车以及基础设施等较为完整的全生态产业配套要素。根据目标,到2025年,嘉定氢能及燃料电池汽车全产业链产值将突破500亿元。

上海嘉定区区长陆方舟表示,嘉定将全力支持氢燃料电池汽车技术、研发、示范、应用和产业化的率先突破,抢占新能源汽车产业制高点。

上海嘉定在加大产业集聚的同时,将引导设立氢燃料电池汽车专项基金,健全金融服务体系。目前,一批重点项目已经开始签约布局;同济大学联合上海国际汽车城(集团)有限公司等业内有影响力的单位共同发起建立新能源汽车研发与转化功能性平台;中石化旗下的氢(上海)能源科技有限公司在嘉定投建的2座加氢站,将是长三角区域第一批先进的油氢合建站,年内嘉定的加氢站将达到6个以上,形成多模式加氢网络,成为长三角地区乃至全国布局最领先的区域之一。

此前,围绕燃料电池汽车项目,上汽集团已累计投入超过10亿元,掌握了燃料电池电堆及系统、电控、整车集成、整车验证的开发能力,完成了200型燃料电池系统三款燃料电池汽车的开发,带动了我国燃料电池汽车产业链的建设。“氢车熟路”示范运营项目有285辆氢燃料电池汽车奔跑在嘉定,为京东等电商企业进行物流业务的配套;嘉定公交有6辆燃料电池城市客车于去年上路,成为上海市的示范运营线路。

发布10项新举措

天津自贸区推动航空产业集聚

本报讯 记者武自然 商琦报道:日前,天津港保税区发布了《天津自由贸易试验区机场片区支持和鼓励航空保税维修再制造产业发展若干措施》(简称“《措施》”),共10条,涉及适航性检测、航空维修、保税仓储、“客改货”、资质认证和通关便利化等诸多领域。《措施》将发挥天津自由贸易试验区保税功能优势,用“政策红利”支持国内外航空维修企业以及上下游产业集聚发展,进一步提升航空维修产业的国际竞争力。

5月12日,一架挑战者850飞机降落在天津滨海国际机场,并进入庞巴迪(天津)服务中心接受航空维修升级服务。“以前境外飞机要到天津维修服务,要通过日本、韩国中转调机,再进入天津自贸区。”庞巴迪(天津)航空服务有限公司总经理畅通介绍,“新政策实施后,企业不再需要中转调机,同时客户可自带部件直接进入机库接受维修服务。这将为企业降低近20%成本,节约近千万资金,大大提升了通关效率。”

作为首批通过海关AEO认证的航空维修企业,天津海特飞机工程有限公司正在开展境内外航空保税维修和再制造业务试点。“获得认证后,查验比例减少一半,航空器材、零部件能快速通关,大幅提升效率。这将让我们承揽更多国际订单。”该公司总经理陈健告诉经济日报记者。

“针对企业提出的通关效率、经营成本等问题,我们结合天津自贸试验区保税功能优势出台《措施》,就是要帮助企业提升其在国际分工中的位置,获得更多市场份额,让更多航空维修企业在天津集聚发展。”天津港保税区贸易和投资服务发展局局长鲍健说。

未来,天津港保税区还将采用电子围网、区块链验证等智能技术,推进“批次进出、集中申报”便捷通关模式;支持天津自由贸易试验区机场片区海关特殊监管区域内航空维修企业,承接源自境外的发动机、起落架和短舱等航空部件的保税维修再制造业务。

本版编辑 王薇薇 杜 铭

手机下载应用只有“未下载”和“已完成”两个画面,高清电影随便拖动进度条,智能家居设备彼此交流,无人驾驶汽车飞驰而过……随着5G商用牌照正式发放,新的应用场景将成为可能。

日前,国家发展改革委等三部门联合印发的《推动重点消费品更新升级畅通资源循环利用实施方案(2019—2020年)》提出,积极推进5G手机商业应用,鼓励5G手机研制和上市销售。5G手机离我们有多远?价格贵不贵?到底有什么用?

国内厂商“抢跑”在前

“今天是个好日子!”在6月6日5G牌照发放当天,小米集团董事长雷军在微博上发文。与此同时,OPPO副总裁沈义人则晒出了自己编号为0001的广东电信5G手机卡,并表示,“赶紧换台Reno 5G试试。”

尽管不需要换卡换号,但要想用上5G,却需要支持5G技术的新手机。5G发展元年,国产手机厂商已经准备好了,华为、小米、中兴、OPPO、一加等手机厂商纷纷表示,有信心成为国内第一批推出5G商用手机的厂商。

国产手机厂商的信心源于实力。早在2018年2月份的世界移动通信大会期间,华为就已完成了全球首个5G通话,并推出了全球首个5G终端。如今,华为已在全球30个国家和地区获得46个5G商用合同,5G基站发货量超过10万个,居全球首位。今年5月初,小米MIX3 5G版也于瑞士发售,成为欧洲首批5G商用手机之一。随后,该款手机于5月23日在英国上市,成为英国首款在售的5G手机。中兴天机Axon Pro 5G版目前正在完成国家认证手续,计划于7月份上市。OPPO则开启了“5G星火计划”,在北京、上海、深圳三地的OPPO超级旗舰店,联合北京移动、上海联通、深圳电信三方运营商设立了5G体验中心,供消费者第一时间试玩5G手机。

手握成熟新品的国产手机厂商抢在5G大潮中跑在了竞争对手前面。今年5月份,苹果公司CEO库克曾表示:“5G目前还不是苹果考虑的问题。苹果公司将仔细评估各类新技术,然后在合适的时间和条件下尽快推出产品。”国金证券在其研报中表示,目前国产手机厂商的5G手机蓄势待发,5G终端推出有望呈加速态势。

价格不会成为“门槛”

不过,目前已经公布的5G手机均售价不菲,齐刷刷突破了万元大关,华为Mate20X 5G版定价12800元,小

5G终端



5G资费



5G网络建设



米MIX3 5G定价11800元,最便宜的中兴天机Axon 10 Pro 5G和努比亚mini 5G也要10800元。

专家普遍表示,目前5G手机高价格是由于出货量少和产业链不成熟带来的高成本,未来有较大降价空间。中国信息消费联盟理事长项立刚表示:“5G手机现在价格贵,主要是因为出货量少,明年年中就会出现很多3000元到5000元价位的5G手机,之后价格还会继续走低,甚至会出现2000元左右的5G手机。”市场研究机构Counterpoint研究总监闫占孟同样表示,随着5G手机芯片成本降低和其他工艺逐渐完善,明年下半年5G手机将迎来销售高峰,2020年年底5G手机

售价将集中在2000元到3000元。

来自运营商的声音同样表明,在5G时代,手机价格不会成为“门槛”。中国移动方面表示,已启动“中国移动5G终端先行者计划”,联合产业界推出了十余款5G手机和数据终端,预计年内将推出超过30款,并逐步推动终端价格下降。中国移动通信集团公司副总裁简勤此前表示,到2020年5G手机价格有望降到1000元至2000元。中国联通也表示,将会积极与产业链伙伴合作,推动终端品类丰富和产品成熟,推动终端量产和价格进一步降低。

对于国内手机产业来说,5G带来的“换机潮”自然也是一波红利。中

2023年市场规模将达上百亿美元

人工智能进入新的发展阶段

本报记者 吴秉泽 王新伟

行业观察

- 人工智能对科技、产业和社会变革的巨大潜力得到全球广泛认同,各国人工智能战略进一步升级,从少数大国关注走向全球布局
- 到2030年,我国有望在人工智能理论、技术与应用方面总体达到世界领先水平,成为世界主要人工智能创新中心
- 基础理论和原创算法积淀不够、关键元器件依赖进口、缺乏高水平开源开放平台等是我国在人工智能领域必须加快补齐的短板

工智能专项发展资金和1亿元人工智能产业发展基金,打造人工智能开放创新平台。

在政策推动下,我国人工智能产业化落地加快推进,在智能制造、科技金融、数字内容和新媒体、新零售、智能安防等多个应用领域引发了重大变革,为新旧动能转换和国民经济高质量发展提

供了有力支撑。据统计,2018年中国人工智能市场规模为17.6亿美元,预计2023年这一规模将达到119亿美元。到2030年,我国有望在人工智能理论、技术与应用方面总体达到世界领先水平,成为世界主要人工智能创新中心。

讯飞幻境(北京)科技有限公司董事长兼CEO闫宏伟说,当前人工智能

“人类正在走向智能时代。”日前,中国工程院院士、中国计算机学会理事长高文在“2019数博会”上表示,自2006年以来,随着大数据与人工智能持续融合,人工智能正步入新的发展阶段,“人工智能将是未来的核心关键技术”。

如今,人工智能已成为国际竞争新焦点。数据显示,2018年,有12个国家和地区发布或加强了人工智能战略计划,另有11个国家正筹备制定其人工智能国家战略。

日前发布的《中国新一代人工智能发展报告2019》显示,2018年以来,人工智能对科技、产业和社会变革的巨大潜力得到全球广泛认同,各国人工智能战略进一步升级,人工智能正在从少数大国关注走向全球布局。

我国高度重视推动人工智能发展。截至目前,全国已有19个省(区、市)发布了26项人工智能专项政策。例如,贵阳高新区去年出台了“人工智能十条政策”,每年设立5000万元人