中白工业园成投资兴业热土

经济日报·中国经济网记者　杨阳腾

“一带一路”在行动

中白工业园位于白俄罗斯明斯克州斯莫列维奇区，总规划面积112.5平方公里，是中白两国政府间最大的投资合作项目，也是目前中国在海外开发面积最大、合作层次最高的经贸合作区之一。在中白双方的共同努力下，园区已成为“一带一路”标志性项目

图①　招商局中白商贸物流园展示交易中心外景。

图②　中白工业园明斯克大道入口处巨石雕塑。

图③　中白工业园综合办公楼及周边夜景。

中白工业园区供图

发扬蛇口精神

“中白工业园是由中国企业主导开发运营的海外经贸合作区，招商局集团2015年参与到这个项目当中，成为这个项目中方股东之一。”招商局集团董事、招商局驻白俄罗斯代表处首席代表、中白工业园首席执行官胡政在接受经济日报记者采访时表示，招商局具有开发蛇口工业区的经验，要把中国改革开放的成功经验、把中国创办产业园区的经验带到“一带一路”上。

中白工业园原址是一片原始树林，可以说是从一张白纸上开始开发建设的。2015年初全面启动一期起步区3.5平方公里基础设施建设，仅用一年半时间，就提前完工，使园区具备了对外招商的基本条件。目前，园区已完成一期8.5平方公里基础设施主体工程建设，实现515公顷可租售土地开发；3栋总面积2.93万平方米的标准厂房建成并投用；另外3栋共计总面积约为2.26万平方米的标准厂房正在建设中。中国政府援助的首栋住宅楼（156套住房）和中白科技成果转化中心项目已开工建设，今年将投入使用。

中白工业园建设速度很快，比改革开放之初建设蛇口工业区还要快。“建设规模大、速度快、见效快是中白工业园最重要的特点。”胡政介绍说，中白工业园的第一个大项目是招商局中白商贸物流园，总规划占地面积1平方公里，总投资5亿美元，第一期占地450亩地，总投资预计1.5亿美元，建设10万平方米的物流设施，仅用103天就使6500平方米的商务中心实现了封顶。“我们还用103天将2.1万平方米的展示交易中心3600吨钢结构全部安装完成。用了不到10个月时间就建成了7.1万平方米的仓储中心，这样的速度震惊了白俄罗斯。”

为什么建设速度这么快？“我们继承和发扬了‘时间就是金钱，效率就是生命’‘空谈误国，实干兴邦’的蛇口精神。”胡政告诉记者，在中白工业园入口处，矗立着“时间就是金钱，效率就是生命”这句口号。招商局不仅把“蛇口精神”带去了白俄罗斯，还把蛇口改革开放加快发展的经验、做法带到中白工业园，因此才有了短短4年时间实现超速度发展的成果。

白俄罗斯与中国政治互信基础好，重视学习借鉴吸收中国改革开放的经验和园区开发经验。中白工业园的建设也将带动白俄罗斯和周边区域经济发展，有力推动中白两国经贸合作。

培育投资热土

随着中白工业园的迅速崛起，中白工业园如今已成为一片投资兴业的热土和干一番大事业的新天地。新修建的双向四车道公路纵横连接，南通北达。一期工程的中心区有许多厂房已建成使用，还有其他厂区正在建设中。

中白工业园招商引资工作进展迅速。2015年，这里只有7个项目入园，如今已有44个，投资合同额达到10多亿美元，其中中方投资项目28个，投产运营项目14个。作为一个国际化的园区，中白工业园完全对外开放，面向全球招商，已有的44个项目涉及俄罗斯、德国、美国、奥地利、立陶宛、以色列等7国企业，园区国际化特色初步显现。

目前，招商局商贸物流园已经全面投入运营，为园区企业和当地发展发挥了作用。物流园内2个大仓库每个有1.7万平方米，租给欧洲超市、芬兰奥玛建材，还办起了清关中心。此外，潍柴动力的300匹马力柴油发动机已在中白工业园开始生产，供当地卡车制造商使用。4月24日，招商局集团还与吉利集团、国机集团签订了合作意向书，计划投资20亿元人民币在中白工业园建设一个年产10万台汽车发动机的项目，将带动一批关联性企业进驻中白工业园。此外，一批研发型企业已在这里开启了创新研发之旅。

深圳企业入驻

目前，深圳市与白俄罗斯之间进出口往来密切。据统计，今年一季度，双方进出口额达2.6亿元人民币，同比增长1.6倍。作为中白共建“一带一路”的样板工程，中白工业园吸引了多家深圳企业。中新智擎科技有限公司是在深圳蛇口起家的创新型企业，拥有自主知识产权的无人技术主要用于为物业服务、酒店管理、校园安防领域提供人脸识别解决方案，核心团队2015年在深圳蛇口网谷创业，2017年通过招商局接触到中白工业园，成为第一批进驻到中白工业园的企业。

“我们想跟着‘一带一路’倡议‘走出去’，也看好中白工业园这个面向国际的重要平台，希望借机将产品和技术推向全球。”中新智擎公司副总裁王国栋告诉记者，2018年中新智擎代表中白工业园参加了首届中国国际进口博览会，获得了一次难得的对外展示交流机会。

中白工业园吸引王国栋的不仅是展示平台这一项，还有综合优势。“白俄罗斯作为独联体国家，与周边国家关系和谐，依托中白工业园可以推动企业一方面向‘一带一路’国家延伸，另一方面向欧洲市场延伸。”王国栋也看好白俄罗斯的技术人才和资源优势，已与白俄罗斯科学院联手在中白工业园建立了人工智能研究院，依托当地高校资源丰富、计算机技术人才多的优势，推动企业开展技术研发和产品开发，同时把国内技术和产品带到白俄罗斯进行本地化开发，从而为打入俄语区市场做准备。

“园区对入驻企业的支持贴心到位，白方政府对入驻企业是一路绿灯的一站式服务，我们最初计划用20天时间办理入园手续，结果4天就全部办完，效率很高，极大地降低了企业的时间成本。同时，外资企业对当地的财务和法律知识了解不多，园区也提供了及时详细的财务咨询和法律咨询。”王国栋表示，中新智擎在中白工业园发展顺利，目前当地有12名员工，其中10名是白俄罗斯本地人。“对我们来说，目前比较困难的是语言理解和本地文化的融合。不过，随着中资企业比率不断提高，园区市场越来越国际化，这已经越来越不是问题。同时，当地人对中白工业园的发展也抱有极大的热情，随着中白工业园在投资、产业、技术等方面的发展，他们期待中白工业园能提振当地经济，带来更多的就业发展机会。”

观澜国际

「一带一路」金融合作前景可期

马翩宇

资金融通是“一带一路”建设的重要部分。在“一带一路”倡议的推进过程中，贸易连接和供应链渠道是增进相关国家同中国经贸联系的显著因素，中蒙俄、新亚欧大陆桥、中国—中亚—西亚、中巴等六大经济走廊，不仅密切了中国与相关国家的经济合作，还进一步打通了中国与南亚、中亚和欧洲的贸易投资通道。中国与相关国家的“一带一路”合作也使得中国拓宽了从中亚、南亚获取工业原材料的渠道、促进了贸易市场的融合，同时通过产业转移推动相关国家产业升级和工业制造业发展。

数据显示，“一带一路”相关国家的基建项目市场投资潜力在4万亿美元到8万亿美元，任何单个国家都无法独自承担如此巨大规模的投资，中国资本的投入撬动了这一巨大市场。随着“一带一路”倡议对区域经济带动效应显现，相关国家的市场潜力将会进一步释放，这将吸引越来越多的其他国家政府、外资银行、私人企业资本进入其中，在多样化资金来源的同时分散整体投资风险。

正如工银标准银行（伦敦）首席中国经济学家严瑾所说，除了政府和企业的直接或间接投资，如果在条件成熟下顺势引导，相关国家的资本市场也可在“一带一路”项目融资中发挥积极作用，为“一带一路”项目提供流动性支持。此外，专门定位于“一带一路”项目金融产品的开发，将为国际投资者持有“一带一路”项目资产提供新的动力，特别是风险对冲类衍生品的发行，可为“一带一路”项目投资者提供规避汇率、经济波动等各类风险的保值工具。未来，“绿色债券”市场也将吸引更多国际投资者的关注。

中英之间的绿色金融合作就是这方面的成功案例。在伦敦金融城参与下，4月25日，全球27家企业在北京共同签署了“一带一路”绿色金融指导框架。“一带一路”相关国家覆盖全球55%的碳排放量，伦敦金融城将继续支持“绿色债券”发行，帮助相关国家节能减排，提升基础设施建设的环保和可持续发展水平，控制碳排放，助力“绿色丝绸之路”。

未来，“一带一路”建设将会更加开放，市场化程度也将进一步提升。与此同时，“一带一路”项目合作的领域将会进一步拓展，在传统交通、能源等基建领域外，电子商务、数字贸易有望成为“一带一路”合作的新增长点，在这些方面，中国的互联网企业优势将会进一步显现。随着“一带一路”合作领域不断拓展，企业层面的合作、私人的资本参与也将会越来越广泛，提升“一带一路”相关国家的市场活跃度，同时也将进一步提升中国市场的开放度。

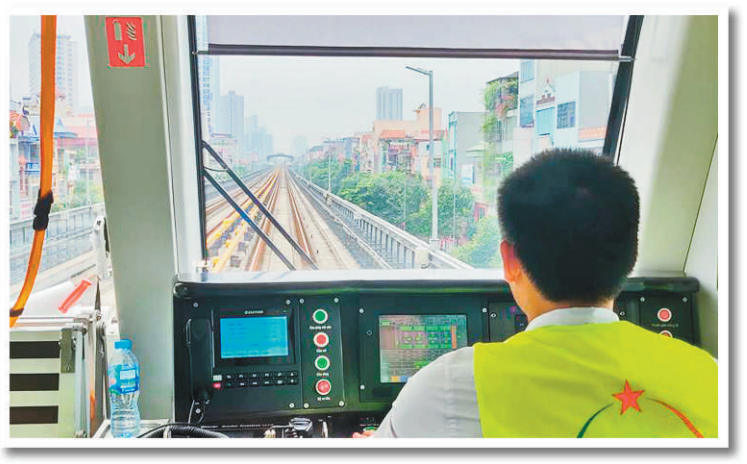
东软医疗拓展“一带一路”市场

本报讯　记者吴佳佳报道：近日，东软集团发布公司服务“一带一路”建设成果。据东软集团董事长兼首席执行官刘积仁介绍，在“一带一路”相关国家和地区中，与东软医疗开展合作的国家和地区达50余个，比例超过80%，为相关国家创造了大量的就业机会。

刘积仁说，东软非常重视“一带一路”相关国家的医疗服务，推行了“丝路计划”，主要包含两个方面：一是基于医学影像产品，为“一带一路”相关国家（含非洲区域国家）提供全面的医学影像诊断服务；二是有效整合相关国家卫生资源，构建医疗健康共同体。通过本地化合作，东软医疗在“一带一路”相关国家建立了4家分公司，6个服务站，1个SKD（半散装件）生产基地。

越南司机开上“中国轻轨”

本报驻河内记者　赵　青



左图　轻轨客车将要进站。

上图　越南司机驾驶轻轨客车。　　赵　青摄

现场

随着越南司机阿南驾驶的轻轨客车缓缓驶入越南河内安义站，经济日报记者在中铁六局承建的河内吉灵—河东轻轨项目乘车体验完美结束。不同以往的是，6月7日是第一次全程由越南河内地铁运营公司员工操作指令调度、行车驾驶、线路检修、设备维修等全方位运营演练，中国老师仅在一旁观察指导。

由于轻轨对于越南是新事物，为保证移交越方后能正常运营，河内地铁运营公司员工培训工作早在2014年便开始启动，期间经历了在北京理论实操培训，在越南理论培训，在越南实操培训，设备操作与维修培训四个阶段。培训结束后，中铁六局对所有越南员工实行岗前安全培训并组织运营演练，通过理论、实操、演练和综合提升，系统化、全面化、多元化培训，帮助越南建立了第一支能力强、技术精，适应现代轨道交通运营管理的高素质员工队伍。

无论是在车辆调度室、指挥中心，还是在驾驶室、站台，记者看到，经过充分培训的越南员工脸上透着自信，举手投足十分从容，对自己的职责也十分清楚，各项操作有条不紊。在站台上，记者刚要探过安全黄线拍摄进站的列车，就被负责安全的越南员工果断制止。客车在高架桥上穿过河内高楼矮屋建筑群，十分平稳。宽敞的车厢、充足的冷气、敞亮的车窗让人心情舒畅，沿线两端的城市景象像电影一样映入眼帘，相信河内市民在享受交通便捷的同时，更多了一份城市观光体验。

本次越南河内地铁运营公司受训人员独立顶岗综合演练共涉及信号、通信、供电、电客车、轨道、空调、电梯、动力照明、车辆段工艺集成等12大系统设备专业以及站务、票务、乘务、调度4大运营专业，共涉及司机、行调、电调、站长、综合管理员、设备维修操作员等50余个岗位。演练全方位检验了河内地铁运营公司员工学习成果及各部门各专业间配合熟练度，进一步提高了商业运营的保险系数。

当天的演练还吸引了越南诸多媒体到现场观摩，有的记者在体验刷卡进站时，因为是第一次，刷卡后还误入了右侧通道；很多记者纷纷拿出手机自拍，脸上充满了新奇和兴奋。在现场，记者恰遇河内地铁运营公司的副总经理阿明，他说：“看了今天的跑图演练，放心了。”

当前，河内轻轨项目已经进入最后攻坚阶段，河内轻轨将成为越南国家率先开通的第一条城市轨道交通项目。

东航开上海直达布达佩斯航线

中国东方航空公司MU869航班抵达匈牙利布达佩斯李斯特国际机场。图为一位匈牙利记者在首航仪式上自拍。　本报驻布达佩斯记者　翟朝辉摄

本报讯　记者李治国报道：中国东方航空公司日前开通上海直达匈牙利首都布达佩斯的航线，成为首家开通这条航线的航空公司。该航线由东航旗下全资子公司上海航空采用最新引进的波音787—9远程宽体客机执飞，每周往返3班。

匈牙利首都布达佩斯是欧洲著名古城。因其拥有优越的地理位置、绚丽的自然风光和古代与现代风格巧妙结合的城市建筑，布达佩斯素有“多瑙河明珠”的美称，被联合国教科文组织列入世界文化与自然遗产保护名录。东航开通上海直达布达佩斯新航线，能够极大地方便中国游客访问匈牙利及整个中东欧，也将有力促进中国与中东欧的经贸往来、文化交流。

社址：北京市西城区白纸坊东街2号　读者服务：13911270606（同微信号）　查号台：58392088　邮编：100054　传真：58392840　零售每份：1.00元　广告许可证：京西工商广登字20170090号　广告热线：58392178　发行热线：58392172　昨日（北京）开印时间：2:25　印完时间：3:45　本报印刷厂印刷