

整合资源 实现共享

## 赣西：立足全域旅游 做活融合文章

经济日报·中国经济网记者 赖永峰 刘 兴

## 区域看点

赣西借力全域旅游发展，把分散的区域旅游业整合成“联合舰队”，实现市场共享和资源共享，释放协同效应，一个旅游产业增长极正在加速形成。



江西省宜春市靖安县北潦河风光如画，美不胜收。

(资料图片)

地处江西省西北门户的宜春市，近年来紧紧围绕建设区域中心城市目标定位，坚持把旅游业作为战略性支柱产业来抓，全景全时全力推进全域旅游发展，全面叫响“江西宜春，一座四季如春的城市”旅游品牌。

## 文化更活 旅游更火

推动文化与旅游深度融合，重点打造温泉养生游、文化创意游、生态观光游等旅游品牌。

深入挖掘独特文化资源，使静态的文化活起来，把久远的记忆找回来，宜春走出了一条文化旅游融合发展道路。

宜春因“城侧有泉，莹媚如春，饮之宜人”而得名，迄今已有2200多年历史，素有“江南佳丽之地，文物昌盛之邦”“江西进士半袁州”等美誉。宜春还是革命老区，是原湘鄂赣苏区重要组成部分。

近年来，宜春把旅游作为战略性支柱产业和幸福产业来抓，按照“宜融则融、能融尽融、以文促旅、以旅彰文”的总要求，大力推动温泉文化、月亮文化、状元文化、红色文化与旅游深度融合，重点打造了温泉养生游、古色禅宗游、文化创意游、生态观光游等旅游品牌。

在江西省宜春市明月山温泉风景名胜区温汤镇古井泉街，一场非遗文化盛宴成为街区文化旅游的一道亮丽风景；在铜鼓秋收起义红色文化沉浸式体验中心，通过VR等现代技术手段，为

## 智慧服务 跨界融合

推动旅游业向信息化、智能化、便捷化转变，建成“宜春智慧旅游云”，包括旅游云数据中心、智慧服务平台、智慧营销平台、智慧管理平台。

综合运用大数据、云计算、人工智能、物联网等现代技术手段，加快智慧旅游发展，推动旅游业向信息化、智能化、便捷化转变，逐步构建起数据支撑、科技引领、业态创新、跨界融合的智慧旅游服务体系。

“景区门票、酒店、餐饮预定一键完成，旅游交通指引实现智慧停车，戴着耳机聆听金牌导游的景区解说，还可全景体验景区，轻松获取精品线路推荐等旅游资讯。”前段时间，来自湖北武汉的李斌在一位宜春朋友推荐下，下载了“一部手机游宜春”APP，带着全家人

在江西宜春享受了智慧旅游带来的无限便捷与乐趣。

一部手机在手，宜春旅游尽在“掌”握中。宜春大力推进大数据产业发展，在江西省率先与阿里巴巴集团开展智慧旅游示范应用建设，建成“宜春智慧旅游云”，包括旅游云数据中心、智慧服务平台、智慧营销平台、智慧管理平台以及在三个平台上运行的“N个应用”。其中，智慧服务平台以“一部手机游宜春”为载体，于今年4月20日上线运行，不仅提供“吃、住、行、游、购、娱”旅游六要素信息查询和电子商务功能，还集成“N个应用”为游客提供游前、游中、游后的“全景式、全链条、全程化”智慧旅游服务，打造游客24小时贴身的小管家。如在宋城明月千古情景区，游客可以通过手机实时了解景区内厕所分布及使用情况；在宜春禅都文化博览园，用手机扫一扫，马祖道一禅师就会“现身”，为游客读禅诗，讲禅宗故事等。

## 区域协作 携手共赢

推动旅游协作、联动发展，构建开放发展的大格局，加快赣西旅游整体融入长江经济带。

放眼长远发展，打破地域分割，与萍乡、新余共同成立赣西旅游联盟，召开赣西旅游推介会，构建开放发展大格局。

赣西区域主要包括萍乡、宜春、新余及安福县，该区域旅游资源丰富多

样，但发展相对薄弱，旅游主要指标在江西省占比较低。2013年，宜春、萍乡、新余三市正式成立赣西旅游联盟，在加强区域合作、抱团发展、联合营销以及推进旅游大项目建设等方面开展了诸多探索。为进一步做强赣西三市旅游品牌优势，江西省组织编制了《赣西旅游产业发展规划》，提出要提升赣西旅游整体发展水平，加快赣西旅游整体融入长江经济带。

江西还出台《武功山经营管理体制改革方案》，从体制机制上破除三市旅游合作的瓶颈。今年3月28日，《江西武功山旅游经营性业务委托经营管理协议书》签约，武功山正式告别“一山三治”，实现“三山合一”。“原来游览三山门票加起来要355元，现在只要130元。据测算，仅此一项，我们一年就为游客让利约300万元。”武功山旅游集团常务副总经理张峰蝶介绍说。

赣西三市还通过联手打造赣西绿色精粹线路，联合对外投放赣西旅游广告，联合召开赣西旅游推介会等方式，推动旅游协作、联动发展，与广州、惠州、深圳等地结成了旅游发展合作联盟，并签订《旅游联盟合作框架协议》。

“我们将借助2019年全省旅游产业发展大会在宜春召开的东风，立足全域旅游，做活融合文章，加快建设国内一流旅游目的地和国际知名健康养生休闲度假目的地。”宜春市委书记颜赣辉说。

时下的赣西区域，正乘着全域旅游发展的春风，把分散的区域旅游业整合成“联合舰队”，实现市场共享和资源共享，释放协同效应，一个旅游产业增长极正在加速形成。

## 以优美生态环境融入京津冀协同发展

## 河北张家口构筑首都绿色生态屏障

本报记者 宋美倩 通讯员 刘建凤

年、2017年连续两年张家口市每年造林超过220万亩，2018年完成造林601万亩，提前两年实现森林覆盖率达到50%的目标。同时，投资近百亿元修复官厅水库国家湿地公园、康巴诺尔湿地公园、闪电河湿地公园等一批山水林田湖综合治理工程，使得张家口对首都的生态支撑能力得到了提升。目前，张家口生态旅游、装备制造、新能源、大数据等产业得到了快速发展。截至目前，张

家口大数据产业已签约大型项目22项，总投资约800亿元，服务器规模逾150万台，已注册数据中心建设、运维企业16家。新能源产业已获批示范项目23个，形成了风电及光伏设备生产、工程建设、运营、使用的闭合产业链。截至2018年底，可再生能源总装机容量达到1345.47万千瓦，年发电量突破200亿千瓦时。

## 链接 “一钢独大”变“生态园”

本报记者 宋美倩 通讯员 陈晓东

河北张家口宣化区是国家老工业基地，钢铁一直是支柱产业，与当地名产白牛乳葡萄齐名，因而被形象地喻为“半城葡萄半钢城”。但是，长期以来“一钢独大”带来的弊病也日益凸显。对此，宣化区主动作为，关停各类矿业企业230多家，压减钢铁产能170万吨。同时，大力培育“四大两新一高”主导产业，打造具有地方特色的文化品牌，重构产业体系。

借助筹办2022年冬奥会之机，宣化区大力发展冰雪产业，规划建设冰雪设备及器材制造区、会展商务区、冰雪科技

园区和体验度假区，目前检测中心已建成投用，卡宾滑雪、中索国游等6家企业正式入驻。据介绍，转型升级后，河钢集团宣工公司自主研发的SG400压雪机填补了国内工程机械行业在高端压雪机领域的空白，宏达冶金设备制造公司自主研发的造雪机支架等系列产品畅销国内外滑雪场。

寻找新动能，宣化区加快园区平台建设，推动高新技术、新能源、现代物流等产业发展。目前，全区已建成国家级孵化器1家、升级孵化器1家、国家级众

创空间1家、市级众创空间2家，2018年全区新增企业1570户。

凭借千年古城的文化资源，宣化区还着力打造“京西第一府”文化旅游品牌，建起了桑干河大峡谷、黄羊山文化园、假日绿岛休闲农场等一批文化旅游项目。同时，宣化区在将生态资源优势转化为产业转型优势上下功夫，已建成50多家果品产业科技示范基地，江家屯生态公园、洋河科技示范园区、河子西农业科技田园综合体等一批生态产业项目正有序推进。

《长三角一体化发展2019年电力行动计划》日前正式发布，这标志着长三角地区电力一体化工作正式启动。

今年以来，国网上海电力、国网江苏电力、国网浙江电力全面响应长三角一体化发展国家战略，坚持对标国际最好水平，充分借鉴世界先进城市群电力发展经验，积极树立区域能源供给和服务一体化示范标杆，全面打造长三角高质量发展能源引擎。

在以上海青浦、江苏吴江、浙江嘉善为主体的长三角一体化示范区内，三地电网企业积极开展互助联动，加快区域间电力资源整合，围绕优化长三角地区网架结构，提升供电质量、精益运维和智能互动服务水平，开展了一系列富有创新性的探索和尝试。

根据该行动计划，国网上海青浦供电、国网江苏吴江供电、国网浙江嘉善供电将重点推进四方面行动。

在深化党建引领方面，通过搭建党建联建平台、成立示范区电力一体化临时党支部等举措，力争以一流党建工作水平，为长三角一体化发展建设提供坚实政治保障。

在加强供电保障方面，通过推动电网信息数据、资源共享，推进电网规划研究、协同电网建设，大力开展三地电网“互济互保、互联互通、互供互备”工程，全面提高区域电网可靠性和供电质量，持续提升长三角能源资源配置能力和电力安全保障水平。

在优化营商环境方面，通过全面整合服务资源、系统再造服务流程、建设统一服务平台，重点推动供电服务“跨省一网通办”，打响统一能源服务品牌，助力区域营商环境联建，积极优化区域营商环境。

在推动电力物联方面，全面提升长三角一体化发展电力互联互通水平，进一步发挥电网在区域能源格局中的资源优势和带动效应，打造全新升级的长三角一体化能源生态圈。

国网上海市电力公司董事长、党委书记钱朝阳表示，电网企业不仅要成为区域一体化示范和能源管网互联互通的排头兵，更是促进能源转型发展与新业态形成的催化剂。

国家能源局华东监管局党组书记、局长邱水录表示，电力行动计划发布是电力行业推进长三角一体化的重大举措，开启了长三角一体化进程中能源行业互联互通、互助、共同发展新道路。

上海青浦区委书记赵惠琴表示，希望电力部门全力加快坚强智能电网建设，优化电网网架结构，提高电网供电能力，满足区域大规模用电需求。

## 各地传真

创新监管促港区物流畅通高效

## 深圳西部港区码头实现“双调拨”

本报讯 记者杨阳腾报道：深圳海关日前对外发布，深圳西部港区首艘水路调拨驳船“南港19”，从赤湾集装箱码头装载137个调拨集装箱顺利到达蛇口集装箱码头。这是深圳海关所属蛇口海关利用自动化系统管理，开展码头跨港水陆“双调拨”的监管创新举措。

据悉，为了满足深圳西部港区日益增长的跨港区调拨需求，蛇口海关创新驳船跨港区调拨监管作业模式，运用驳船调拨与拖车调拨两种模式共同实行跨港调拨作业。

驳船调拨是将西部港区三个码头间的集装箱用驳船通过海路运输。码头公司可以通过该系统向海关备案调拨驳船信息，发起调拨申请，发送装、卸船清单和调拨核销等，海关通过该系统实行调拨申请审批、节点监控、数据核查、异常处置，实现全程无纸化操作，监管全流程可查询、可追溯。

深圳海关相关负责人表示，这项改革有力提升了深圳西部港区作业效率，盘活了三个码头堆场高效运转，缓解了码头间道路运输压力，释放了调拨物流资源，有效促进了大湾区口岸的物流要素高效畅通流动。

内燃机时代全面结束

## 广西沿海铁路全面实现电气化运营

本报讯 记者周晓骏 童政、通讯员陈思华报道：日前，南防铁路电气化改造全面完成，广西铁路出海大通道的内燃机时代全面落下帷幕，正式进入电气化时代。

广西铁路出海大通道主要由南防、钦北、黎钦、钦港和玉铁五条普速铁路组成，向北通过湘桂、南昆等铁路干线联通西南省区，向南可达钦州港、防城港等沿海港口，是我国西南、中南地区货物进出口的重要通道，也是西部陆海新通道重要组成部分。近年来，黎钦铁路、钦北铁路、钦港铁路和玉铁铁路都逐步开通电气化，此次电气化改造为广西铁路出海大通道的最后一条铁路线路——南防铁路。在未实行电气化改造之前，南防铁路货物列车使用内燃机车牵引，列车平均运行时速约44公里/小时。随着西部陆海新通道建设快速发展，通道沿线货运量大幅增加，南防线的运输效率明显滞后。铁路部门先后两次对该线路实施电气化改造。南防线电气化改造完成后，列车牵引机车将由内燃机车逐步改为牵引力更大、更节能环保的电力机车，其功率可达7200千瓦，货物列车最高运行速度可提至80公里/小时，较内燃机车缩短运输时长15%左右。

本版编辑 陈艳陶玲