

中俄专家表示——

两国合作显现强大动力

本报记者 廉丹

今日俄罗斯国际通讯社6月3日在北京举行“莫斯科—北京视频连线会”，中俄两国专家在会上就两国关系现状、习近平主席此次访对两国互动发展的意义，以及两国如何在地区和全球事务中发挥积极作用等发表了看法。

俄罗斯科学院远东研究所首席研究员弗拉基米尔·彼得罗夫斯基表示，俄中两国关系达到了历史最高水平并成为大国关系典范。在保护主义抬头、贸易摩擦时有发生的情况下，这样的关系为世界和平、稳定贡献了积极的力量。

“我们非常期待普京总统和习近平主席会面，对两国未来更深入的合作也充满信心。”弗拉基米尔·彼得罗夫斯基说，两国都为此次重要的首脑会面做了充分准备，将会签署重要的联合声明，并将就贸易、能源、地区合作等多个领域项目签约。另外，俄中两国在“一带一路”建设和北极开发等方面空间巨大，有待进一步提质升级。

中俄关系坚如磐石的秘诀是什么？中国社科院俄罗斯东欧中亚研究所俄罗斯外交研究室副主任李勇慧表示，首先，中俄两国之间的战略互信和相互支持达到了很高程度，两国在发展模式和发展道路上相互支持，真正实践了平等相待、相互尊重；其次，中国对俄政策充分考虑外部因素和俄罗斯的利益关切，不断探寻两国长远的合作利益；三是中俄关系建立在共同繁荣、世代友好的基础上，坚持不结盟、不对抗、不针对第三国、不意识形态化的一贯原则。

当今世界，单边主义和保护主义抬头、国际体系和国际秩序遭遇挑战。太和智库高级研究员崔立如表示，中俄是世界格局中一对关键的大国关系，多年来中俄一直致力于推动完善国际治理体系，均注重加强联合国处理国际事务的作用。可持续发展是进入新世纪各国都非常关注的，联合国在2030年可持续发展议程中提出了明确的目标，即采取多边体制，以实现更深入的多国合作。中国作为最大的发展中国家正努力作出更多贡献，但反全球化势力抬头却使无论政治还是经济合作都变得困难重重。在这种情况下，中俄合作的战略价值尤为突出，中俄合作可以发挥更具建设性的作用。

谈到对此次习近平主席访俄的期待，俄罗斯科学院美国和加拿大研究所主任研究员谢尔盖·特鲁什表示，俄中两国关系早已进入了务实合作的时代，尤其是近年来，两国就很多“瓶颈”问题开展了非常坦诚的对话。我们期待此访能够推动俄中经贸模式向更好方向发展，为两国合作注入更多务实的内容。俄中两国都有自己的发展模式，并且是“非西方”的发展模式，这是非常有意义的，因为这是两国在各自实践中长期摸索而来，是适合自身特点和需要的模式。

中铁建深耕莫斯科市场

本报驻莫斯科记者 赖毅

莫斯科地铁始建于1931年，是全球第四大、亚洲以外最繁忙的地铁系统，且兼具实用性 with 艺术性。随着莫斯科城市建设不断发展，莫斯科地铁第三换乘环线项目提上日程，并面向全世界招标。中国铁建股份有限公司勇闯曾被俄罗斯、欧美国家垄断的莫斯科地铁市场，以低廉的成本脱颖而出，并以突出的业绩征服市场，成为中俄务实合作又一典范。

2017年1月24日，中国铁建集团以低于其他国际同行20亿卢布的报价中标莫斯科地铁第三换乘线路，即“大环线”西南段项目，共包含3站4车间9条隧道，实现了中国企业在欧洲地铁市场上的首次突破。公司总部对该项目高度重视，将旗下国际集团和中铁十六局两个集团结成紧密型联营体，共同承担这一项目。这种由对外经贸平台与工程局搭配的组合，在海外工程项目上比较少见，人员配置更加合理完整，技术人员与施工人员也是优中选优。

与此同时，中国铁建积极与中国国有重型机械企业合作，在各个施工场站内，绿色涂装的中联重科高大吊车，金色涂装的徐工机械、黄色涂装的柳工机械都在高效工作，充分体现了中国制造的竞争力。在施工质量得到保障的同时，中国重型机械质量树立了品牌形象。俄方分包公司在目睹了徐工XG480D抓斗成槽机的速度和效率后，果断采购了两台徐工机械，替换了之前的意大利、德国装备。

中国铁建俄罗斯有限公司副总经理章海建表示，作为率先进入欧洲市场的“排头兵”，公司的确遇到了一些困难，促沟通、增互信是解决这些问题的法宝。

中国铁建俄罗斯有限公司成立之初，中俄员工间存在语言障碍，有分化成“两个班子”的风险。公司及时开设了汉语、俄语语言班，中俄籍员工踊跃报名。语言班从基本用语、汉俄语书写入手，逐步扩展到风俗习惯、中俄文化差异。公司还在中国传统节日期间邀请俄籍员工一起包饺子、吃火锅，在传播中国文化的同时，缩小了中俄员工间的距离感，加强了国际化队伍的凝聚力。

“大环线”西南段项目为中国铁建在莫斯科地铁市场立下了金字招牌，但勤劳刻苦的铁建人远没有停下自己的脚步，中国铁建与俄方业主的合作全方位推进。2019年2月25日，中国铁建成功中标莫斯科地铁第三换乘环线东段大盾构项目，共两个区间，总长度约为3公里；3月22日，中国铁建成功签约莫斯科维尔纳—诺瓦托洛夫地铁区间项目，区间长1.1公里；4月16日，中国铁建成功中标莫斯科地铁西南线项目，久列涅夫将军站到科穆纳尔卡站，共3站3区间，长约6.4公里。中国铁建成功将地铁、住宅、商业综合体建设模式引入俄罗斯，中国铁建与莫斯科市政府关于米丘林地铁综合体建设项目的签约仪式将于6月5日举行。

更值得一提的是，为纪念中俄传统友谊，致敬中方建设者，俄罗斯政府同意由中方设计负责项目中米丘林地铁站。最终，中国红、梅花、云纹、团寿、八仙纹、汉字等中国元素进入米丘林地铁站最终设计方案，获得俄罗斯国家最高设计管理机构的认可。中国铁建将在俄罗斯新环线上修建的“中国风”地铁站，正是当前中俄关系处于历史最好水平的完美体现。

中俄合作进入新时代

——访中国驻俄罗斯大使李辉

本报驻莫斯科记者 赖毅

相关国家的合作不断提质升级，中俄关系也同样如此。俄罗斯总统普京连续参加了首届和第二届“一带一路”国际合作高峰论坛，以实际行动展现了两国在“一带一路”倡议下开展合作的意愿与决心。

李辉大使说，“一带一路”倡议加强了两国发展战略对接。习近平主席提出的“一带一路”倡议得到了俄方积极支持。普京总统认为，该倡议恰逢其时、前景广阔，且与欧亚经济联盟建设契合。在两国元首亲自推动下，中俄两国发展战略对接不断深入，开启了两国关系高水平发展的新局面。

“一带一路”倡议增添了两国经济发展动力。据李辉大使介绍，中俄双方在能源、核能、航空航天、基础设施建设等传统领域合作得到进一步巩固的同时，中俄高科技、农产品贸易、电子商务、金融等领域合作成为新的增长点。双方在丝路基金、亚洲基础设施投资银行框架内，就投资融资开展了有效合作。

对于如何继续深化中俄关系和两国务实合作，李辉大使认为，首先要把握发展机遇，推动新时代中俄关系实现更大发展。从建交到全面战略合作伙伴，中俄关系走过了极不平凡的70年。两国在磨砺和考验中，不断推动相互关系深入发展，并找到了一条正

确的相处之道。牢固的政治互信是两国关系的最主要特征，也是两国关系发展之根本。尤其是近年来两国元首建立起的深厚友谊，对中俄关系发挥着重要的引领作用。站在中俄建交70周年的历史新起点，中俄双方应秉承世代友好的理念，深化平等互信，在涉及彼此核心利益问题上相互坚定支持，推动中俄全面战略合作伙伴关系不断迈上新台阶。

其次要加强战略对接，使两国高水平的政治关系优势转化为越来越多的务实成果。中俄两国经济互补性强，在“一带一路”建设和欧亚经济联盟建设对接合作框架下，两国经济合作潜力得到了进一步挖掘。双方要继续推动“一带一路”建设同欧亚经济联盟建设深入对接，激发两国务实合作的内生动力，在巩固传统领域合作的同时，不断开拓农产品贸易、电子商务、地方合作、北极开发等新的增长点，推动合作提质升级，造福两国和两国人民。

第三要筑牢民心相通之桥，为中俄世代友好奠定更加长远和坚实的基础。近年来，中俄人文交流蓬勃发展，从政府机关到民间组织，从教育、文化到媒体、旅游，交流合作的渠道越走越宽，领域越来越广，程度越来越深，两国文化在彼此国家的影响力、亲和力



图① 由中国铁建俄罗斯公司承建的中米丘林地铁站以鲜艳的中国红为主色调，融入梅花、云纹、团寿、八仙纹、汉字等中国元素，尽显“中国风”。图为地铁站设计效果图。 赖毅供图

图② 莫斯科大剧院是俄罗斯歌剧与芭蕾舞艺术的中心，也是中国游客最常去的景点之一。 赖毅摄

图③ 莫斯科市中心的新阿尔巴特街是年轻人最爱逛的步行街之一。 赖毅摄

推动新时代中俄关系实现更大发展

徐惠喜

近年来，中俄两国政治互信不断深化，贸易合作持续攀升，人文交流异彩纷呈，中俄关系达到历史最高水平。此访将在新形势下推动中俄关系实现更大发展，推动两国关系提质升级，为两国发展振兴和世界和平稳定作出新贡献

作水平最高、战略价值最高的一对大国关系。普京总统表示，当前俄中全面战略合作伙伴关系达到历史最好水平，成为国家间关系的典范。两国元首对中俄关系的战略引领，为中俄关系进一步发展奠定了坚实基础，使中俄关系处于历史最好时期。

务实合作驶入“快车道”。在两国元首的关怀下，友好的中俄关系结出合作硕果，务实合作驶入“快车道”。去年，中俄双边贸易额增长27.1%，达1070.6亿美元，创历史新高，增速在中国前十大贸易伙伴中位列第一。近年来，中俄在石油、天然气、核能、大飞机等领域的大项目合作稳步推进，在电子通信、大数据、交通

物流等领域的合作取得了突破。与此同时，中俄双方积极探索在数字经济、中小企业、高新技术、远东开发、北极开发等领域培育更多新的增长点。两国的战略性大项目扎实推进，稳固了合作基础；新兴领域的合作迅速成长壮大，为两国社会和民众带来了实实在在红利。中俄双方相互支持、相互借力，有助于共同发展振兴，为两国关系发展注入新动能。

携手共建“一带一路”。2015年，中俄签署《关于丝绸之路经济带建设和欧亚经济联盟建设对接合作的联合声明》以来，两国携手共建“一带一路”换挡提速，互联互通合作日趋密切。在硬联通方面，两国首座跨境铁路桥、跨境公路桥、“滨海1

号”“滨海2号”国际交通走廊、中蒙俄经济走廊等交通基础设施项目稳步推进。中俄多座城市之间开通直飞航班，中国三大电信运营商均进入俄市场，拓展业务。在软联通方面，两国就贸易、投资和经济合作的各种制度安排开展对接和相互适应，并制定了相关的统一规则和制度安排。中俄共建“一带一路”风生水起，成果丰硕。

在国际事务中相互支持。当今世界面临百年未有之大变局，面对纷纭复杂的国际形势，作为安理会常任理事国和主要新兴市场国家，中俄肩负历史责任，加强战略沟通，深化战略协作，旗帜鲜明地反对单边主义和保护主义，坚定维护以联合国为核心的国际体系和以国际法为基础的国际秩序，为促进世界和平与发展发挥了中流砥柱作用。两国共同推动成立了上海合作组织，建立了金砖国家等合作机制，在联合国、二十国集团、金砖国家、亚太经合组织、上合组织等多边机制框架内有效协调，合力应对各种全球性挑战，从而推进了国际关系民主化、多极化进程，为世界注入了更多稳定性，有利于构建人类命运共同体。

国家主席习近平6月5日至7日对俄罗斯进行国事访问并出席圣彼得堡国际经济论坛，在两国关系发展进程中具有里程碑意义。此访将在新形势下推动中俄关系实现更大发展，推动两国关系提质升级，推动中俄关系进入新时代，为两国发展振兴和世界和平稳定作出新贡献。

今年是中俄建交70周年，历经70年的磨砺和考验，中俄关系日臻稳定成熟。中俄1996年建立战略合作伙伴关系，2001年签署睦邻友好合作条约，2014年升级为全面战略合作伙伴关系。在两国元首的战略引领和指导下，双方均视彼此为外交优先方向，两国形成多层次宽领域的交往和合作机制，在彼此核心利益问题上相互坚定支持。近年来，两国政治互信不断深化，贸易合作持续攀升，人文交流异彩纷呈，中俄关系达到历史最高水平，成为大国关系的典范。习近平主席指出，70年来，两国关系风雨兼程、砥砺前行，成为互信程度最高、协