非洲自贸区将加速区域经济一体化

蔡 淳

世经述评

> 非洲自贸区旨在通过降低关税、消除贸易壁垒等方式，实现商品、服务、资金和人员在域内的自由流动，让非洲各经济体形成单一大市场，有望使非洲内部的贸易量增加52.3%

“同一个非洲，同一个市场，同一个未来！”5月30日，非洲大陆自由贸易区协议正式生效启动，非洲各国人士洋溢着一股梦想终于成真的兴奋之情。这一天必将被历史铭记，因为它意味着渴望成为自己命运主宰的非洲人，在构建一个和平稳定、繁荣发展、团结融合的新非洲征程上又迈出了坚实的一步。

当人们讨论非洲时，总是认为非洲是一个整体。但并不是每个人都熟知非洲各国割裂隔绝的现实。在非洲大陆，许多相邻的两个国家之间往往没有直航航线；非洲国家内部贸易额占各自对外贸易总额比重相对较低；非洲国家相互间的投资规模微乎其微……造成以上种种不合理现象的根源，是长期以来殖民宗主国出于一己私利，在非洲地区跑马圈地划定各自势力范围，导致非洲不同区域间处于孤立状态。

非洲各国一直抱有摆脱殖民历史阴影，实现联合自强的夙愿。规划建成非洲大陆自贸区是这一愿景的具体体现。早在1991年6月份，非洲国家元首与政府首脑在尼日利亚首都阿布贾举行的非洲统一组织第27届会议上即通过了《阿布贾条约》，宣布正式成立非洲经济共同体。2015年1月份，非盟通过的《2063年发展议程》也提出了建设一个稳定、繁荣与一体化非洲的构想。同年6月份，非洲国家决定开启非洲大陆自由贸易区谈判。截至目前，在55个非盟成员国中，除尼日利亚、厄立特里亚和贝宁3国外，已有52个成员国签署《非洲大陆自由贸易区协议》。2019年4月29日，第22个成员国已批准协议并向非盟贸易与工业委员阿尔贝特·穆钱加递交批准书，这意味着自贸区已经达到法定最低批准成员国数量门槛，按照法定日程于一个月后的今天正式生效。

自贸区有望刺激区域内贸易大幅增长。非洲自贸区旨在通过降低关税、消除贸易壁垒等方式，实现商品、服务、资金和人员在域内的自由流动，从而使非洲各经济体形成单一大市场，促进区域内贸易活动。自贸区正式生效后，成员国将需要对从其他非洲国家进口商品降低90%的关税。联合国调查报告显示，这可能会使非洲内部的贸易增加52.3%。

自贸区也有助于改善非洲大陆的投资前景。非盟贸易与工业事务委员阿尔贝特·穆昌加认为，目前的非洲经济体呈现出四分五裂状态，与世界其他国家相比经济规模非常小，投资者很难对这些小市场实行大规模投资。相比之下，一个覆盖12亿人口、成员国国内生产总值规模达到2.5万亿美元的单一大市场对于任何理性的投资者而言都意味着巨大的商机。

自贸区也将倒逼非洲大陆改写基础设施版图。世界银行顾问阿卜杜勒·萨拉姆·贝洛曾经一针见血地指出，殖民时期遗留下来的基础设施体系，是为了将大宗商品从内陆运到港口或运往殖民国家而建立的。为了实现国家间和地区间相互连通而修建的基础设施少之又少。为进一步促进非洲内部贸易、一体化和社会经济发展，非洲各国正加快建设地区和大陆公路、铁路网络，目前区域航空网成绩斐然。自贸区的建成无疑将极大地加快这一进程。

自贸区建成更是对多边主义与全球化的坚定支持。在国际层面，当前逆全球化、保护主义、单边主义抬头，经贸摩擦增多，部分国家纷纷从现有自由贸易体制中退缩。此时非洲国家以实际行动表明了对贸易自由化与便利化的追求，无疑树立了国际榜样。

随着自贸区正式生效，后续的落实工作也正如火如荼地展开。非洲大陆自贸区秘书处计划于今年7月份设立，目前已有肯尼亚、加纳、塞内加尔以及埃及等国发起竞标，争取秘书处在本国设立。预计在7月份尼日尔尼亚美举行的非盟峰会上，非盟和非洲各国贸易部长们将出台具体支持措施，包括确定原产地规则、商品贸易关税减让时间表、非关税壁垒线上监控和消除机制、建立数字支付和结算平台以及非洲贸易观察组织门户网站等。可以预见，在不久的将来，非洲大陆自贸区必将传来更多好消息。

晴雨表

越南经济发力『保稳定控通胀』

增速稍有放缓 尚存诸多挑战

本报驻河内记者 赵 青

越南第十四届国会七次会议近日在首都河内举行，越南政府副总理张和平所作政府工作报告显示，2018年越南GDP增幅达7.08%，为2008年以来最高水平，人均GDP达到2590美元，出口额同比增长13.2%，政府提出的12项发展指标中有9项超额完成。

2019年以来，越南经济增速虽稍有放缓，但总体保持了稳定快速发展。宏观经济保持稳定，一季度GDP同比增长6.79%，其中加工制造业增长12.35%。4月份越南采购经理人指数达到52.5，在东盟地区仅位于缅甸之后。今年前4个月，社会消费品零售总额和服务收入增长11.9%，达到5年来最高水平；CPI增幅2.71%，为3年来同期最低水平；信贷需求、流动性得到保证，汇率、外汇市场总体稳定，外汇储备达到历史最高水平；财政收入增加13.9%。此外，出口增长5.8%，新增外资增长28.6%。根据亚洲开发银行、世界银行以及国际货币基金组织的预测，2019年越南经济增长将分别达到6.8%、6.6%和6.5%。

但是，在良好数据的背后，越南经济也存在着诸多问题和挑战。作为对外依存度较高的外向型经济国家，越南宏观经济的稳定性面临着世界油价变动和大国间贸易摩擦的冲击，公共投资到位率较低，国企股份化改革进展缓慢，一些亏损、经营效益差的项目处理困难，一些行业、领域的增长速度放缓等挑战。今年前4个月，越南一些主力出口农产品，如咖啡、大米、腰果等出口额明显下滑。此外，在多省市蔓延的非洲猪瘟、高温干旱气候影响到了民众的生产和生活。

2019年是越南2016年至2020年五年计划的关键之年。为了应对世界和地区经济难以预料的复杂变化，越南提出了下一阶段经济发展的主要措施。一是坚定巩固宏观经济基础，保证经济总体平衡。越南政府将实行积极、灵活的货币政策，并同其他财政和宏观政策密切统一相配合，加强对国家财政收支的管理，扩大税收来源，同时对中小企业实行适宜的税收优惠政策。同时，扩大内需，大力发展国内零售系统和消费市场，鼓励“越南人优先用越南货”。二是坚决调整经济结构，转变经济增长模式，提高劳动生产率、质量效益以及竞争力。

值得注意的是，在越南政府工作报告中，特别提出了要把私营经济发展成为社会主义市场经济的一支重要力量，推动形成一批大型、有潜力、具有国际和地区竞争力的私营经济集团。据统计，目前越南私营经济对GDP增长的贡献率达到40%。

越南国会主席阮氏金银表示，保证宏观经济稳定和控制通胀是今后第一优先任务。越南政府应同步采取措施调整经济结构、转变长期增长模式，加快实施国家重点项目等。此外，政府还应继续简化行政手续，并有选择地吸引私营资本和外资。

全球航空货运需求或继续呈现负增长

本报日内瓦电 记者杨海泉报道：国际航空运输协会最新发布的全球航空货运市场数据显示，2019年4月份，全球航空货运需求(以货运吨公里计算，FTKs)同比下降4.7%，延续了自今年1月份开始的货运需求同比下降趋势；货运运力(以可用货运吨公里计算，AFTKs)同比增长2.6%，表明在过去12个月运力增速已经超过了需求增速。

报告指出，今年以来全球航空货运需求持续不稳定，而且呈现明显下降趋势。英国脱欧带来的贸易不确定性，以及中美贸易紧张关系等因素，导致全球出口订单数下降，直接影响到全球航空货运增长。全球出口订单指标自去年9月份以来一直显示为负增长，出口持续疲软可能导致未来几个月全球航空货运需求增长进一步放缓。亚太地区航空公司航空货运需求虽同比增长7.4%，但连续6个月下降；北美地区同比增长0.1%；欧洲地区同比大幅下降6.2%；中东地区同比下降6.2%。

国际航协总干事兼首席执行官朱尼亚克表示，今年4月份全球航空货运需求大幅下降，而且有迹象显示今年航空货运需求总趋势也将是负面的。影响今年航空货运需求增长的负面因素包括全球贸易趋于走弱、航空货运成本投入不断上升和贸易关系紧张影响市场信心等。所有这些都意味着全球航空货运业将迎来充满挑战的一年。各国政府应消除贸易壁垒，以此推动经济活动。

本版编辑 禹 洋

来场与鲜花的“约会”

为期5天的第59届纳曼干鲜花节日前在乌兹别克斯坦纳曼干拉开序幕，当地民众和外国游客不约而同地加入了这场与鲜花的“约会”，纵享扑鼻芳香和满目斑斓带来的身心愉悦。今年鲜花节规模更胜往届，纳曼干希望将这项历史悠久的活动打造成国际花卉嘉年华，成为纳曼干旅游业的一张亮丽名片。图为纳曼干鲜花节热闹场面。

本报驻塔什干记者 李遥远摄

德国失业人口数小幅增长

本报柏林电 记者谢飞报道：近日，德国联邦劳动局公布了5月份的就业数据。数据显示，5月份德国失业总人口达到223万人，较4月份增长7000人，但与去年同期相比下降80000人。失业率环比维持在4.9%不变。

德国联邦劳动局局长舍勒表示，德国经济增速放缓对就业市场的影响开始逐步显现。因此，5月份德国失业人口有小幅增加。企业用工需求明显下降，但德国总体就业形势仍然稳定向好。数据显示，今年4月份德国就业总人口数达到4510万人，创下历史新高。

新加坡成最具竞争力经济体

本报讯 记者蔡本田报道：瑞士洛桑国际管理发展学院(IMD)最新发布的2019年《世界竞争力报告》显示，新加坡取代美国排名第一，成为全球最具竞争力的经济体。这是新加坡时隔9年后，再度登上全球最具竞争力国家和地区榜首。

《世界竞争力报告》根据各经济体四大指标作出评估，其中包括经济表现、基础设施、政府效率和企业效率。衡量标准包括失业、经济增长和政府在卫生、教育方面的支出等数据，以及针对国际企业高管开展的有关社会凝聚力、全球化和腐败问题调查的数据等。

IMD表示，新加坡今年排名第一位，得益于其先进科技基础设施，熟练工人数量较多，有利的移民法，以及创业效率的支持等因素。美国由于减税效应消退和高科技出口下滑，其排名下滑至第三名。

GDP年化增长率调低，企业支出速度放缓，美联储“吐槽”白宫滥用关税武器——

美国一季度经济数据被高估了

本报驻华盛顿记者 关晋勇

一线观察

> 经贸摩擦使美国经济的风险日益增大，扰乱了美联储按兵不动的策略，如果经济数据增长放缓程度超过预期，美联储将考虑降息。美国滥用关税武器对自身经济增长的负面效应正在逐步显现

美国商务部最新公告印证了市场的猜测：美国一季度经济数据被高估了。经季节和通胀因素调整后，美国一季度国内生产总值年化增长率为3.1%，低于早前预估的3.2%。消费者支出和出口增速被小幅上调，商业支出和库存投资则被小幅下调。一季度企业支出速度放缓，非居民固定资产投资增长2.3%，低于初值2.7%，也低于去年四季度的5.4%。

值得关注的是，未经库存价值和资本消耗调整的公司税后利润环比下降0.8%，同比增长1.6%，为2017年底以来的最低同比增幅。数据显示，企业利润下滑已经从一季度延续到了二季度。一些企业2019年二季度利润预期被大幅下调。

自美国总统特朗普5月5日宣布打算提高对华关税以来，标普500指数和道琼斯指数均累计下跌5.8%，新贸易限制措施的影响正通过商业信心变化这一渠道传递出来。世界大型企业研究会最新CEO信心指数显示，企业高管们对当前经济状况感到悲观，企业近期投资疲弱与此有关。分析认为，信心低落还可能降低未来几年的利润增速。

由于包括服装和玩具在内的主要消费品类别尚未成为关税目标，中美经贸摩擦升级对美国消费者的影响还尚未完全显现，但美国零售业已经开始感受到危机，几家大型连锁企业最近的季度销售出现放缓。

对于因经贸摩擦陷入困境的美国经济，美联储的担忧早已掩饰不住。1月份股市和债市大幅下跌迫使美联储暂停了今年的加息步伐。美联储官员们认为，经贸摩擦对美国经济的风险日益增大，扰乱了美联储按兵不动的策略，债券投资者则越来越认为，经济疲软将导致美联储为提振经济而下调利率。

本来，在特朗普再次提高对华关税之前几天，美联储对美国经济走势的看法还趋于乐观。在5月1日的新闻发布会上，美联储主席鲍威尔反驳了市场预计今年将降息的观点，强调近期通胀放缓反映的是短期因素。但是，随着中美贸易关系日趋紧张，企业家们越发担心全球工业生产初步复苏的步伐会很快停止。事实也印证了企业家们的担心。最新数据显示，5月份美国制造业指数初值预计将从4月份的52.6下滑至50.6，为2009年9月份以来最低水平。5月份服务业指数从53.0降至50.9，为2016年3月份以来最低水平。

美联储副主席克拉里达当地时间5月30日在纽约经济俱乐部说，美联储已经了解到经济前景的潜在风险。如果经济数据增长放缓程度超过预期，美联储准备考虑降息。他说，如果今后发布的数据显示通胀率持续低于2%的目标，或者显示全球经济和金融形势造成了重大的下行风险，联邦公开市场委员会在评估适合的货币政策立场时将予以考虑。美联储下一次政策会议将在6月18日召开，美联储官员将密切关注贸易争端的任何负面影响。

就在美联储诸位官员为关税冲击担心之时，白宫也发布声明，为施压墨西哥阻止更多非法移民涌入美国南部国境，将动用《国际紧急状态经济权力法》，从6月10日起针对从墨西哥进口的所有商品征收5%的关税，并将逐渐提升税率，到10月1日升至25%。特朗普政府正在推动国会在夏天通过去年签署的美加墨三国新版贸易协定，白宫眼下如此行事，无异于自己打脸。

鲍威尔近日表示，一旦经济下滑，高负债的企业将面临财政紧张问题，这可能使其被迫裁员或减少开支，这将对经济构成进一步打击。评论认为，白宫滥用关税武器，等于在不断压缩美国境内企业的利润。下滑的利润和上涨的债务很容易让美国企业腹背受敌，白宫政令出尔反尔，反复向市场传递混乱信息，美国经济整体前景究竟如何，实在难以料想。

立陶宛启动新版欧元纸币

日前，强化防伪功能的新版100欧元和200欧元面值纸币开始在立陶宛流通。图为新版100欧元和200欧元面值纸币。 (新华社发)