

统筹公路建设与沿线产业园区、旅游景区、开发区、特色小镇等综合开发——

河北公路网串起特色产业带

本报记者 陈发明 通讯员 哈聪杰

区域看点

河北加快完善公路网络和配套设施，促进优质要素资源在沿线聚集和有效增值，实现公路建设与新型城镇化、乡村振兴、全域旅游、特色产业等融合发展，打造特色鲜明的“三沿”经济带



在河北衡水市桃城高新技术产业开发区一家智能机器人生产企业,技术人员对智能机器人做质检。 新华社记者 李晓果摄

近日，河北省出台《“三沿”地区公路与产业协同指导意见》，提出将加快推进石家庄市区外滹沱河沿线公路、京杭大运河沿线公路、山海关至沧州沿海公路（统称“三沿”地区公路）规划建设，统筹做好公路建设与沿线产业园区、旅游景区、开发区、特色小镇等综合开发，推动实现公路与产业协同发展。

今后几年，河北省将以交通和生态为导向，创新综合开发模式，加快完善公路网络和配套设施，促进优质要素资源在沿线聚集和有效增值，实现公路建设与新型城镇化、乡村振兴、全域旅游、特色产业等融合发展，打造特色鲜明的“三沿”经济带。

到2022年，“三沿”地区重点区段形成二级及以上公路网络支撑，公路骨干网络基本建成，形成若干特色鲜明的产业节点和旅游目的地，初步形成串联各产业节点的特色产业带。

生态滹沱河培育高端服务业

“围绕发展旅游新业态，我们正在打造休闲康养产业集群。”今年6月下旬，第四届石家庄市旅游发展大会将在灵寿县举办，灵寿县委副书记于燕红介绍说，依托丰富的山水生态资源，当地启动了锦绣大明川休闲度假康养小镇、横山湖自驾车房车露营地、车谷坨康养度假区、医学院康养小镇等新业态项目。

同时，灵寿县以磁河大道、滹沱公路灵寿段（河北大道）为主线，积极调整种植结构，大力发展休闲农业、景观农业，着力打造沿路景观带，提高旅游供给质量，丰富旅游体验内容，满足个性化市场需求。

根据《“三沿”地区公路与产业协同指导意见》，河北省将统筹滹沱河两岸自然、文化、历史等资源，严守生态红线，发挥绿色生态优势，培育滹沱河高端服务产业带。重点发展休闲旅游、创意设计、体育康养、科创服务、商务会

展等高端服务业，衍生发展生物医药、绿色食品、高端装备、智能制造等绿色制造业，带动沿线传统优势产业、县域特色产业转型升级，打造高端服务聚集带和创新经济走廊。

记者了解到，2018年石家庄市三次产业结构优化为6.9：37.6：55.5，服务业对经济增长的贡献率超过70%。其中，科技服务与文化创意产业大幅增长，节能环保产业规模不断壮大，实现利税分别增长26%、30%。

今年，石家庄市将继续大力发展现代服务业，加快发展现代商贸物流和会展经济，建设全国现代商贸物流中心城市。充分利用交通资源和区位优势，调整优化物流产业布局，推进综合性智能化物流基地建设，巩固提升全国物流节点城市地位。

为促进产业与公路协同发展，河北将构建石家庄市区外滹沱河沿线“双线、多跨、多联”公路网络布局。其中，沿滹沱河两侧的两条主干路形成“双线”，串联沿岸主要产业园区、旅游景区、开发区、特色小镇、新农村建设等；跨越滹沱河的多条国省干线公路和产业路、旅游路等其他公路构成了“多跨”；由国省干线公路和产业路、旅游路等其他公路共同组成“多联”，实现滹沱河周边产业园区、旅游景区、开发区、特色小镇与滹沱河或最近的国省干线公路便捷连接。

古老大运河打造文旅新名片

“近两年，沧州认真梳理大运河文化遗产资源，编制完成《大运河沧州段文化遗产名录》，收录了沿线164处物质文化遗产和27项非物质文化遗产，串联起一条覆盖整个运河沿线的历史文化名录。”沧州大运河文化发展带建设办公室副主任韩海霞告诉记者，在挖掘整理的同时，沧州也在加强开发展示大运河文化。

2018年，沧州汇聚大运河沿线吴桥、南皮、东光、泊头等多地之力，以“千年杂技梦，百里运河图”为主题，推动大运河20个文化旅游项目的建设和提升，精心打造七大经典文化旅游项目，全方位展现运河沿线文化和旅游景点景区，让运河沿线重现往日繁华。

河北省此次出台的《“三沿”地区公路与产业协同指导意见》提出，将构建京杭大运河沿线“快旅、慢游、多联”公路网络布局。围绕大运河文化保护传承利用要求，重点建设国道G339吴桥绕城段等国省干线公路项目，以及产业路、旅游路等其他公路项目。同时，河北省将培育大运河文化旅游产业带，以大运河沿线遗产资源为载体，凸显大运河原真生态景观特点，重点建设香河潮白河大运河国家湿地公园、吴桥县运河公园、东光县万亩森林公园、清河森林公园等一批生态景观节点。

围绕培育统一的“千年运河”文化旅游品牌，河北省将丰富完善旅游业态，形成古今交融的多彩全域旅游带，重点打造香河北运河生态文化旅游区、沧州运河武术名城、吴桥杂技文化旅游区、衡水董子国学文化旅游区、清河运河水镇旅游区等文化旅游片区，加快建设大运河沿线特色小镇、文化产业园等一批重点旅游项目。

韩海霞介绍说，今年沧州将以大运河文化带为轴线，推进吴桥杂技名镇、东光生态名镇、泊头手工业名镇、沧县旧州古镇、沧县兴济名吃小镇、沧县武术小镇、青县红木小镇建设，注重凸显曲目、美食等运河元素，将大运河文化带延伸至产业带和经济带。

港产城互动融合发展三产业

为培育秦唐滨海新区产业带，河北省将统筹陆海资源配置，优化港口功能，以港产城互动融合为主要抓手，重点发展先进临港产业、滨海休闲康养产业和

现代海洋渔业，努力打造重化工业转型升级示范带和高端康养、休闲度假聚集区。

沧州渤海新区经济发展局局长回建强介绍说，港口建设是沧州发展沿海经济带的支撑。截至目前，全市已累计完成港口建设投资500亿元，建成20万吨级航道和35个万吨级以上泊位，对外开放的万吨级以上码头达到14个。

在港口建设提速的同时，沧州也在不断拉伸路网框架，着力推进石衡沧港城际铁路、邯港和曲港高速、雄港快速路、雄沧港城际铁路等重大交通项目建设。记者了解到，围绕服务沿海经济带高质量发展，河北省将构建山海关至沧州公路网络布局，重点建设唐秦高速、国道G228沧州段等国省干线公路项目及产业路、旅游路等其他公路项目。

同时，河北省将依托沿海港口和开发区，发展提升绿色化工、精品钢铁、重型装备、港口物流等优势临港产业，培育壮大生命健康、生物医药等新兴产业，全力打造北戴河生命健康示范区、南堡现代盐化工产业集群、曹妃甸国际钢铁及能源原材料物流基地、沧州汽车产业集群等一批沿海产业集群和临港产业基地。

据介绍，渤海新区作为沧州沿海经济龙头，目前已与瑞士、挪威、英国等26个国家和地区建立战略合作关系，引进法国液化空气、德国巴斯夫、北汽集团、新兴际华、中国一重等国内外500强投资项目28个，装备制造、科创、新材料、轻工食品、新型建材、临港商务、综合保税、海洋经济、现代物流等一批特色功能园区加速成型。

回建强告诉记者，沧州沿海地区已初步构建起以汽车及零部件、生物医药、绿色石化等优势产业为基础，以高端装备制造、通用航空、文化旅游、现代物流等新兴产业为支撑的现代临港产业体系。

北京顺义形成北斗产业创新发展链

本报记者 李佳霖

综合应用服务平台;推动北斗导航区域增强系统建设;建设国家北斗导航位置服务数据中心北京分中心;支持北京市卫星导航应用技术融合创新;建设北京市北斗终端产品检测中心。

在本次年会上,顺义区和中国兵器工业导航与控制技术研究所签署了《导航与控制产业基地项目入区协议》,项目计划投资10亿元,建设北斗二代导航芯片以及卫星导航、惯性导航、嵌入式计算机、伺服系统、网络通信、无人车辆及飞行器智能控制系统等领域产品研发和产业化基地。

同时,顺义区还与美团点评公司、北京百度网讯科技有限公司、二十一世纪空间技术应用股份有限公司达成战略合作,未来将在人工智能、无人配送、空间大数据等领域深度合作,共同推动北斗技术创新应用,推动北斗关键技术突破、构建“北斗+”融合应用生态圈。

顺义区经信局局长兰雄景告诉记者,本次年会期间有10个项目落户顺义,总投资额约100亿元。这些落户项目为顺

义下一步产业升级和融合发展注入了新动力。

“打造北斗产业创新发展的完整产业链条,我们有坚实的经济和科技产业基础。”兰雄景分析说,2018年顺义区人均地区生产总值达16万元,工业总产值排名北京前列,培育了汽车制造、航空航天两个千亿元级产业。当前,顺义区加快推动产业转型升级,围绕“3+4+1”高精尖主导产业新格局,聚焦“新能源智能汽车、第三代半导体、航空航天”三大创新型产业集群,提升发展“临空经济、产业金融、商务会展、文促旅游”四大现代服务业,着力构建“智能制造”产业生态。全区国家级高新技术企业达675家,基金规模1.8万亿元、产业基金4000亿元,成功承办世界智能网联汽车大会并成为永久会址,启动建设智能网联汽车创新生态示范区,拥有北京竺兰综合保税区、中国国际展览中心新馆、国家对外文化贸易基地等重大国际交流平台。

“目前,顺义区着力发展的新能源智能汽车、第三代半导体、航空航天、5G应

用等几大主导产业,都与北斗导航紧密相关。”兰雄景表示。顺义区现在拥有北斗相关及地理信息类企业30余家,总投资近15亿元,产出8.3亿元。其中,顺义新能源智能汽车项目正在打造200平方公里的智能网联汽车生态示范区,包括一大批自动驾驶的应用场景,如自动驾驶的智慧公交、智慧交通和自动接驳等。这些汽车产业新业态都离不开高精度的电子地图和北斗导航位置服务。

顺义区是北京市5G产业发展的产业化和示范应用基地,在现有产业基础上,顺义重点围绕5G智能驾驶、智慧电网、智慧城市管理、智慧医疗、智慧环保、智慧政务等应用领域,以北小营镇新能源特色小镇为载体,依托其智能驾驶汽车生态产业示范区和5G测试环境,加快打造5G全要素智慧小镇。

“接近3000亩的国家级地理信息产业园,目前已有270多万平方米楼宇投入使用。顺义区围绕导航、航空航天、信息服务等相关产业领域布局,助推产业转型升级。”兰雄景说。

东北振兴

本报讯 记者李己平报道:吉林省日前召开新闻发布会,解读吉林省委省政府出台的《进一步优化区域协调发展空间布局的意见》,细化《关于推进长春吉林一体化协同发展规划实施的若干政策》和《关于推进长春—公主岭同城化协同发展规划实施的若干政策》,通过“双协同”,加快一体化发展。

长春吉林一体化协同发展,立足长春与吉林两地总量大、地域近、经济互补性强的特点,探索建立长吉两地有效的区域联动模式,扎实推进产业发展、基础设施、生态环保、公共服务和社会管理“五个一体化”工程,实现长春吉林一体化协同发展。长春公主岭同城化协同发展,立足长春与公主岭两个区域经济紧密相连、深度融合、交通贯通、物流联通的发展趋势,充分发挥区域、产业优势和各类开发区、产业园区的集聚带动作用,进一步整合资源,推进公共基础设施共建共享,构建“长春—公主岭同城化协同发展”的城市发展格局。

吉林省发展改革委副主任陈云雾在解读时说,“长吉一体化”规划包括九个方面42条具体内容。其中,在产业发展一体化方面,重点是优先争取国家产业转型升级等专项资金,引导省级各类产业发展专项资金给予倾斜,并采取以奖代补、贷款贴息、股权投资、无偿补助等方式,促进两市优势主导产业集聚协同发展。在基础设施建设一体化方面,重点是建立长吉两市毗邻区域重大交通基础设施论证会商机制,对长吉两市重大市政公用基础设施项目,给予优先申报中央预算内补助资金支持,启动龙嘉机场三期扩建工程建设,推动长春市轨道交通三期工程和吉林市城市轨道交通建设规划实施。在生态环保一体化方面,重点是合力解决生态环境突出问题,在流域水污染治理、水源地保护、环保合作和环保应急等方面共治共管,对石头口门水源地保护区实行一体化管理。

“长春公主岭同城化”规划包括七个方面30条具体内容。其中,在基础设施同城化建设方面,重点对跨长春、公主岭两市边界的重大基础设施给予支持。在促进公共服务同城化对接方面,重点推进长春、公主岭两市户籍同城化,市民享受同等政策待遇。同时,推进教育、医疗、社保等领域的公共服务实现均等化,并在学籍、医保关系方面实现互认。在推动产业同城化发展合作方面,按照“多规合一”的要求,由长春市统一纳入国土空间规划,统一编制产业发展规划以及各专项规划,统一制定招商引资优惠政策。两市在经济合作区内联合招商或共同出资建设的项目,投产后的税收和其他地方财政收入等收益,由两市协商确定利益分成比例。

各地传真

河南全力推进交通重点项目建设

本报讯 记者夏光清 杨子佩报道:日前,河南省举行交通重点项目暨高速公路“双千工程”建设推进会。据悉,今年河南省将建成通车4个项目共339公里高速公路和2座黄河大桥。届时,河南交通基础设施网络将再次迎来大提升。

“当前,河南省在建交通重点项目,特别是高速公路‘双千工程’项目主要分布在伏牛山、大别山、太行山等交通不便的革命老区、贫困地区、偏远山区,涉及41个县区,其中25个为贫困县,包括卢氏、淅川、嵩县3个深度贫困县。”河南省交通运输厅厅长刘兴彬介绍,今年建成通车的4个高速项目分别是商南高速公路周口至南阳段;淮信高速公路息县至邢集段;济洛高速公路济源至豫晋省界段;台辉高速公路豫鲁省界至范县段(台前收费站至范县段25公里)。2座黄河大桥分别是国道107官渡黄河大桥,国道234焦作至荥阳黄河大桥。“双千工程”是河南高速公路2019年建设蓝图,计划开工14个高速公路项目,总里程1002公里,总投资1086亿元。

山东烟台以人才优先助力高质量发展

本报讯 记者王金虎报道:日前,2019年中国·烟台海内外精英创业大赛正式启动,面向全球招纳创新创业人才,助力经济社会实现高质量发展。

近年来,烟台大力实施人才优先战略和创新驱动发展战略,不断加大引才育才才力度,在产业、平台、政策、服务四个方面聚焦发力、提升能力,相继出台了《关于进一步加快创新驱动发展的意见》《关于进一步加强“双招双引”工作的意见》等人才优惠政策,大力实施高端人才引进“双百计划”,推出“人才新政15条”。目前,全市拥有各类人才175万人,高层次人才8.7万人,省级以上工程人才1000多名。

目前,烟台市已培育形成装备制造、电子信息、食品加工、黄金、现代化工、汽车6个千亿元级产业集群,正大力发展现代海洋、智能制造、电子信息、高端化工、文化旅游、医养健康、高效农业、现代物流八大主导产业,人才发展支撑力稳步提升。

本版编辑 陈艳陶筠

推进长春吉林一体化、长春公主岭同城化

吉林「双协同」优化区域协调发展