英国首相特雷莎·梅黯然辞职——

英国无协议脱欧风险飙升

本报驻伦敦记者 马翩宇

一线观察

> 英国首相特雷莎·梅泪洒唐宁街，在无奈中黯然辞职，留下英国脱欧举棋不定的“一地鸡毛”。留欧还是脱欧，“软脱欧”还是“硬脱欧”？由于英国国内存在巨大的政治分歧，无论谁继任英国首相，都很难达成一份让英国和欧盟都满意的脱欧协议

5月24日，英国首相特雷莎·梅宣布辞职，并将于6月7日辞去保守党主席一职。“我怀着深切而持久的感激之情，感谢能有一个为我深爱着的国家服务的机会。”伴随着明显的哽咽，特雷莎·梅说完了她辞职演讲的最后一句话，随即转身离开，决绝且悲壮。

特雷莎·梅在辞职演讲中说，她一直秉承英国民众在2016年公投中表达的意愿，始终将完成脱欧作为自己任职首相的责任，但在经历了3次议会投票失败后，她很遗憾未能实现这一愿望，接下来完成脱欧的责任将被交付给一位新首相。

特雷莎·梅走了，可脱欧的麻烦走不了。留欧还是脱欧，“软脱欧”还是“硬脱欧”？在巨大的分歧面前，无论谁继任英国首相，都很难达成一份让英国和欧盟都满意的脱欧协议。

保守党内将开始新的党主席竞选，新主席选出后，特雷莎·梅将正式辞去首相一职，由新当选的党主席接任首相，背负脱欧使命。

在宣布辞职前，特雷莎·梅原计划在6月7日开始的一周推动新修订脱欧方案第四次投票，为自己的脱欧方案作最后努力，但新方案一经公布便遭到保守党内部大多数议员的质疑和反对。同时，议会下院保守党领袖利德索姆宣布辞职，成为压垮特雷莎·梅的“最后一根稻草”。

在议会投票中，特雷莎·梅将新方案通过与“二次公投”捆绑，如果新方案获得议会通过，议员们随后可投票决定是否举行“二次公投”来赋予新方案以确定性。为了尽可能弥合保守党与工党在脱欧问题上的分歧，不仅设置了“二次公投”选项，还提议设立“临时关税同盟”的投票选择，但特雷莎·梅的进一步妥协不仅没能换来工党的信任，反而因“二次公投”遭到了保守党内部更大的“逼宫”压力。大多数保守党议员认为“二次公投”将使英国再次陷入分裂，这一提议是十分危险的。

前任首相卡梅伦在2016年英国脱欧公投结果出炉后下台，接替他的特雷莎·梅并不属于支持脱欧的派别，但她上任后迅速调整了态度并以极大的热情投入到脱欧事务中。本身不是脱欧派出身，后因为公投不可逆而不得不以脱欧为己任，这使得特雷莎·梅一直在与欧盟决绝的“硬脱欧”和向欧盟让步的“软脱欧”之间摇摆，试图选择一条中间道路，但最终在“软脱欧”上因难以在关税同盟问题让步，无法获得工党支持；在“硬脱欧”上因保守党内部视“兜底条款”为向欧盟让步太多，落得“里外不讨好”。

此外，脱欧策略不当也使得特雷莎·梅走偏了方向。分析人士认为，2017年特雷莎·梅宣布提前大选，想为自己的脱欧道路走得更加平顺打下广泛的民意基础，但因为错误估计了大选形势，预期的压倒性胜利没有实现，反而使保守党失去了议会多数党地位，继而与北爱尔兰民主统一党组成联合政府。随后，特雷莎·梅选择了与欧盟达成协议，却没有事先统一英国国内意见，致使国内分歧加剧。特雷莎·梅在保守党内过早失去了党内有影响力人物的支持，直到第三次议会投票失败后才开始与工党开展跨党派协调，但为时已晚。最终，与欧盟达成的协议在国内屡屡失败。

特雷莎·梅的辞职宣告了保守党内部党首选战的开始。目前，“硬脱欧”派前外交大臣约翰逊是热门候选人选。此人对欧盟充满疑虑，在欧盟领导人看来其“疑欧”倾向和对欧盟强硬表态的不良记录使其难以获得信任。显然，在欧盟多次表态不再对脱欧协议作更多让步的情况下，如果约翰逊当选首相，欧盟很难给予他与特雷莎·梅相当的谈判待遇，欧盟继续允许脱欧延期的可能性将变得更小，更别提“重谈”脱欧协议了。

分析人士认为，如果“硬脱欧”派执掌英国，10月份英国可能因难以获得延期而“硬脱欧”。此外，“硬脱欧”派执政将加剧英国政坛分裂，导致“软硬”脱欧派别间的冲突愈发激烈，如果英国想避免无协议脱欧，可能需要通过大选来上演一场“政治洗牌”。

“亲欧派”仍为主角 “疑欧派”实力上升

欧洲议会选举重塑欧盟力量版图

本报驻布鲁塞尔记者 陈 博

风向标

> 在此次欧洲议会选举中，“疑欧派”民粹政党影响力继续扩大，“搅局者”环保类政党（绿党）表现超过预期，传统“亲欧派”党团影响力明显下滑，选举结果呈现出“分散性”特点。未来几个月，欧盟内部的政治博弈将更加激烈，欧洲一体化进程不确定因素增多

当地时间5月26日，欧洲议会选举在欧盟28个成员国范围内完成了全部投票，由各成员国选民选出的751名欧洲议会议员即将组成第九届欧洲议会。欧洲议会公布的选情信息显示，传统“亲欧派”党团虽然赢得了欧洲议会的多数席位，但较上届选举结果已有所减少。备受关注的“疑欧派”民粹政党则在本次选举中继续扩大影响。与此同时，欧洲环保类政党（绿党）的选举表现超过预期，有望在未来扮演“搅局者”的角色。

欧洲议会既是欧盟主要政治机构之一，也是欧盟的立法与监督部门。2007年，欧盟各国批准并签署了《里斯本条约》，极大拓展了欧洲议会在欧盟内部的政治权重。《里斯本条约》规定，欧洲议会除负责制定超过60%的欧盟法律外，还拥有对欧盟年度预算、欧盟委员会主席任命的批准权。近年来，在英国脱欧、欧盟对外贸易协议签订等“重量级”事件中，欧洲议会因对欧盟的决策持有关键否决权，重要性进一步凸显。

在当下欧洲一体化进程步入“十字路口”的关头，外界普遍将本次欧洲议会选举视为观察欧盟发展方向的重要窗口。由于欧盟及各成员国高度重视本次选举，相关宣传和“预热”活动已早早展开，这也使得本届选举的平均投票率超过了50%，成为近几届选举中最高的一次。

根据本次选举的初步统计结果，“亲欧派”政党整体仍然保持了议会多数席位，但具体获得的席位数量较5年前有所下降。在2014年的欧洲议会选举中，中右翼的欧洲人民党党团与中左翼的社民党党团赢得了欧洲议会绝对多数席位，以欧洲议会第一、第二大党的身份组成了政治联盟。在本次选举中，属于“亲欧阵营”的上述两党虽然分别赢得了180席和152席，保持了议会前两大党的地位，但相比5年前的选举结果，这两大建制派政党已分别丢失了37个和35个议会席位，领先优势有所减弱。

近年来，欧洲民粹主义势力崛起已成为不争的事实。在本次选举中，以欧洲保守派和改革主义者、欧洲联合左翼/北欧绿色左翼、自由和直接民主欧洲、民族和自由欧洲为代表的“疑欧派”政党集中构成了议会席位的“第二梯队”，占据了议会约三分之一的席位。从成员国层面看，近日在意大利、法国、比利时等国的议会选举中，疑欧极右政党均获得了最高支持率，这意味着在未来5年，欧盟建制派政治力量与民粹政党的角力仍将持续。

在本次选举中，环保类政党（绿党）扮演了“黑马”角色。这些政党不仅快速填补了传统大党遗失的席位，还有望在未来5年的欧盟政坛上施加重要的影响力。亲欧的绿党——欧洲自由联盟此次成为议会第四大党，有轻度疑欧倾向的欧洲联合左翼/北欧绿色左翼亦收获了不少席位。有分析认为，环保类政党“异军突起”将对欧盟的政治生态与政治决策产生明显影响。

综观初步统计结果，本次欧洲议会选举进一步分散了传统建制派政党的影响力，这些政党虽仍把持了议会多数席位，但由于席位总数缩减，将不得不面临与其他政治力量更为复杂的博弈过程。5年前，欧洲人民党党团在选举中获得了明显的政治优势，目前在任的欧盟委员会主席容克，欧洲理事会主席图斯克和欧洲议会主席塔哈尼均出自该党。鉴于本次选举的结果呈现出“分散性”特点，下一届欧盟机构的领导人预计很难再出自同一个政党。在未来几个月内，欧盟内部各派政治力量推举相关人选的博弈将更加激烈。

巴尔干地区推进天然气供应多元化

本报索非亚电 记者田晓军报道：保加利亚和希腊日前举行了隆重的天然气管道建设开工仪式，标志着巴尔干地区向天然气供应多元化迈出了重要的一步。该管道旨在将产于阿塞拜疆的天然气输送到保加利亚。

保加利亚总理鲍里索夫在开工仪式上表示，该项目不仅对保加利亚、希腊和西巴尔干地区有利，而且对整个欧洲都具有重要的战略意义，将有效提升欧洲天然气供应多元化水平。希腊总理齐普拉斯表示，希腊和保加利亚地缘政治合作将因此得到加强。该管道全长182公里，将连接希腊科莫迪尼市和保加利亚的旧扎格拉市，年输气能力将达到30亿立方米至50亿立方米。

据悉，该天然气管道还有向罗马尼亚和塞尔维亚进一步延伸的计划，建成后将减轻巴尔干地区国家对俄罗斯天然气的依赖。近年来，希腊、保加利亚、罗马尼亚和塞尔维亚一直致力于在巴尔干地区实现天然气供应多元化。

德商业景气指数降至4年多来最低

据新华社柏林电 （记者朱晟 李萌） 德国伊弗经济研究所公布的数据显示，5月份德国商业景气指数连续第二个月下降，从4月份的99.2点降至97.9点，为2014年12月份以来最低水平。

当月，德国商业景气指数各项指标中，制造业指数、服务业指数和贸易指数均再次下降。其中，服务业指数从4月份的26.4点降至5月份的20.9点。

伊弗经济研究所所长克莱门斯·菲斯特当天表示，德国经济持续增长乏力。

伊弗商业景气指数被认为是德国经济发展的风向标，对观察德国经济形势具有重要参考价值。

新加坡动用外汇储备加大投资力度

本报讯 记者蔡本田报道：新加坡金融管理局日前发布公告显示，鉴于外汇储备已经超出保持市场对新加坡货币政策信心所须水平，将从外汇储备中转移450亿新元（约合2250亿元人民币），交由新加坡政府投资公司用于更长期投资。

统计显示，截至今年4月份，新加坡外汇储备为4040亿新元（约合20200亿元人民币）。金管局表示，这笔资金转移不意味着新加坡外汇储备总量减少，如果外部情况极端不利，政府持有的外汇储备也可动用。

过去几年，新加坡外汇储备稳步增长，截至今年第一季度，已占新加坡国内生产总值比重的82%。

澳首条无人驾驶地铁线开通

澳大利亚首条无人驾驶地铁线日前在悉尼开通。图为在悉尼查特伍德车站，乘客准备乘车。

新华社记者 白雪飞摄

本版编辑 禹 洋