标志性工程瓦利尼隧道贯通——

雅万高铁建设全面提速

本报记者　田　原

“一带一路”在行动

近日，中印尼合作建设的雅加达—万隆高铁项目瓦利尼隧道贯通，标志着雅万高铁建设进入全面提速阶段。从2016年1月份破土动工，到2018年6月份的全面实施推进，再到现在的全面提速建设，雅万高铁项目在中印尼双方共同努力下，一路披荆斩棘，不断取得进展

雅万高铁瓦利尼隧道外景。（新华社发）

瓦利尼隧道是单洞双线隧道，虽然只有608米，但地质复杂。洞身经过火山堆积层，岩体破碎，自稳能力差，泥岩强度低，风化严重，遇水泥化；隧道出口与瓦利尼车站相接，道岔位于隧道内；进口与桥隧相接，施工组织难度大。中国中铁印尼雅万高铁项目经理部总经理张伟介绍，尽管施工条件艰苦，但经过40名中方专家和200名印尼员工的艰苦奋战，隧道比计划工期提前3个月顺利贯通。

中国驻印尼大使肖千在施工现场自豪地表示，瓦利尼隧道是雅万高铁全线首条贯通的隧道，为全线加速建设奠定了坚实基础，“我们希望并相信，中印尼建设者们将以瓦利尼隧道贯通为契机，再接再厉，共同推动雅万高铁建设全面提速，早日建成通车，造福印尼人民，树立中印尼务实友好合作新标杆”。

据中国驻印尼使馆介绍，雅万高铁项目是中国高铁全系统、全要素、全生产链走出国门的“第一单”，是新时代中印尼发展战略对接和务实合作的旗舰项目，也是“一带一路”重要倡议的标志性工程，中国高速铁路正从技术标准、勘察设计、工程施工、装备制造、物资供应到运营管理、人才培训、沿线综合开发等全方位整体走出国门。

第六次来到项目工地的印尼国营企业部长莉妮表示，这条全长142公里、最高设计时速350公里的高铁建成后，两地车程将由现在的3个多小时缩短至40分钟。莉妮特别强调，“听说中国也在帮助马来西亚建高铁，所以我们必须加快建设，目前施工进度已达到17.5%，希望在未来7个月内达到59%，至2020年底前完成建设，2021年开始试运营，让印尼拥有东南亚第一条高铁”。

万隆市前市长、现任西爪哇省省长李德宛称，雅万高铁可延续至该省格达查帝国际机场，而且可以利用已有高速公路周边用地，不必另外征地就可实现延伸段建设。建筑设计师出身的他认为，这一发展思路将激活该机场周边地区经济活力，催生新的城市群，造福沿线人民。

印尼是“21世纪海上丝绸之路”首倡之地。两国政府签署共同推进“一带一路”和“全球海洋支点”建设谅解备忘录以来，双方发展战略对接加速推进。雅万高铁建设进入全面提速阶段，这是中印尼发展战略对接第一阶段标志性事件。

不仅于此，第二阶段重点项目“区域综合经济走廊”政府间合作，也借着第二届“一带一路”国际合作高峰论坛东风正式启动，双方签署的区域综合经济走廊建设合作规划列入论坛圆桌峰会联合公报和峰会成果清单，走廊建设合作联委会首次会议成功召开并达成积极共识。肖千介绍，该走廊一旦建成，将为印尼外岛开发、国家协同发展注入新动力。

雅万高铁取得了里程碑式的进展，正是中印尼双方加强务实合作的重要成果。该项目一直坚持“政府引导、企业主体、市场运作，确保可持续性”这一合作原则，坚持深入对接双方各自及国际组织经济发展倡议和规划，为下一步加强双边和第三方市场合作、建设国际物流和贸易大通道、帮助更多国家提升互联互通水平打下了坚实基础。雅万高铁边建设，边向全世界释放出这样的信号——共建“一带一路”的朋友圈会越来越大，好伙伴会越来越多，合作质量会越来越高，发展前景会越来越好。

“中方为印尼培训工程师，让他们学到了很多东西。”莉妮这样赞扬雅万高铁项目中方合作伙伴，“我的梦想是，未来印尼的工程师能参与度更高。10年后，我们能与中国伙伴一起在其他国家建设高铁。”值得一提的是，中印尼双方日前已签署了共建高铁技术联合研究中心谅解备忘录，对支撑雅万高铁建设、助力印尼高铁人力资源开发、推动印尼自身高铁技术能力提升具有重要意义。

中国企业“走出去”

中机国际：

搭建国际化会展服务平台

本报记者　李予阳

在今年4月份举行的德国汉诺威工业博览会上，1200家中国企业参展，成为除东道主德国以外的最大参展国。其中，三分之一中国展商通过国机会展平台——中国机械国际合作股份有限公司（简称“中机国际”）来到德国，持续推进互联互通，构筑合作纽带。

我国会展业起步相对较晚，新中国的展览历史肇始于上世纪50年代首次参加莱比锡春季博览会。这个时期，机械工业海外展览的唯一通道就是中机国际的前身——1953年成立的第一机械工业部展览办公室。

多年来，中机国际成功承办了我国商务部在安哥拉、孟加拉、哈萨克斯坦、沙特等多个国家举办的40多个非商业性境外展，以及中国五金工具（墨西哥）品牌展览会、中国机械电子（蒙古）品牌展览会等多个境外中国品牌展览会项目，为所在地国家带去了中国制造和中国服务。

国机集团党委书记、董事长张晓仑表示，国机会展平台紧抓“一带一路”重要机遇，深耕相关国家会展市场，争当对外开放的排头兵，为相关国家带来了经贸发展新动力。

“一带一路”倡议加强了相关国家间的交流，在共商共建共享原则下，更需要国际化的会展平台为商贸、基建等领域创造更多机会。中机国际党委书记、董事长周亚民表示，中机国际要在融入国家发展大势和国机集团发展大局中拓展发展空间、培育发展新动能。中机国际拥有中国最大的海外组展机构——西麦克国际展览有限责任公司，“2018年，中机国际充分利用优势资源，打出组合拳。进一步巩固境外代理展传统项目，同时加大自办展新项目的开拓。全年举办17个境外自办展项目，其中新项目6个，数量达到历史新高。”中机国际总经理赵立志表示。中机国际每年在境外100多个国家和地区组织180多场自办展和代理展。

“伴随着中国海外投资提速，中国企业迎来了全球化新阶段。将现代企业的全球化竞争力，传导到会展服务内容创新上，就是从单一的展览业务模式转而为客户提供整体解决方案的集团化发展模式，助力城市形象品牌、政府品牌和企业集群品牌的塑造。”中机国际副总经理、西麦克展览公司董事长张力说。

心相通

以汉语为桥不断深化中乌友谊

本报驻塔什干记者　李遥远

日前，由中国驻乌兹别克斯坦大使馆主办的第十八届“汉语桥”世界大学生中文比赛乌兹别克斯坦赛区比赛在乌首都塔什干圆满落幕。来自塔什干国立东方学院的学生图晓嵩凭借在知识问答、自选题演讲和才艺表演等环节的出色表现脱颖而出，成为获胜者并代表乌兹别克斯坦参加在中国举办的“汉语桥”世界大学生中文比赛总决赛。

参赛选手们在台上声情并茂，慷慨激昂，观众席上的学生们认真观赛并不时鼓掌。3年前的图晓嵩也是观看“汉语桥”比赛的一名观众，当时他坐在台下羡慕地看着学长和学姐们在舞台上用流利的中文展示风采。“那时我觉得台上的他们‘会发光’，于是就暗下决心，一定要努力学习汉语并登上‘汉语桥’。”图晓嵩说，“在老师帮助下，我在过去3年内不断进步且愈发感受到中国语言、文化和历史的无限魅力。今天我终于圆梦了。”

图晓嵩的愿望也契合了今年“汉语桥”的主题——天下一家。在孔子学院总部副总理事郁云峰看来，“天下一家”这一主题就是希望通过汉语这个桥梁加强不同国家和文化间的沟通和交流，促进“和而不同、兼收并蓄”的文明交融。郁云峰表示，“汉语桥”在过去18年间已从“初生婴孩”成长为风华正茂的“青年才俊”。不仅成为了全球知名的文化品牌，也是全世界汉语学习者的欢乐嘉年华。“汉语桥”是走进中国、走向世界、发掘自我和实现梦想的成功之桥。

由中国驻乌兹别克斯坦大使馆主办的第十八届“汉语桥”世界大学生中文比赛乌兹别克斯坦赛区比赛在乌首都塔什干圆满落幕。

图①　参赛选手在表演戏曲节目。

图②　参赛选手表演快板。

李遥远摄

作为中乌教育和文化合作发展历程的见证者，塔什干国立东方学院院长马纳诺夫表示，2004年6月份，全球第一所孔子学院——塔什干国立东方学院孔子学院在中乌两国领导人见证下诞生，2014年又成立了撒马尔罕国立外国语学院孔子学院，充分表明中乌两国教育和文化等各领域合作的快速发展。当前，乌兹别克斯坦学生对中国文化、历史和哲学的兴趣正在不断提高。学生们参与“汉语桥”比赛的高涨热情恰是两国教育合作成果的例证。

中交四航局：

有信心在东非区域落地生根

本报记者　庞彩霞　通讯员　欧璐璐

日前，由中国路桥承建、中交第四航务工程有限公司（简称“中交四航局”）负责施工的肯尼亚拉姆港项目1号泊位比既定工期提前1个月完成了全部钢轨安装，标志着1号泊位主码头已完成所有码头面附属设施工程，见证了中国交建在“一带一路”建设中的高效。

拉姆港1号—3号泊位码头工程是肯尼亚“2030远景规划”的重点起步工程，也是“一带一路”倡议在非洲落地的标志性项目，建成后将为南苏丹、埃塞俄比亚、乌干达以及刚果东部提供新的出海通道。肯尼亚作为东非经济振兴发展的重要国家，素有“东非领头羊”之称。依托中国交建一体两翼平台，中交四航局这支来自华南的交通基础设施建设主力军，自2007年进入肯尼亚市场以来，先后辗转蒙巴萨、内罗毕、拉姆郡，参建蒙巴萨港、蒙内铁路、内马铁路、拉姆港、蒙内港支线二期等项目，用中国标准、中国技术、中国建造助力当地发展。截至目前，中交四航局在肯尼亚市场上的经营合同总额累计超过15亿美元。中交四航局一公司总经理卢玉荣说：“我们有信心、有能力在东非区域落地生根，为非洲和平发展贡献中交力量。”

拉姆港1号—3号泊位项目总长1200米，需上千根钢管桩，按以往惯例在国内制作会产生高额的运费和关税，工期无法保证。为此，中交四航局项目团队作了一个大胆的尝试：在当地建立钢管桩厂。2016年12月7日，伴随机械的轰鸣声，中交四航局在东非地区第一条螺旋焊管自动生产线正式投产。由于钢管长度定制本地化，而且多余钢管可回收拼接，再次降低了成本，提高了制作效率，为工程顺利实施打下坚实的基础。

2019年2月1日，中交四航局承建的首个油码头项目——蒙巴萨港新建KOT油码头项目正式开工。“我们在海底油气管道、机电阀站建设等尚无海外施工经验可循。”项目经理林治平毫不掩饰地表达了他的目标：“我们有信心按合同完成项目，向着获得鲁班奖的目标前进。”

嘉兴大策通万投资合伙企业（有限合伙）与山西交控资本管理有限公司债权转让暨债务催收联合公告

根据嘉兴大策通万投资合伙企业（有限合伙）与山西交控资本管理有限公司签订的合同编号：ZCZR-201901的《资产转让协议》（签订日期：2019年2月22日），对应公告清单一；嘉兴大策通万投资合伙企业（有限合伙）将其对公告清单所列借款人及其担保人享有的主债权及借款合同、担保合同和其他相关协议项下的全部权利，依法转让给山西交控资本管理有限公司。嘉兴大策通万投资合伙企业（有限合伙）特公告通知各借款人、担保人以及借款人、担保人因各种原因发生更名、改制、歇业、吊销营业执照或丧失民事主体资格等情况的相关承债主体或清算主体。

山西交控资本管理有限公司作为上述债权的受让方，现公告要求公告清单中所列包括但不限于债务人、担保人及其清算业务人等其他相关当事人，从公告之日起立即向山西交控资本管理有限公司履行主债权合同及担保合同约定的还本付息义务或相应的担保责任（若借款人、担保人因各种原因发生更名、改制、歇业、吊销营业执照或丧失民事主体资格等情形，请相关承债主体、清算主体代为履行义务或承担清算责任）。债权转让公告清单中利息截止日为2019年2月1日。

特此公告。

嘉兴大策通万投资合伙企业（有限合伙）
山西交控资本管理有限公司
2019年5月28日

公告清单一：　　单位：元

序号	债务人名称	本金	利息
1	山西国联钢管经销有限公司	119,000,000.00	28,614,266.94
	借款合同编号	担保人名称	
	《公借贷字第2015综贷336号》、《公借贷字第2015综贷873号》、《公借贷字第2015综贷877号》、《公借贷字第2015综贷879号》、《公借贷字第2015综贷880号》、《公借贷字第2015综贷881号》	西安国联螺旋制管有限公司、山西国联管业集团有限公司、山西商融融资担保股份有限公司、山西昕利房地产开发有限公司、晋中市恒大宇物贸有限公司、晋中明乐农业生态庄园（有限公司）、刘旭东、刘鹏玛、刘鹏燕、刘鹏浩、刘利子、陈志勇、白洁	

捷信总经理罗曼·沃迪拉：

外国企业在中国同样可以成功

本报记者　钱箐旎

访谈

2019年是中捷两国建交70周年，作为最早与新中国建交的国家之一，捷克共和国与中国在“17+1”合作框架下共同参与“一带一路”建设，为两国实现互惠共赢带来了新机遇。中捷两国经贸交流实现了多个行业的优势互补，中国连续多年是捷克在欧盟外第一大贸易伙伴，捷克则是中国在中东欧的第二大贸易伙伴。

2018年中捷双边贸易总额为286亿美元，同比增长25.4%，为满足两国消费者日益增长的多元化需求，未来双方在商业领域还将达成更多合作。越来越多的捷克企业也开始走进中国，消费金融领域的捷信消费金融有限公司是其中颇具代表性的企业。日前，捷信消费金融有限公司（以下简称“捷信”）总经理罗曼·沃迪拉在接受采访时表示，企业社会责任工作是捷信战略的一部分，公司在2007年刚进入中国市场后就开始做推广普及金融知识方面的企业社会责任工作。

罗曼·沃迪拉说：“刚进入中国时，中国客户对金融产品的了解是比较有限的，所以我们选择做一些金融知识普及工作，为消费者提供金融教育，帮助消费者了解金融产品，以便他们安全地使用金融产品。这些年我们也在不断丰富企业社会责任项目的种类。目前，捷信的企业社会责任主要包括4个方面：金融教育、公共健康、民生改善以及文化交流。”

“中国金融领域进一步开放肯定会对消费金融行业，乃至对整个金融银行业带来积极影响。现在一些具体的要求已经放宽，因为中国市场规模是世界上最大的，所以中国市场的开放对外企会产生非常大的影响。以捷克为例，捷克的斯柯达公司和捷信等企业都认为中国市场是整个集团最重要的一部分业务。”罗曼·沃迪拉说。

罗曼·沃迪拉表示，中国开放的大门会越开越大，未来随着市场准入标准的放宽，肯定会有更多国外企业进入到中国市场，并取得不错的发展。捷信就是非常好的一个例证，证明了一家外企可以在中国取得成功。

此外，中捷两国也在科技、文化和教育领域积极开展合作。2019年5月份，全球十大交响乐团之一捷克爱乐乐团在华开展了为期3周的巡回演出，捷信对爱乐乐团的中国巡演给予了全程赞助，通过古典音乐的形式，为中国观众带来了世界级的音乐盛宴，更好地促进了捷中民间文化交流。同时，捷克还加大了在冰球、足球等优势体育产业领域与中国的对接，双方在冬季两项运动领域也有一定的合作空间。