签署10项打破分割、加速一体化协议——

共筑长三角强劲活跃增长极

经济日报·中国经济网记者　李治国　文　晶

区域看点

日前，以“共筑强劲活跃增长极”为主题的第一届长三角一体化发展高层论坛在安徽芜湖市举行，三省一市在民生、产业、交通、科技等多个领域谋求新突破

图为合龙后的商合杭铁路芜湖长江公铁大桥。商合杭铁路开通后将实现河南、安徽、浙江三个省份交通动脉“无缝对接”，并与长三角城际铁路网互联互通。　新华社记者　刘军喜摄

长三角地区政务服务“一网通办”开通上线、长三角主要城市扫码便捷出行开通、中国科学技术大学长三角科技战略前沿研究中心成立揭牌、“长三角新全媒联合体”成立……5月22日，在安徽芜湖市召开的以“共筑强劲活跃增长极”为主题的第一届长三角一体化发展高层论坛上，长三角三省一市交出了首张“成绩单”。自去年11月份长三角一体化发展上升为国家战略后，一体化发展取得了丰硕成果。

长三角地区是中国经济发展最活跃、开放程度最高、创新能力最强的区域之一，位居长江经济带“龙头”，在全国经济版图上的地位举足轻重。本次高层论坛围绕“打造长三角一体化高质量发展样板”“高质量一体化赋能强劲增长极”“科学配置资源打造活力动力源”“高质量一体化发展的机遇与挑战”等话题开展了充分的讨论。

加速一体化进程

筹划取消长三角区域高速公路省界收费站，推进长三角地区异地就医直接结算，探索实施公安便民服务“全域通办”……5月22日，在安徽芜湖举行的2019年长三角地区三省一市主要领导座谈会合作事项签约仪式上，上海、江苏、浙江、安徽相关部门共同签署了10项打破分割、加速一体化协议。

据了解，这10项协议关系民生、产业、交通、科技等多个领域，在多个方面谋求重大突破。其中，三省一市交通部门主要负责人共同签署的取消长三角区域高速公路省界收费站协议，三省一市医保局主要负责人共同签署的推进长三角地区异地就医直接结算协议，将进一步打破行政壁垒，加速长三角地区生活、物流一体化。

“长三角一体化进入了一个新的发展阶段，翻开了新的历史篇章，长三角各地要分工合作，错位发展，形成更加紧密的区域发展共同体。只要强强联合，打出组合拳，就一定能把各地的优势转化成长三角三省一市共同的优势，就一定能实现1+1+1+1>4。”上海市委书记李强在会议讲话时表示。

地铁通票扩容

在安徽芜湖举行的2019年长三角一体化合作事项签约仪式上，长三角地区上海、杭州、宁波、温州、合肥、南京、苏州7座城市宣布地铁扫码便捷出行实现互联互通，今后这些城市的居民使用所在城市地铁APP即可异地扫码过闸。

蚂蚁金服董事长兼CEO井贤栋表示，支付宝异地扫码技术成熟，已成为区域交通一体化可复制样本。未来一年内，支付宝将助力长三角所有地铁城市实现扫码跨省互通。

2018年12月1日，在支付宝的技术支持下，第一张长三角地铁“通票”成功面世，上海、杭州、宁波三地地铁在全国率先实现了区域地铁扫码互通。

近日，长三角地铁“通票”进一步扩容，从3城到7城，总里程近1500公里，标志着长三角交通一体化正式落地，跨区域扫码从政策到技术应用都已经趋于成熟。

什么是地铁扫码互联互通？简单说，就是上海居民到杭州、宁波、温州、合肥、南京、苏州，只需要打开“Metro大都会”APP，就像在上海一样刷码过闸。反之，南京、杭州等6城居民到上海，也可使用所在城市的地铁APP乘坐上海地铁。

上海地铁数据显示，江苏、浙江、安徽的乘客是外地游客最主要来源地。上海轨道交通信息管理中心主任金涛说，长三角城市群互相之间人才流动多、经济产业联通紧密，双城、多城出行需求多，地铁互联互通能给老百姓带来切实的便利。

支付宝是国内第一个数字出行领域的探索者。目前，支付宝刷码技术已经输出落地到全国超过200座城市，长三角区域实现了地铁、公交、单车、高速公路全路网覆盖。

足不出户就能跨省办事

中国与全球化智库“一带一路”研究院院长、数字经济智库执行院长黄日涵表示，技术对区域一体化的助力作用日益明显。长三角在大型城市群中率先破局离不开科技的进步。

支付宝技术也不仅仅应用在了地铁互联互通中，更是在民生服务、司法等领域进一步探索。

目前，全国首个跨区域办事服务——长三角“一网通办”上线，“长三角人”足不出户就能跨省办事。

支付宝副总裁杨鹏表示，“长三角人”足不出户就能跨省办事，不仅是长三角数字城市发展、“最多跑一次”改革的成果，也标志着网上办事从城市通正式向区域通时代迈进。

论坛期间，上海、杭州、合肥、苏州4地法院还与蚂蚁区块链共同签署了“长三角司法链合作意向书”，运用蚂蚁区块链技术打造司法级信任机制。

据悉，长三角司法链将在中国首次实现打官司全程上链，从证据取证存证、起诉立案、审案、送达传票、庭审、宣判到执行，全都被盖上区块链的“戳印”。这些“戳”对所有人广播且不可篡改，从而极大提高了诉讼效率和法院公信力，降低了诉讼成本。

据了解，杭州互联网法院在2018年9月份引入蚂蚁区块链技术，成为全球首个上链法院。上链半年，其知识产权纠纷案件的调撤率从以前的82.3%上升到95.3%。在诉前调解结案的案件中，47%的案件当天就达成了调解协议。

来自支付宝的数据显示，其区块链技术已经接入40余个场景，为每个关键环节盖上不可篡改、全程可追溯的“戳”，降低了可信成本，办事效率明显提高。

“未来，我们希望能与更多部门联合，共同把长三角打造成全球城市群的数字化样板。”井贤栋说。

宁波奉化区：

『亩均绩效』倒逼企业升级

本报记者　郁进东　通讯员　严世君

一亩地工业产出有多少？位于宁波奉化区东宁波精芯科技有限公司给出了一个答案：1亿元。这家拥有160余名员工、厂房占地仅1.5亩的高新技术企业，凭借自主创新，攻克机芯部件制造核心技术，成为国内打印机“中国芯”的第二大制造企业。公司董事长王建立说，公司成立以来销售额每年以30%以上的速度增长，今年一季度销售额已达到5000万元，预计全年将超过1.7亿元。

精芯科技的蝶变是宁波奉化区深化“亩均论英雄”改革，倒逼工业企业升级，促进经济赶超发展的一个缩影。区经信局相关负责人说，“亩均论英雄”已成为奉化区工业经济的新型“指挥棒”，区里按照亩均税收、亩均增加值、单位能耗增加值等6项指标实行综合评估，把企业分为A、B、C、D四档，在供地、用电等资源要素上实现差别化配置，鼓励企业向更高评价档次升级发展。

“这种评估体系更科学，激励企业内部挖潜增效，而不是一味圈地扩张。”宁波利安电子有限公司根据综合评估，抛弃了先前低效益的代加工模式，全面引入先进管理体系。目前，在相关政策享受、项目招商引资、强龙企业培育、工业土地出让等方面，奉化区引入“亩均绩效”评估成果作为重要参考依据，推动存量旧厂房腾笼换鸟，加速清理“低产田”，为引进大项目、好项目腾出新空间。

奉化城北原本有家外资电器企业，占地300多亩，但效益太差，造成资源要素低配。前不久，奉化区斥资1.94亿元回购厂区，重新布局了一个智能装备科技园，预计将至少入驻100家初创型企业，总投资额超过13亿元。“一出一进，‘两条腿’同时走路，推动经济高质量发展。”奉化区科技局负责人说。

今年，奉化打响老工业园区改造攻坚战、加快实施闲置土地开发利用三年计划，破立并举加快腾笼换鸟，加大存量土地盘活力度。据了解，奉化区每年还将安排500亩土地，优先保障“小升规”即小微企业升级为规模以上企业，及其培育企业的需求。

最新统计数据显示，奉化区亩均税收达145.66万元，居浙江全省第一。今年一季度，奉化区属GDP增长9.1%，固定资产投资增长23.9%，一般公共预算收入增长17.1%，均居宁波全市第一。

区域产业

山东鱼台：

好水出好虾

本报记者　王金虎　通讯员　乔志宇

山东鱼台县地势低洼，历史上水涝频发。经过多年来挖河修渠、治水改稻，如今鱼台变成了“聚宝盆”。这里出产的国家地理标志产品——鱼台小龙虾闯出了大市场。目前，鱼台县小龙虾养殖面积已经达到13.5万亩，小龙虾产业产值约15亿元。

“好水出好虾，尽管每斤比其他地方要贵三五元，但还是供不应求。”这两天，鱼台吉祥水产店经理仇广东一直忙着把小龙虾装箱发往全国各地，一箱箱火红的小龙虾映红了仇广东的脸。

鱼台境内17条河流纵横交错，数万条沟渠连贯相通，星罗棋布的坑塘达4万余亩，还有70平方公里的沿微山湖生态湿地，为小龙虾提供了绝佳的生存环境。借助河流多、水质好的生态优势，鱼台县推广“稻虾共作”“藕虾套养”等生态种养模式。“稻田和莲塘可以为小龙虾提供栖息、摄食和生长环境，小龙虾能吃掉威胁水稻和莲藕生长的害虫，其粪便和蜕下的壳又可作有机肥。这好比小龙虾住进水质绝佳的‘高档小区’，还享受优质的‘物业’服务。”鱼台县渔业服务中心渔业科周玉军向记者这样描述稻虾、藕虾共作实现互利共生、优势互补。2018年6月份，鱼台县被中国渔业协会授予“中国生态龙虾之乡”称号。

“稻虾、藕虾混养，让虾农一地多用，获得了多份收入。而且，采取村民自愿入股形式成立合作社和公司，让鱼台小龙虾有了品牌、规模化养殖的优势，小龙虾也‘身价倍增’。”鱼台县王鲁镇张庙村小龙虾养殖大户张小贺说。

为拉长小龙虾产业链，鱼台在扶持二三产业上下足了功夫，他们大力扶持小龙虾加工企业的发展，鼓励企业加快小龙虾成品、半成品开发，提高小龙虾产业竞争力和产品附加值。与山东源动力集团合作的湖中鲜深加工项目现已投产，新建的年产2000吨标准化生产线，销售额可达1.2亿元，产品主要销往北京、上海、南京等城市。

随着鱼台小龙虾品牌影响力的提升，养殖户的经济收入水涨船高，许多在外经商和务工人员纷纷返乡创业，养殖小龙虾。

“像这种每个6钱左右重的小龙虾一斤40多元。”在鱼台县张黄镇梁岗村“稻虾共作”基地里，润辉现代农业科技有限公司经理宋艳辉撑着木船，沿着稻田里的虾沟划行，提起之前下好的地笼，将六七十斤小龙虾倒出。宋艳辉说，今年行情不错，每斤比去年上涨了约20%。两年前，小龙虾价格节节走高和旺盛的市场需求让在外务工的宋艳辉嗅到了商机，他返乡承包了数百亩稻田，成立润辉农业公司，运用“虾苗培养—成虾销售—水稻种植—培育种虾”循环模式，一亩地一年下来就有8000元左右的收益。

广阔的市场前景，正吸引着越来越多的人投入到鱼台小龙虾产业之中。

深度融入长三角一体化高质量发展

安徽宣州东向发展路正宽

本报记者　白海星

近年来，地处皖南山区的安徽宣城市宣州区结合自身区位、交通、生态等优势，坚持东向发展战略，持续开展“对标沪苏浙、争当排头兵”活动，深度融入长三角一体化高质量发展。如今的宣州区已成为皖江地区发展快、生态优、景色秀、文化亮、群众幸福指数高的县区之一。

推进基础设施互联互通

2018年，宣州区制定了《长三角一体化高质量发展宣州行动方案》。加快推进与长三角地区基础设施联通化、产业发展联动化、科技创新一体化、区域市场融合化……瞄准长三角区域一体化，宣州区按照“零距离服务，零成本对接，零障碍施工”的总体要求，全力推进境内各项交通重点工程。

作为连接南京、上海等地的水上便捷通道，多年来由水土流失造成的航道淤浅等，导致水阳江航道通航能力不足，成为宣州区乃至宣城市经济发展的掣肘。于是，水阳江航道整治工程和水阳江宣州综合码头工程被摆上了重要日程。

目前，水阳江航道整治工程航道疏浚、船闸征地、房屋拆迁基本完成，水阳江宣州综合码头一期开埠试运营。未来，水阳江宣州综合码头将成为宣城高新区乃至全市的物流、货物集散、仓储配送中心。

与此同时，宣州区公路建设如火如荼，G329孙埠至大汪村段、S206水阳至雁翅段项目前期工程已经完成，将成为安徽省通往长三角的第二条快捷通道；S604朱桥至沈村段项目前期工作正在顺利推进，将为确保宣城市通往杭州快捷通道建设如期完成打下坚实基础。

一个个项目的引进，一条条道路的贯通，一项项新政的落地，拉近了宣州区与长三角的时空距离，促进了区域间互动往来。

筑巢引凤激发新动能

在安徽美乐柯制冷空调设备有限公司经理周道武看来，选择宣州区落户就是考虑到宣州区毗邻长三角，区位优势明显，交通便利，投资环境良好，发展潜力巨大。美乐柯集团是一家集研发设计、制造、销售、工程安装及售后服务于一体的大型现代化企业。2012年，美乐柯正式在宣城高新技术开发区投产，年产2万台（套）大型制冷成套设备及制冷配件。

围绕“一区两园”产业布局，宣城高新技术开发区形成了以高端装备制造、生物医药、新材料产业为主导，带动生产性服务业快速发展的新兴产业格局。

在建立科技成果转化平台合作上，一方面，宣州区企业积极与长三角院所共建科技成果转化平台，推进企业层面的科技创新、产品创新、产业组织创新、商业模式创新和管理体制创新；另一方面，加快建立以企业为主体、市场为导向、产学研相结合的技术创新体系。

在合作解决技术难题上，宣州区与沪苏浙携手更加紧密。宣城晶瑞新材料有限公司和浙江大学膜分离与水科学技术中心合作，帮助企业解决了纳米氧化物新材料技术；汇昌新材料与上海大学材料学院合作，组织专家开展2项技术难题攻关；绿源机械与中科院合肥物质科学研究院合作，茶叶加工机械控制方法研究取得初步成效。

近年来，宣州区坚持工业强区战略，大力推进“集群式”招商、“产业链”招商、“社会化”招商，持续完善“一张网”，强化网上政务服务平台应用，全面推行“模拟审批”，优化投资项目审批流程，强力推进招商引资、招商选资。

建设“后花园”“大厨房”“大游园”

一大早，家住宣州区洪林镇七景村的养殖大户李孝堂就拉着100多斤小龙虾赶到洪林龙虾交易市场。卸货、称重、分拣……经过一系列交易程序后，李孝堂养殖的龙虾将被运往上海，3个小时后，这些活蹦乱跳的小龙虾将出现在上海市民的餐桌上。

丰富江浙沪居民生活的不仅有“餐盘子”，还有“果盘子”。洪林镇位居宣州区东大门，商合杭高铁、G318国道穿境而过，交通便捷，是宣州区距离沪苏浙最近的乡镇之一。在棋盘生态采摘园内，洪林镇棋盘村党委书记黄朝斌正在张罗龙虾馆开馆。距此不远处，大片的桑葚进入成熟期，吸引了不少游客前来采摘。目前，生态园已建设320亩火龙果大棚、草莓大棚、梨树、油桃、猕猴桃、樱桃、葡萄采摘园、优质稻米生产基地和7800亩稻虾综合种养基地。

据洪林镇党委副书记、镇长申长意介绍，镇里围绕虾稻综合种养主导产业，打造集科技农业、观光农业、体验农业及旅游配套等为一体的农业观光旅游基地。同时，以建设长三角“后花园”“大厨房”“大游园”为目标，将洪林镇发展成为“望得见山，看得见水，记得住乡愁”的田园小镇。

宣州区委书记余宏汉表示，抢抓长三角一体化高质量发展机遇，在推进工业突破、加快项目建设、开展招商引资、优化营商环境、保障改善民生五项重点工作上狠下功夫，全力推动宣州高质量发展。

本版编辑　陈　艳　陶　玛