

外交部：

# 中美贸易协议必须双向平衡、平等互利

事实证明外商对华投资依然热情高涨

新华社北京5月21日电 (记者侯晓晨) 外交部发言人陆慷21日说,中美之间的贸易协议必须是双向平衡、平等互利的。

据报道,美国总统特朗普近日接受媒体采访时称,最近几轮美中磋商之前他曾告诉中方,美中之间的协议不可能是对等的(50-50),由于中国过去的贸易做法,协议必须更有利于美国。

对此,陆慷在当日例行记者会上说,“是否对等”和“对谁更有利”在贸易关系中不是一回事,要求两个经济体在贸易实践中绝对的对等开放是不现实的,“更何况经济全球化本身就是各国优势互补、互通有无的过程。”

他表示,所谓贸易互惠互利,应该是指所有产业开放市场实现总体互惠和利益平衡。简单认为美国在中美贸易关系中“吃亏”的看法是不科学、不专业的。“谈判贸易协议本身不可能在所有领域都要求绝对平等,但必须是双向平衡、平等互利的。”

新华社北京5月21日电 (记者侯晓晨) 针对美方近日称美对华加征关税使企业将生产从中国转至其他国家,外交部发言人陆慷21日说,事实证明外商来华投资的热情依然高涨,依然看好中国市场,中国一如既往地欢迎外国企业来华投资开展互利合作。

“中美贸易摩擦发生一年多来,美方经常出于政治需要,要对美国国内释放一些信息,有时候都顾不上释放的信息是否符合实际情况。”陆慷在当日例行记者会上说。

他说,一段时间以来,美国破坏贸易规则的行为给包括中国和美国自身在内的国际市场带来一些干扰。“但说到底,任何企业最终一定会根据对经济前景的战略判断,对自己的投资方向作出政策选择。”

“事实上,即使美方一年多来不断威胁对中国产品加征关税,大家都看到了,外商来华投资的热情依然高涨,依然看好中国市场。”陆慷说。

据陆慷介绍,除了埃克森美孚、特斯拉、巴斯夫、宝马等世界知名企业近期加大来华投资外,日本贸易振兴机构刚刚

发布的《2018年日本企业海外业务调整报告》显示,日本企业继续看好中国市场,在日企对外出口、投资、跨境电商战略中,中国市场均排名第一。此外,第二届“一带一路”国际合作高峰论坛期间,与会的各国工商界人士签署了总额640多亿美元的项目合作协议。

“这些都说明,在世界经济充满不确定性和不稳定性的背景下,外国企业用实际行动表明了他们的态度,表达了对中国经济的坚定信心。”陆慷说。

他说,中国一如既往地欢迎外国企业来华投资开展互利合作,我们也将继续为外国投资者提供更加稳定、公平、透明、可预期的投资营商环境。

## 县域农商行定向降准细则明确

分3次调整避免局部流动性淤积

本报北京5月21日讯 记者陈静报道:中国人民银行21日公布《中国人民银行关于下调服务县域的农村商业银行人民币存款准备金率的通知》,对5月6日央行宣布的对中小银行实行较低存款准备金率政策框架进行了进一步细化。

《通知》明确,定向降准将分3次落地,并明确了3次落地的规模。即5月15日、6月17日分别下调县域农商行人民币存款准备金率1个百分点,7月15日下调其存款准备金率至8%。

央行有关负责人此前表示,约有1000家服务县域的农村商

业银行可以享受该优惠政策,将释放长期资金约2800亿元。

央行货币政策司司长孙国峰表示,此次定向降准分别在5月15日、6月17日和7月15日3次实施到位,是为了避免一次性实施导致局部流动性淤积,有利于服务县域的农商行保持信贷投放的平稳有序,精准地、逐步地将释放的长期资金全部投放到民营企业和小微企业。

此外,《通知》还明确,服务县域的农商行应将降准资金全部用于发放民企和小微贷款,央行将相关情况纳入宏观审慎评估(MPA)考核。

## 南方电网首次试行现货交易

电价不再完全由政府定价

新华社广州5月21日电 (记者吴涛) 南方电网公司21日对外披露称,南方省份电力现货市场开始试点运行,首次交易结算已完成。这意味着我国电价不再完全由政府定价。

发电厂出厂平均节点电价0.263元/度,夜间低谷时期平均节点电价0.082元/度,负荷高峰时期平均节点电价0.362元/度。这是此次电力现货交易试点的交易价格。南方(以广东起步)电力现货市场是我国首批8个试点地区之一。这次交易,有包括190台发电厂机组、123家

售电公司、3家大用户在内的市场主体参与。

南方电网广东电网公司副总经理陈晔说,所谓电力现货交易,是指由发电厂自主申报拟出售的电量和价格,由购电用户自主申报拟购买电量,双方的需求信息汇集到交易中心,经过交易平台根据电网输送能力及市场供需情况,竞价撮合,形成交易价格。

这一交易模式下,电价取决于市场供需关系和电网输送能力,不再依赖于政府定价,每15分钟形成一个交易价格,一天有96个价格,不同地方、不同时段电价都不同。

## 第六届中俄博览会6月举办

本报北京5月21日讯 记者冯其予报道:商务部欧亚司司长罗伟东在21日举行的第六届中俄博览会新闻发布会上表示,在中俄两国元首的亲自引领和推动下,双边经贸关系大步向前。2018年,中俄两国贸易额突破了1000亿美元,实现了跨越式发展。预计今年中俄经贸合作仍将保持较大幅度的增长。

据悉,第六届中俄博览会将于今年6月15日至19日在哈尔滨举行,这是中俄两国合办的层次最高、规模最大的综合性展会。本次博览会以“中俄地方合作:机遇、潜力与未来”为主题,规划展览总面积8.6万平方米。目前,招商招展工作已全部完成,共有34个国家和地区的1360家企业确定参展。

# 美升级经贸摩擦必将累及全球经济

郭言

近期,美国单方面挑起中美经贸摩擦,并不断升级。这不仅给中美经济带来不利影响,也给全球贸易以及世界经济增长前景构成严重威胁。

中美两国经济健康发展对全球经济至关重要。在当今世界经济体系中,中间品、投资品在贸易中的占比已高达70%以上。自2006年以来,中国对世界经济增长的贡献率稳居世界第一位。2018年,中国对世界经济增长的贡献率接近30%,是拉动全球经济增长的第一引擎;全年实现货物进出口总额305050亿元,排名世界第一位。在世界其他各国经济下行压力普遍较大的背景下,中国进出口的快速增长对世界经济复苏和稳定发展作出了突出贡献。中美贸易不仅是美国和中国两个国家间的贸易,而

且事关全球贸易,事关全球产业链、价值链和供应链的正常运行。美国单方面升级经贸摩擦,人为破坏正常的贸易环境,扰乱世界贸易市场秩序,是十分自私但又不见得能自利的危险之举。

美国升级经贸摩擦,引发各方强烈担忧。世贸组织总干事阿泽维多表示,中美之间若爆发完全贸易战,将对“全球经济产生严重影响”。标普首席经济学家格伦沃德预言,美国发动贸易战,全球经济增速或下滑1%。路透社采访的250多位经济分析师,大都认为贸易战的风险有可能扼杀多年的刺激政策带来的增长势头。经济合作与发展组织5月21日在巴黎发布的最新世界经济展望报告指出,贸易紧张局势和金融脆弱性正对全

球经济增长构成威胁,2019年世界贸易增长率预计将下降至2.1%,为10年来最低水平。经合组织秘书长安吉尔·古里亚表示,贸易紧张局势导致不确定性,商业投资受到打击,全球经济增长受到抑制。因此,美国的贸易霸凌是一种对全球经济不负责任的莽动之举。

历史的教训不能不让人警醒。上世纪经济大萧条初期,美国无视经济发展规律,强硬实施《斯姆特-霍利关税法》,大幅提高关税,严重破坏了国际贸易关系,引发各国强烈不满。随后,世界各国报复性提高关税,一场席卷全球的贸易大战由此展开。贸易战升温引发的多米诺效应,使各国经济雪上加霜,并逐渐升级为经济危机、社会危机,甚至成为第二次世界大战的

重要因素。如今,美国无视全球责任,狭隘地推行“美国第一”“美国优先”,为了所谓的“美国利益至上”,单方面挑起经贸摩擦,导致全球贸易和投资双双下滑,刚刚走出金融危机阴影,还十分脆弱的世界经济再次面临巨大考验,美国已成为全球正常贸易秩序的肇事者、搅局者。

“江海不择细流,故能就其深。”商品、资金、技术、人员流通,是经济增长的动力源泉。美国单方面升级经贸摩擦,违背经济规律,人为阻断经济要素的自由流通。限制江河的流入,美国经济“这片海”将会越来越小。



华为公司创始人、CEO任正非表示：

## 华为要拥抱世界 依靠全球创新

据新华社深圳5月21日电 (记者周科 王攀 白瑜) 这是美国政府的极端行为,不关美国公司什么事,感谢美国企业多年来对华为作出的很多贡献。但无论如何,华为不做“孤家寡人”,还会继续广交天下朋友共同为人类服务。华为公司创始人、CEO任正非21日在深圳华为总部接受媒体采访时说。

从被美国商务部列入出口管制“实体清单”,到谷歌暂停部分业务往来,华为公司在过去一周再次成为世界关注的焦点。“90天对我们没有多

大意义,我们已经准备好了。”面对美国的“90天临时执照”,任正非说,华为从来不想在全球市场上单打独斗,但也做好了应对极端情况的准备。

针对美国的“打压”,任正非表示,美国的做法对华为的低端产品可能有一定影响,但是对华为的高端产品没有影响,至少对5G没有影响。

技术过硬是华为最大的底气,但突然的出口管制会导致华为“断供”吗?任正非说,华为在一年前就做好了管制的准备,不会出现“断供”这种极端情况。但如果出现供应困难的情

况,华为有备份。

“我们能做美国芯片一样的芯片,但不等于说我们不买了。”任正非表示,华为芯片一半自己供应,一半来自美国,“尽管自己的芯片也能做,但我们还是会买美国芯片,很多东西都是大家一起研究的。因为我们想朋友遍天下,跟市场经济的主体共同为人类服务。而备胎,就是备胎才用。”

面对阻挠和障碍,任正非表示,华为仍然对参与全球科研和创新保持积极态度。目前,华为已在全球设立数十个研发中心。“华为在海外研发投入

的受益者是包括美国高校在内的全球科研机构,华为的研发集合了全球的科技智慧,实现了多方的交流互益。”

任正非说,华为的研发方向始终是“通道”,即便财务上受到一定挫折,也不会影响企业的科研投入。

针对芯片研究,任正非说,芯片领域不能光靠“砸钱”,同时也要在数学、物理等基础领域加大投入。目前,华为有700名数学家、800名物理学家、120名化学家、六七千名基础研究的专家、六万多名各种高级工程师、工程师,形成组合共同前进。

“要拥抱世界,依靠全球创新。”任正非说,包括海思芯片在内的华为技术创新,始终建立在积极吸纳全球科技创新的成果之上。他说,美国科技的深度和广度,仍然值得华为学习,华为高度尊重知识产权。

## 大疆创新否认美方数据安全指控

新华社华盛顿5月21日电 (记者周舟) 美国国土安全部20日针对中国制造的无人机发布数据安全警告,中国无人机制造公司大疆创新对此回应说,其产品技术的风险性已经在全球得到反复验证,其中也包括美国政府和美国领先企业的独立验证。

美国国土安全部网络安全和基础设施安全局一名发言人21日在给新华社记者的一份声明中说,该机构最近发布了与中国制造的无人机系统技术相关的内在风险以及降低这种风险的措施,但这份文件只供内部使用,无法公开。

据美国有线电视新闻网当天报道,这份文件称,中国造无人机包含可以记录用户数据的组件,这些数据传输到非用户服务器上,会被用于所谓情报活动。

报道称,这份文件没有提及具体企业名称,但根据无人机研究企业“天

空逻辑”研究公司的数据,美国和加拿大使用的无人机有近80%来自大疆创新。

大疆创新在21日发给新华社记者的声明中说,用户使用大疆创新的无人机或其他技术产品时,所产生、存储和传输的数据都完全由用户掌握,并且有多种模式可供选择,以满足不同客户的信息安全管理需要,比如断开网络连接的本地数据模式、私有云部署模式等。

# 轻舟已过万重山

——“中国退步论”可以休矣

钟声

贸易磋商“富有成效”。然而,话音未落,美方就指责中方“倒退”、“背弃”,单方面宣布加征关税,完全背离两国达成的共识,使中美经贸磋商严重受挫。这是谁在“倒退”、“背弃”,明白人一眼就看得真真切切。

从中美经贸磋商的进程看,把车开得歪歪扭扭、倒来倒去的是美方,美方反复无常已经成了常态。美方一会儿说“与中方的磋商进行得非常顺利”,一会儿又指责中方在贸易磋商中“毁约”;一会儿坚称要与中方“达成一份非常全面的重大协议”,一会儿又宣布“非常乐意提高中方输美商品的关税税率”。不仅是言论上口是心非,行动上更是前后矛盾,前脚派出工作团队到中国磋商,后脚就挥起关税大棒破坏磋商进程。

正是美方的反复无常,朝三暮四,让中美经贸磋商跌宕起伏。去年5月19日,中美双方曾经达成重要共识,并且发表了联合声明,但5月29日美方就单方面“倒退”、“背弃”,撕毁协议,背弃共识;去年6月初双方曾就能源和农业领域的具体合作达成共识,6月15日美方又一次“倒退”、“背弃”……美国人的脸,一天一个样,让世人直叹跟不上节奏。

在国际事务中强词夺理,对他国随意指责、横加干涉,动不动就翻脸,时不时就变脸,是美国一贯的做法,有时甚至到了荒诞不经的地步。这一次,美方故伎重演,煞有介事地抛出所谓的“中国退步论”,终将自掘坟墓、赔笑大方。

中方一直抱着最大的诚意推动经贸磋商,希望在平等相待、互相尊重的基础上,达成一份互利双赢的协议。尽管美方加征关税行为使第十一轮磋商进程遭到严重挫折,中方磋商团队依然前往华盛顿,中方推动磋商的诚意有目共睹。

事实上,中国历来“言必信、行必果”,得到国际社会广泛认可。去年以来,中国扩大开放的一系列措施正在加速落地:大幅下调汽车、化妆品等进口关税;审议出台外商投资法;放宽市场准入,一般制造业已基本实现对外资全部开放……

不仅说到做到,还将做得更好!第二届“一带一路”国际合作高峰论坛上,习近平主席宣布的一系列重大改革开放措施,在世界范围引发热烈反响。世人看到的是,中国改革开放正在满怀信心地高歌猛进。

中国是有原则、有底线的。任何时候任何情况下,中国都将坚决捍卫

国家核心利益和人民根本利益,坚决维护国家和民族尊严。如果把中方坚持原则、拒绝损害说成是“倒退”、“背弃”,那只能是强盗逻辑。在重大原则问题上,中方从来没有让步,何来“倒退”、“背弃”之说!自己想象自己取得了“进步”,遭到拒绝后就诬称中方“倒退”、“背弃”,想要损害中国的核心利益和重大原则,只能是一厢情愿。中国人民过去没有、今天不会、将来更不可能拿原则问题和核心利益作交换。指望中国吞下损害自身核心利益的苦果,指望中国在重大原则问题上让步,注定只能是竹篮打水一场空!

人无信不立,国无信则衰!为了在经贸磋商中捞到更大好处,美国罔顾事实、乱扣帽子、极限施压,严重透支了其国际信用,既无助于问题的解决,更抹黑不了中国的国际形象。中国改革开放的步伐永远向前,中国推动构建人类命运共同体的努力永远向前,绝不是一些人一声“倒退”、“背弃”就能抹杀得了的!正所谓“两岸猿声啼不住,轻舟已过万重山”。

(新华社北京5月21日电)

人民日报署名文章

## 沪通长江大桥最大双节段钢梁吊装

5月21日,由中铁大桥局承建的沪通(上海—南通)长江大桥28号主塔墩,开始进行第14轮大节段钢梁的吊装作业。此次吊装的辅助跨钢梁是沪通长江大桥主桥架设中体型最大、重量最重的一个双节段,重量接近1800吨。吊装完成后随即进行高栓施拧和焊接作业,预计本月底可实现主桥首个钢梁合龙口的胜利“会师”。沪通长江大桥是我国沿海铁路大通道中沪通铁路段的跨长江控制性工程,两岸连接江苏省南通市和张家港市,大桥全长11072米。

许丛军摄(中经视觉)

