

外交部：

美方在经贸磋商问题上混淆视听转嫁责任是徒劳的

欧洲调查结论证明了华为的清白

新华社北京5月20日电 （记者侯晓晨） 针对美方称美中实际上已经经贸磋商达成协议，但中方破坏了协议，外交部发言人陆慷20日表示，不知道美方所说的“协议”是什么，美方想混淆视听转嫁责任是徒劳的。

“美方可能一直有一份自己奢望的‘协议’，但肯定不是中方同意过的协议。”陆慷在当日例行记者会上说。

他说，中美11轮经贸磋商未能达成协议，根本原因在于美方试图通过极限施压实现不合理的利益诉求。这从一开始就行不通。“在要挟未果、引发美国国内外广泛质疑和市场动荡的情况下，美方又想混淆视听转嫁责任，这也是徒劳的。”

陆慷表示，中方在过去11轮谈判中表现出的诚意和建设性态度国际社会有目共睹。“我愿再次重申，中美经贸磋商只能沿着相互尊重、平等互利的正确轨道前行，这样才能有成功的希望。”

新华社北京5月20日电 （记者侯晓晨） 外交部发言人陆慷20日在回应有关欧洲调查发现华为无“后门”的问题时表示，欧洲方面调查结论证明了华为的清白，也暴露了美国动用国家力量打压他国企业的不正当性。

当日例行记者会上，有记者问：据德国媒体报道，经多年审查，英国、德国及欧盟方面均未发现华为产品存在明显“后门”，但美国思科设备却经常被发现安全漏洞，自2013年起已有10起“后门”事件。中方对此有何评论？

“我们其实特别想听听美方对此有何评论，”陆慷说，“当然，国际社会可能也没抱太大希望。因为自‘棱镜门’事件以来，美方对于国际上指控它非法从事网络攻击、窃密的事实依据，一直都是三缄其口。”

他表示，美方以己之心度人之腹，为获取不正当的竞争优势，对他国企业造谣抹黑，却始终拿不出像样的证据。“欧洲方面调查结论证明了华为的清白，也暴露了美国动用国家力量打压他国企业的不正当性。”陆慷说。

中欧首次签署民航领域协定为双方航空产品适航审定创造条件

本报布鲁塞尔电 记者陈博报道：当地时间5月20日，中国民用航空局局长冯正霖与欧盟轮值主席国代罗马尼亚驻欧盟大使奥多贝斯库以及欧盟委员会负责移动运输事务的委员布尔茨，在比利时布鲁塞尔共同签署了《中华人民共和国政府和欧洲联盟民用航空安全协定》和《中华人民共和国政府和欧洲联盟关于航班若干方面的协定》。

上述两个协定的签署是落实第二十二次中欧领导人会晤联合声明的具体举措，是中国与欧盟

首次在民航领域签署协定。《中华人民共和国政府和欧洲联盟民用航空安全协定》确立了中国与欧盟在适航和环保审定、飞行运行、空管服务、人员执照与培训等民航安全领域开展广泛合作的法律框架，很好地体现了互利共赢原则。特别是适航和环保审定附件的签署，为中欧双方航空产品的适航审定合作创造了条件，为双方航空产品的交流提供了广阔途径，也为双方工业企业在航空产品设计制造领域开展合作提供了良好环境。

促进中拉企业携手共赢开拓全球市场第十三届中国—拉美企业家高峰会将办

本报北京5月20日讯 记者朱琳报道：中国贸促会5月20日在北京举办第十三届中国—拉美企业家峰会发布会。中国贸促会会长高燕在会上表示，第十三届中拉企业家高峰会将于12月9日至11日在巴拿马城举办。

高燕说，本届高峰会将全面聚焦推动中拉共建“一带一路”走深走实，围绕“深化‘一带一路’国际合作，实现中拉共同发展繁荣”的主题，着重探讨中拉工商界积极参与全球经济治理，共创中拉繁荣稳定发展，以及中拉在基础设施、金融、贸易、服务、中小企业发展等领域合作机遇和方向等。

高燕表示，在当前经济全球化遭遇重大波折，单边主义、贸易保护主义日渐抬头的背景下，不断深化中拉经贸合作对维护开放包容、可持续发展的国际经济秩序，改善各国民生福祉具有重大

的意义。近年来，中拉全面合作伙伴关系不断发展，“五位一体”的中拉关系新格局不断构建。作为中国最大的对外贸易投资促进机构，中国贸促会将充分利用中拉企业家高峰会、中拉企业家理事会等平台，努力推动中国企业与拉美和加勒比各国开展互利合作，通过信息交流、法律服务、互访、举办展会等方式，服务中拉企业，帮助他们更好地把握商机、对接项目、拓展业务。

巴拿马驻华大使施可方表示，本届高峰会在巴拿马举办对中美经贸关系发展和中拉整体合作意义重大。巴拿马地理位置优越，在全球贸易路线中占据重要位置，本届高峰会在巴拿马举办将有力促进中拉企业携手共赢，开拓全球市场。巴拿马政府将全力支持本届高峰会，目前各项筹备工作正在有序进行。

第十六届中小企业博览会超额完成招展计划首次设立“专精特新”展区

本报北京5月20日讯 记者祝君璧从第十六届中国国际中小企业博览会新闻发布会获悉：第十六届中国国际中小企业博览会将于2019年6月24日至27日在广州举办。目前，境内主题展和境外主题展已确认展位数总计2533个，超额完成招展计划。其中各省份已确认“专精特新”展区和创新服务展区两大展区展位数合计1283个，“专精特新”展区1028个，创新服务展区255个；跨境电商展区200个；境外主题展已确认展位数1050个，确认参展的国际组织和国家(地区)共31个。

工业和信息化部副部长王江平在会上表示，第十六届中博会将按照“解难题、拓市场、聚人气”的办展思路，针对中小企业面临的难点、痛点和堵点，进一步丰富和完善展会的综合服务功能和内涵。首次设立“专精特新”和创新服务展区，引领中小企业高质量发展。优选行业商业协会举办行业产品供需对接活动，针对性地组织采购商与参展商进行精准对接，提升展会成效。打造网上中博会，开通网上展示功能，逐步实现网上交易，吸引更多的中小企业参展参会。

用臆想构建的“美国重建中国论”

郭 言

已持续一年多的中美经贸摩擦，完全是由美国贸易霸凌主义所挑起的。在中美经贸争端中，不时泛起理亏又歪但气粗又大的谬论，“美国重建中国论”便是其中一例。美方大放厥词，“我们是个存钱罐，人人都偷我们的钱，包括中国。”巨大的贸易赤字让“美国每年付给中国5000亿美元，太多太多了。是因为有我们，才重建了中国”。谬论一出，不仅网友哂笑，世界舆论也是一片哗然。有专家指出，此论调要不是无知，就是别有用心，居心不良。

“美国重建中国论”不仅让很多美国学者觉得这个论调不可思议，即便是一个初通经济学的人，都能看出其荒唐之处。按照这一逻辑，美国在华投资和服务贸易所得一年就几千亿美元，中国每年向美国提供大量廉价商品，难道不可以说是中国重建了美国吗？这是一个普遍联系的全球化世界，贸易自由、互利共赢。中国进行国际贸易，一贯遵循国际规则和市场规

律，讲的是诚信和买卖公平。况且，“美国重建中国论”不仅忽视了美国经济从中美贸易中受益颇丰的现实，而且完全抹杀了中国自身的作为。中国是个拥有近14亿人口的大国，如果没有全体人民持之以恒的奋斗拼搏，能有今天的辉煌吗？中美之间几十年的正常贸易如果不是靠“互利共赢”维系的，难道是靠谁慈悲为怀、大发善心支持的吗？一贯喜欢占便宜的美国咋可能变得好傻好天真？

“美国重建中国论”不仅是臆想症，更是失忆症的表现。早在150年前，1万多名华工就开始修建一条长3000多公里、穿越整个北美大陆的太平洋铁路。这项工程被誉为工业革命以来世界七大工业奇迹之一，是华工用汗水和鲜血浇灌成的铁路，有人形容“几乎每一根枕木下面都埋葬着一个华工”。从一定意义上讲，这条铁路成就了现代美国。2008年，国际金融危机从华尔街决堤而出，如同海啸席

南非媒体和专家学者认为：

美国遏制中国的企图昭然若揭

本报驻比勒陀利亚记者 蔡 淳

体、最大新兴市场国家的中国正在全球贸易和世界经济中发挥更加重要的作用。

文章认为，世界经济当前正处于脆弱的平衡状态，日益升级的中美贸易冲突将不可避免地导致全球经济走弱。美国对中国商品加征关税很有可能导致全球滞胀。因此，中美达成一个对各方有利的解决方案对全球经济稳定至关重要。

国际投资公司天达资产管理公司全球投资战略部研究主管海恩斯分析称，考虑到中美经贸关系的重要性，市场本以为美国政府会采取更加保守一些的处理方式；相反，美国政府的手段充满了敌意，这在全球市场造成了严重的不确定性。毫无疑问的是，美国在试图遏制中国崛起。

对于中美经贸摩擦背后折射出的大国激烈博弈，南非资深外交官威利·恩赫拉普有着更加深刻的认识。恩赫拉普曾多年担任驻美大使。他认为，由奉行简单强硬“顺昌逆亡”理念的约翰·博尔顿担任美国总统国家安全顾问，这本身就足以说明为什么单边主义在美国外交政策中出现了回潮。美国一直视中国为崛起中的战略竞争对手，一定会想方设法予以遏制，贸易战是这一战略的具体延伸。

恩赫拉普认为，中国不是可以被轻易打败的。特朗普宣布加征关税的时候，根本没有想到中方会予以反击，因此当中方反制措施出台后，华盛顿感到措手不及。特朗普只好继续加码，证明自己不甘示弱。

恩赫拉普表示，如果中美贸易冲

不要逆历史潮流而动——“对华文明冲突论”可以休矣

钟 声

这种把国与国关系划归到种族层面的言论，即便在美国也受到强烈质疑。《华盛顿邮报》称，这一观点经不起推敲，且缺乏实证支持，文章认为其根据主要文明对国家进行分类，忽略了身份的多样性和偶然性。美国彭博社则评论说，“文明冲突论”在美国外交政策中没有容身之地，且这种冲突模式无助于美国赢得竞争。美国《外交政策》的评论对此一针见血：“这展现出新的美国治国术中种族主义和危险的一面。”

据说这位名叫斯金纳的女人本人是非洲裔美国人，她津津乐道谈这种种族主义的言论，喋喋不休谈白色人种，难道忘记了美国长期肆虐的种族歧视给广大黑人带来的深重灾难吗？难道忘记了所谓“白人文明”对印第安文明、黑人文明的绞杀吗？

中华文明的一大特质就是“和”。公元前140多年，张骞带着一支和平使团从长安出发，打通了东方通往西方的道路，完成“凿空之旅”，而不是去搞什么“文明冲突”！600多年前，郑和七下西洋，率领的是当时世界最庞大的舰队，带去的是丝绸、茶叶和瓷器，而不是什么“文明冲突”！通过古丝绸之路的交流，古希腊文明、古罗

马文明、古印度文明相继进入中国，与中华文明融合共生。在中国人“和”的文化观念中，体现于宇宙观，讲求“天人合一”；体现于对外交往，讲求“协和万邦”；体现于社会生活，讲求“和衷共济”；体现于人际关系，讲求“和为贵”；体现于生态系统，讲求“和实生物”。这样的特质，决定了中华文明有着海纳百川、包容并蓄的胸襟。这一“和”的文化特质，纵贯古今，影响至深，成为中华民族的文化秉性。正如习近平主席所指出的：“爱好和平的思想深深融入了中华民族的精神世界，今天依然是中国处理国际关系的基本理念。”

斯金纳们这种以人种来确定文明、以文明来确定国家冲突的逻辑是十分危险的。林肯早就说过：“美国人民是一个不受种族限制的人民。”到了21世纪的今天，在口口声声“秉持自由平等”、为废除奴隶制和解放黑人奴隶付出巨大代价的美国，怎么会出现这种“白人至上”的种族主义极端言论？很值得人们深思。

斯金纳们的种族主义言论的危险性在于，既然说“文明冲突”基于人种的不同，那解决的办法只有一条，就是灭绝他们所不喜欢的种族。因为有一

那一定是亿万中国人民的苦干实干，绝不是靠任何人的施舍和恩赐。

当前全球治理机制已出现不同性质、不同种类、不同程度的危机，如何有效治理全球已成为各国急需解决的问题。改革开放40多年来，中国逐渐形成了独具特色的发展模式和现代化道路，为他国的治国理政贡献了中国智慧、提供了中国方案。与此同时，中国积极参与国际对话与合作，推动建立公正合理的国际新秩序，彰显了负责任大国的使命和担当。2018年，中国与“一带一路”沿线国家货物贸易进出口额达到1.3万亿美元，目前已有127个国家和29个国际组织同中方签署“一带一路”合作文件，这也实现了中国与其他国家经济发展的共赢，让世界不同国家人民也能共享经济发展的红利。



突继续升级，最后受伤的一定是美国普通消费者。常驻美国期间，恩赫拉普亲身体会到，美国老百姓日常消费品处处离不开“中国制造”，“美国本土制造业早已进入衰退期，美国各界关于‘中国制造’的‘担忧’也是老生常谈。问题是，离开了‘中国制造’，美国人民的日子应该怎么过下去？”

南非知名政治分析师西腾比勒·姆贝特对此表示认同。他说，美国已经将打压中国作为战略目标，这从美国对非战略中也能看得出来。美国制定的对非新战略根本出发点就是为了抗衡中国在非洲日益提高的存在感和影响力。美国政府对于发展与非洲各国的关系和增进非洲民众的福祉丝毫感兴趣，只是单纯地将非洲作为与中国对抗的新“战场”。

个种族存在，一个民族存在，就有一种文明存在。难道美国人是要灭绝他们不喜欢的种族、民族和基于这个种族、民族历史演化而产生的文明吗？全世界善良的人们要高度警惕了，决不能让这种逆历史潮流而动的种族主义言论泛滥开来！

世界是多样的，人类文明是多彩的，没有分歧就没有世界。中美两国各具特色，历史、文化、社会制度、民众诉求等不尽相同，双方存在一些分歧在所难免。有了分歧并不可怕，关键是不要把分歧当成采取对抗态度的理由，而要坚持相互尊重，致力于平等协商，找到双方都可接受的解决办法。

各种文明应该交流互鉴、取长补短、美美与共。把国与国之间的问题上升到文明层面，把不同文明降低到人种范畴，不仅于事无补，而且有害而无一利。对那些热衷于种族主义的斯金纳们，人们必须大喝一声，悬崖勒马吧！不要冒天下之大不韪，再执迷不悟、一意孤行，前面就是万丈深渊！

（新华社北京5月20日电）

人民日报署名文章

唐山港1月至4月货物吞吐量超2亿吨

5月20日，轮船靠泊在唐山港京唐港区集装箱码头（无人机拍摄）。

记者从河北省唐山市海洋口岸和港航管理局获悉，今年前4个月唐山港货物吞吐量达2.12亿吨，同比增长11.42%。

新华社记者 杨世尧摄

