

以关键制度创新促进资本市场健康发展系列评论 ①

依靠制度创新提高上市公司质量

祝惠春

上市公司是实体经济的基本盘。上市公司理应在推动经济和自身高质量发展中发挥“头雁效应”。

多年来，一些上市公司“珍珠变泥丸”等乱象并不少见，往往严重打击投资者信心。

在资本市场“进口”端，原先设置的一些发审机制，是基于对传统产业的理解和经验制定的。

在“出口”端，由于退市制度尚未常态化，“只进不出”，导致上市公司里的“僵尸企业”“空壳公司”长期得不到

开栏的话 不久前举行的中共中央政治局会议提出，要以关键制度创新促进资本市场健康发展，科创板要真正落实以信息披露为核心的证券发行注册制。

到出清。这也是一些市场乱象的重要根源之一。

提高上市公司质量是一项系统工程，资本市场关键制度创新就是其“牛鼻子”。

关键制度创新包含哪些内容？当前，证监会提出探索创新退市方式；上

交所设立科创板，并试点注册制，推进证券发行定价机制的根本变革；监管部门发布股市停牌新规，对停牌期限和信息披露等内容作出规范等。

其中，设立科创板并试点注册制是重要“试验田”。科创板以试点注册制为突破口，对一系列资本市场关键制度实行改革创新。

行业

有效遏制浏览器主页劫持行为

张智全

明明自己没有设置过，打开网页浏览器却直接到了一个陌生网站，想改回原来的主页设置颇费周折，甚至无能为力。

所谓浏览器主页劫持，是指用户设置的主页网址在用户不知情时，被强行篡改到其他网址。

互联网经济的核心是流量为王，谁有了流量，谁就掌握了创收的法宝，控制浏览器主页则是获取流量的最便捷方法。

没有规矩，不成方圆。有效遏制浏览器主页劫持不法行为，必须建立完善的法律法规，给不法分子套上“紧箍咒”。

有鉴于此，有关部门要强化相关法律法规的顶层设计，对相关责任主体系统地划定出行政、民事直至刑事责任。

微议室

“最多建一个工作群”受欢迎

近日，广东珠海香洲区印发相关工作措施，其中包括区直各单位、各镇街等单位原则上一个单位只建一个工作群。

泰山：文山会海，各种各样的通知多如牛毛，让人忧心。微信群成了发布文件、会议、紧急通知的平台。

黄文毅：所谓的工作群，就是与工作有关的信息发布、工作部署、工作沟通和协调等微信群。

文光辉：建几个工作群，是否非在上班时间安排工作，应视单位工作性质、多数职工的习惯等情况而定。

对留学回报应全面评价

“出国留学，毕业后薪酬收入可能会低于留学花费，会不会后悔？”据某企业发布的《2019中国留学白皮书》调查显示。

马果叶：毕业后薪酬收入与留学花费没有可比性，对于留学回报的评价应是多层次的。

张建芳：出国留学价格不菲，要看其真正的意义和价值取向，不应因攀比而随波逐流地出国“镀金”。

年轻人频繁“裸辞”引争议

据报道，杭州一对年轻情侣3年内两次裸辞自驾游，每次持续半年以上，花费数十万元。

尤谦(巴顿)：“裸辞”旅游只是一种短暂的愉悦，长期来看，还是需要稳定的工作和生活。

张淳：喜欢及时行乐并非一件错事，不应该被“道德绑架”，“裸辞”需要勇气，人生之路艰辛漫长。

在线旅游需要从严监管

王琦

近日，电子商务消费纠纷调解平台用户维权案例库发布的数据显示，在线旅游(OTA)是消费投诉“重灾区”。

随着人们生活水平的提高，外出旅游成为休闲娱乐的重要方式，相应的衣、食、住、行随着数据时代的发展也变得方便了许多。

比如，在商品销售时，由于信息严重不对称，势必让消费者处于弱势，但商家却可以肆无忌惮地对其“量身定制”。

一些无良企业据此“杀熟”，很多人被坑了，还为自己是“会员”，享受了赠送的优惠券而沾沾自喜。

对在线旅游的监管，不能依赖消费者的力量自觉抵制，或者企业良心发现的自我改变，相关部门应加强监管，给市场发展营造一个良好的环境。

“外卖停车专区”设得好

杨玉龙

据报道，近日河南郑州一家商场楼下划出“外卖小哥停车专区”，由商场和交管部门协同设置。

外卖小哥停车难、乱停车在一些城市一定程度存在，不仅给城市秩序带来了影响，还会造成一定的安全隐患。

为外卖小哥开辟专门停车区域无疑是可行的举措。

当然，有了“外卖小哥停车专区”，在实践中还要做到规范使用，这就需要外卖企业加强对外卖小哥的管理。

近期，在一些短视频平台上，经常出现号称“看新闻就能赚钱”的新闻类APP广告。

当然，有了“外卖小哥停车专区”，在实践中还要做到规范使用，这就需要外卖企业加强对外卖小哥的管理。

共享单车在给市民带来方便的同时，也对城市管理造成了不少麻烦。个别企业在北京发布共享单车“禁投令”之后，仍然违规投放。

共享单车在方便市民“最后一公里”出行的同时，所形成的废弃车辆给城市带来了新的烦恼。



噱头

徐骏作 (新华社发)

近期，在一些短视频平台上，经常出现号称“看新闻就能赚钱”的新闻类APP广告。有媒体调查发现，多款此类APP根本没有互联网新闻信息服务资质。

当然，有了“外卖小哥停车专区”，在实践中还要做到规范使用，这就需要外卖企业加强对外卖小哥的管理。

共享单车在方便市民“最后一公里”出行的同时，所形成的废弃车辆给城市带来了新的烦恼。

共享单车在方便市民“最后一公里”出行的同时，所形成的废弃车辆给城市带来了新的烦恼。

清理“共享废车”运营企业应负主责

冯海宁

共享单车在给市民带来方便的同时，也对城市管理造成了不少麻烦。个别企业在北京发布共享单车“禁投令”之后，仍然违规投放。

共享单车在方便市民“最后一公里”出行的同时，所形成的废弃车辆给城市带来了新的烦恼。

共享单车在方便市民“最后一公里”出行的同时，所形成的废弃车辆给城市带来了新的烦恼。

共享单车在方便市民“最后一公里”出行的同时，所形成的废弃车辆给城市带来了新的烦恼。

共享单车在方便市民“最后一公里”出行的同时，所形成的废弃车辆给城市带来了新的烦恼。

共享单车在方便市民“最后一公里”出行的同时，所形成的废弃车辆给城市带来了新的烦恼。

共享单车在方便市民“最后一公里”出行的同时，所形成的废弃车辆给城市带来了新的烦恼。

共享单车在方便市民“最后一公里”出行的同时，所形成的废弃车辆给城市带来了新的烦恼。

思辨

清理废弃共享单车所产生的成本不该由财政或通过行政执法来负担，应当由相关企业来承担。

清理废弃共享单车所产生的成本不该由财政或通过行政执法来负担，应当由相关企业来承担。

欢迎读者就热点经济话题发表评论、漫画，来稿请发至:mzjjgc@163.com 本版编辑 马洪超 徐达