与大陆携手同行才是光明大道

廉 丹

台海观潮

> 今日之大陆已经发展成为世界经济及经济全球化的一个主要中心，台湾地区经济发展根本上有赖于两岸关系和平稳定发展，特别是有赖于两岸经贸活动自由化与经济一体化发展

今年一季度台湾地区经济依旧延续“闷”态。台湾当局统计部门日前公布，由于消费增长不及预期，加上出口对经济增长的贡献为负，台首季经济预估增长1.72%，比2月份预测数减少0.1个百分点，经季节调整后的岛内实际GDP增长率也只有1.98%。也就是说，台湾地区一季度经济增长无法实现年初预测的“超二”预期。

与台湾经济“闷”态呈鲜明对比的是民进党“逢中必反”的“闹”。日前，在高雄设立“自由经济示范区”的提议，被民进党称为“自经区”就是大陆货的“洗产地”，言外之意“自经区”只会让大陆占了便宜。美国众议院近日通过两项涉台法案，一贯把美国视为靠山的民进党当局喜出望外，恨不得要弹冠相庆。殊不知，经济规律不会因为政治操弄而转弯，不依靠经济规律办事，必然要付出相应代价。

台湾地区是一个规模较小的经济体，本身市场纵深不足，对外贸易是经济增长的重要引擎。多年来，在投资、消费、贸易三驾马车中，贸易一直最为强劲。但是，作为对外贸易晴雨表的出口外销订单数量已连续几个月呈现下降态势。统计显示，今年一季度台外销订单为1079.8亿美元，比去年四季度减少320.8亿美元或22.9%，同比减少99.2亿美元或8.4%，同比降幅为2010年以来最大。统计分析显示，外贸订单均同比下降，主要接单货品出现负增长。其中，电子产品、基本金属、机械等均呈现双位数负增长。不容忽视也无法忽视的是，近年来台湾地区对大陆的贸易顺差少则700亿美元，多则上千亿美元，其对台湾地区经济增长率的贡献都在10%以上。换句话说，从台湾地区经济增长率近年来一直在“保三”甚至“保二”之间徘徊来看，如果少了两岸贸易大量顺差的支撑，台湾地区经济更加堪忧。

从经济运行规律看，台湾地区是幸运的，因为同文同种的大陆市场就在一衣带水的海峡对岸。台湾地区是资源要素、市场腹地相对有限的小型岛屿经济体，较之于大型经济体，经济发展需要在投入端和产出端实施更加自由、便利的经贸措施，以构建具有全球竞争力与吸引力的发展环境。近在咫尺的大陆市场不仅规模庞大、成长迅猛，在要素禀赋上也与台湾地区有着一定的互补性。两岸合作可以串联出优势互补的产品供应链，在全球贸易中势必能携手获利。今日之大陆已经发展成为世界经济及经济全球化的一个主要中心，台湾地区经济发展根本上有赖于两岸关系的和平稳定发展，特别是有赖于两岸经贸活动自由化与经济一体化发展。但是，民进党当局放弃“拼经济”，选择“拼政治”，频频阻碍两岸民间交流合作，不仅会导致台湾地区经济进一步空洞化，也直接影响到台湾在世界市场的发展空间。

台湾问题是中国的核心利益，底线不容逾越。美国对台种种所谓承诺，几乎都不会兑现、不能兑现，只是摆摆姿态，做做样子而已。无论民进党当局如何一意孤行，都改变不了台湾地区是中国一部分的历史和法理事实。台湾地区要发展，改善两岸关系，在中华民族整体利益下与大陆携手同行才是光明大道。

香港金融管理局再发虚拟银行牌照

本报讯 记者廉丹报道：香港金融管理局日前宣布，金融管理专员已经根据《银行业条例》向蚂蚁商家服务（香港）有限公司、贻丰有限公司、洞见金融科技有限公司及平安壹账通有限公司授予银行牌照以经营虚拟银行，当日生效。根据已经获发牌照银行的业务计划，其服务预计可于约6个月至9个月内正式推出。

此前，香港金管局已先后发放了4张虚拟银行牌照。目前，第一批8家机构已全部获得虚拟银行牌照。金管局总裁陈德霖表示，很高兴再发出4张虚拟银行牌照。金管局正紧密跟进8家获发牌照的虚拟银行，促其作好准备，按照计划开展业务。香港推出虚拟银行是智慧银行措施的重要一环，有助推动金融创新，带来更好的客户体验和促进普惠金融。金管局将密切监管虚拟银行开业后的运作，包括客户对虚拟银行通过新模式提供金融服务的反应，以及虚拟银行会否为银行业带来影响。金管局预期在第一家虚拟银行推出服务后大约一年左右作出较全面的评估。

据悉，发出上述银行牌照后，香港的持牌银行数目增至160家。

港珠澳大桥日均服务旅客超4万人次

本报讯 记者喻剑报道：港珠澳大桥自2018年10月份正式开通至今已满半年。据悉，半年来，港珠澳大桥高效运作，服务大湾区建设发展，日均服务进出境旅客超4万人次，借助各式高科技监管设备，通关效率提升，货运增长明显。据统计，半年来经大桥口岸进出口货值达122.4亿元，货运量7.2万吨。近3个月，进出口货值和货运量分别为前3个月的1.9倍和2.8倍，增长态势明显。

港珠澳大桥是世界上最长的跨海大桥，集成了多项先进技术和设计理念，建设之初就备受关注。大桥开通后，粤港人员往来更加便利，旅客到大桥观光旅游的热度不减，包含港珠澳大桥的旅游线路受到追捧。半年来，港珠澳大桥珠海公路口岸日均验放进出境旅客超4万人次，单日最高峰达11.3万人次。得益于港珠澳大桥珠海口岸便捷的旅客通关体验，以及珠海口岸预办登机、香港口岸代办托运行李等便利措施，大桥已成为珠江西岸地区去往香港机场最便捷的出行方式。

今年2月份，经粤港双方商定，首批获准通行深圳口岸的粤港非营运小汽车约1.5万辆可以“免加签”通行港珠澳大桥口岸。至4月23日，利用“免加签”政策通行的非营运小汽车20039辆次，日均351辆次，显示该政策得到广大车主积极响应。4月29日，第二批获准通行其他口岸的粤港非营运小汽车约2.2万辆也将利用“免加签”通行港珠澳大桥口岸，受益群体将进一步扩大。

香港推出首批政府绿色债券

据新华社香港电 香港“政府绿色债券计划”下的首批债券日前开始路演，这是香港特区政府首次推出绿色债券。香港金融管理局作为本次债券发售的政府代表，当日同时公布了推进香港绿色金融发展的系列新举措。

香港特区政府在2018至2019年度财政预算案中宣布推出“政府绿色债券计划”，上限为1000亿港元，发债所得将为特区政府投资、有环保效益的公共设施建设项目提供资金，旨在鼓励更多集资者通过香港资本平台为绿色项目融资。

金管局总裁陈德霖表示，根据市场情况，特区政府随后可能发售美元绿色债券。香港作为财政充裕的经济体，信贷评级很高，相信市场对政府首次推出的绿色债券反应会很好。

今年初公布的《粤港澳大湾区发展规划纲要》指出，建设粤港澳大湾区世界级机场群。规划纲要明确，巩固提升香港国际航空枢纽地位，支持香港机场第三跑道建设。为此，香港积极推进多式联运代码共享，着力发展高附加值货运，与大湾区其他机场良性互动，以助推构建大湾区世界级机场群。图为飞机准备降落在香港国际机场。（新华社发）

澳门产业多元十字门中央商务区服务基地揭牌

本报讯 记者喻剑报道：5月10日，澳门产业多元十字门中央商务区服务基地揭牌暨合作共建签约仪式在珠海举行。

据介绍，澳门产业多元十字门中央商务区服务基地由珠海华发集团牵头，分多期建设，集中分布于珠海十字门中央商务区的相关项目中。基地将向有关澳门人、澳门企业提供最大力度的优惠条件和政策，构建对澳门服务优质载体。

珠海市副市长刘嘉文表示，基地的投入运营为珠澳深度合作再添新载体，为澳门产业多元发展又增新引擎，标志着珠澳合作进入全面推进新阶段。珠海市将拿出有力举措，全力支持基地运营发展。

据悉，首批进驻单位涵盖生物医药、高新科技、电子信息、人工智能、跨境贸易、旅游会展、文化创意、建筑工程等行业和领域，其中有多家企业已进入筹备上市阶段。

粤港澳大湾区“菜篮子”建设启动

本报讯 记者庞彩霞报道：近日，粤港澳大湾区“菜篮子”建设启动大会在广州举行。农业农村部、香港特别行政区、澳门特别行政区有关部门负责人，以及36个地市有关负责人和140多家供港澳农业企业负责人参会，共同见证穗港、穗澳联席会议合作机制框架协议等文件签署。

按照规划，粤港澳大湾区“菜篮子”平台计划于2020年上半年建成运营，以供港澳质量安全标准为标杆，为市场提供生态环境更好、营养价值更高、品质更优良的健康的农产品。此举是落实《粤港澳大湾区发展规划纲要》、加强粤港澳地区食用农产品安全合作的重要举措。

据介绍，进入粤港澳大湾区“菜篮子”平台的产品，均按国家农产品质量安全法规要求和符合供港澳质量安全标准向粤港澳大湾区市场乃至全国市场供应，从而促进广州以及珠三角市场食用农产品供给质量标准和质量水平的提升。未来，粤港澳大湾区“菜篮子”不仅向国内外市场输送丰富优质的农产品，还将建设成全球优质农产品进口大平台。以此为载体，广州将成为全国优质农产品加工进出口集散地，实现惠民惠商最大化，推动广东省市农业实现高质量发展。

“广东将全力支持粤港澳大湾区‘菜篮子’建设，推动深化与港澳及其他地区农业产业互利合作和共同发展，携手港澳将粤港澳大湾区广阔田野打造成宜居、宜业、宜游的优质生活圈。”广东省委常委叶贞琴表示。

大亚湾核电站持续稳定对港供电

本报讯 记者杨阳腾报道：25年前，随着大亚湾2号机组建成，大亚湾核电站全面投入商运，成为我国大陆首个百万千瓦级商用核电站。大亚湾核电站稳定运行，为香港和珠三角地区的经济社会发展和环境保护作出了贡献。

截至2018年12月31日，大亚湾核电站累计上网电量3508.61亿千瓦时，其中对港供电累计达2488.18亿千瓦时，满足其四分之一的电力需求。大亚湾核电基地6台机组累计上网电量达7098.48亿千瓦时，与同等规模的燃煤电站相比，累计少消耗标煤约2.19亿吨，减少二氧化碳排放约5.74亿吨，相当于种植了约160万公顷森林，约等于8个深圳市的面积。

截至2019年5月6日，岭澳一期1号机组连续14年无非计划停堆，实现连续安全运行达4729天，创造了国际同类型机组连续安全运行天数的最高纪录。

广州南沙税务驿站助港澳青年创业

本报讯 记者张建军、通讯员谭振国报道：日前，为港澳青年创业提供专业税务服务的港澳青创税务驿站在广州南沙区创汇谷粤港澳青年文创社区揭牌。国家税务总局广州南沙税务局与“创汇谷”签订港澳青年创新创业涉税服务合作备忘录，打造港澳青创税收扶持平台。

今年2月份出台的《粤港澳大湾区发展规划纲要》明确提出要打造广州南沙全面合作示范区，在南沙建立港澳创业就业试验区，支持港澳青年和中小微企业来内地发展。为了更好地吸引港澳青年来内地创业就业，南沙区税务局推出了港澳青创税收扶持“3D”平台，广州南沙区税务局党委书记、局长陈汉钗介绍：“这个平台主要是为了精准对接港澳青年创新创业、交流融合需求，为港澳创业青年提供跨境便捷办税、智能自助办税、‘直通车’绿色服务通道和专窗专线专业团队‘一对一’辅导等全流程、定制式便捷税务服务。”

“以前我们到内地办企业，涉税业务方面会遇到一定困难，因为香港与内地税收制度和政策差别很大，很多税收政策和办税操作我们看不太明白，都要研究半天。”刚从税务驿站走出来的广州满谦科技有限公司负责人陈昶之说，“现在有了这个税务驿站就方便多了，通过跨境办税服务我可以直接在香港办理税收业务，很多日常涉税业务也可以在自助办税机上办理”。

记者了解到，搭建港澳青创税收扶持平台的重头戏之一就是建立“1+N”网格模式的港澳青创税收服务驿站，以创汇谷港澳青年文创社区的税务驿站旗舰店为基地，在南沙区内各办税服务点、基层税务所、创新基地园区建设N个税务驿站分站，辐射式税务驿站群将税务信息发布、政策解读、办税辅导、团队对接、创业扶持等功能“打包上门”提供给港澳创业青年。

近300位香港大专院校学生将赴内地实习——

为事业打基础 为国家作贡献

本报记者 朱 琳

“香港中华总商会大专院校学生实习交流计划2019”启动仪式日前在香港举行，近300位香港大专院校学生将赴内地参与不同行业的实习交流。这有助于香港学生了解国家发展最新情况，并为他们日后个人事业的发展创造更多契机。

在启动仪式上，曾参与这项交流计划的学生分享了经验。就读于香港理工大学管理学系的傅海怡表示，2018年，她在北京一家大型企业实习，协助行政和会议筹备等工作，其中最大的收获是拓宽了视野，提升了普通话沟通技能。前往上海交流的香港教育大学四年级学生柯嘉欣认为，内地发展机遇非常多，对香港年轻人来说十分有吸引力，她毕业后将考虑到内地发展。

近年来，香港地区的青年学生到内地实习、工作、创业成为新的潮流。仅2018年暑假期间，“中国科学院—香港青年实习计划”“故宫青年实习计划”“四川卧龙国家级自然保护区青年实习计划”“2018粤港澳青年文化之旅”等项目，就吸引了数千名香港青年学生到内地多座城市、数个行业实习交流，与中央企业、知名媒体、文博机构、互联网科技公司等“亲密接触”。据香港特区政府预计，2018年至2019年，仅“内地青年交流资助计划”及“青年内地实习资助计划”就将惠及1.9万名青年。

内地迅猛的发展速度、巨大的市场，以及能够施展才华的广阔天地都给香港青年留下了深刻印象。很多人表示，留港工作已经不是唯一选择，要实现梦想，就一定要去内地闯一闯。据香港青联学生交流网络发布的2018年香港大学生内地就业意向调查结果显示，超过80%受访者愿意在内地工作及发展。

随着《粤港澳大湾区发展规划纲要》发布实施，粤港澳大湾区展现出来的新机会、新选择愈发清晰，香港青年越来越深刻地认识到，只有把小我融入国家和人民的大我，把个人梦想融入国家发展大局，才能更好地实现自己的人生价值。

“大湾区对于我们港澳青年的发展很有帮助。我相信在大湾区创业会有光明的前景。”在广州读大学的香港青年李谦泰毕业后决定留在广州。他的决定是基于4年来对广州和粤港澳大湾区变化的真切感受。因为广深港高铁开通，他回香港所需时间已从三四个小时缩短至不到1个小时。港珠澳1小时生活圈、粤港澳3小时旅游圈的形成，让李谦泰有了创业的想法。他与团队正在策划推出一个交通服务平台，目的是要为更多香港居民在大湾区自驾游提供服务。规划纲要的正式出台让李谦泰更有理由相信，这里将是一片创业的沃土。

粤港澳大湾区经贸协会会长邓耀升在日前举行的“第二届粤港澳大湾区高峰论坛”上表示，大湾区建设极大地鼓舞了香港青年的创业激情，创业青年不仅享受到了更多国家改革开放红利，也获得了更大的实践平台和市场空间，这些机遇对香港而言堪称前所未有。

香港各界青少年活动委员会执行主席、全国青联常委霍启刚日前表示，粤港澳大湾区建设为香港青年在新时代建功立业提供了难得机遇。香港的青年活动应以大湾区为载体、以香港为中心、以香港青年为主角，帮助香港青年走出舒适区，树立奋斗精神，成为时代的奋进者、开拓者和贡献者。

香港特区政府政务司司长张建宗说：“通过去内地交流实习，香港青年更能感受到当中带来的便利与机遇，在拓展自身事业的同时贡献国家和香港。”

本版编辑 徐 胥