

壮丽70年·奋斗新时代 推动高质量发展调研行

□ 经济日报·中国经济网记者 周雷

第四届丝博会开幕

将举办30多场国际会议和论坛活动

本报西安5月11日电 记者雷婷报道：第四届丝绸之路国际博览会暨中国东西部合作与投资贸易洽谈会今日在西安开幕，会期为5月11日至15日。本届丝博会主题是“新时代·新格局·新发展”。俄罗斯联邦、柬埔寨王国担任主宾国，吉林省、重庆市担任主宾省，汉中市为主题市。大会吸引了2000多家境内企业、200余家外国企业参加。

本届丝博会延续跨国界、跨区域、跨省市的展馆布局模式，总展览面积8万平方米，来自俄罗斯、柬埔寨、韩国、日本、美国、英国、泰国、德国、乌克兰等25国近200家外国企业参展，并举办丝绸之路经济带国际合作论坛、2019丝绸之路商务合作（西安）圆桌会等涉及经贸、文化、旅游、法律、投资便利化自由化等领域的30多场国际会议和论坛活动。本届丝博会还首次创办了“一带一路”扶贫减贫国际合作论坛，主要围绕新时代中国扶贫减贫开展交流探讨，为发展中国家提供借鉴，为全球减贫事业提供中国经验、贡献中国力量。

米，来自俄罗斯、柬埔寨、韩国、日本、美国、英国、泰国、德国、乌克兰等25国近200家外国企业参展，并举办丝绸之路经济带国际合作论坛、2019丝绸之路商务合作（西安）圆桌会等涉及经贸、文化、旅游、法律、投资便利化自由化等领域的30多场国际会议和论坛活动。本届丝博会还首次创办了“一带一路”扶贫减贫国际合作论坛，主要围绕新时代中国扶贫减贫开展交流探讨，为发展中国家提供借鉴，为全球减贫事业提供中国经验、贡献中国力量。

青岛发布鼓励创业风险投资政策

全力打造世界创业风险投资中心

本报讯 记者刘成报道：5月9日，2019全球（青岛）创投风投大会上，山东青岛市发布了包括加快创投风投机构聚集发展、促进创投风投机构与实体经济对接、积极发挥政府引导基金作用等鼓励创业风险投资10个方面政策措施，旨在进一步优化青岛市创投风投发展环境，促进国内外创投风投机构加快在青岛聚集发展，将青岛打造成世界创业风险投资中心。

“这些政策措施全是干货，都以创投风投普遍存在的难点问题为导向，有针对性出台的政策。”青岛市地方金融监督管理局副局长王峰告诉记者，以创投引导基金合作为例，各地大多都要求投资基金投到本地的资金要高于财政资金的两倍，青岛这次降到了1.1倍，是全国最低的比例，可以吸引更多投资基金前来合作。

为了让创投机构与创业者顺利对接，青岛还专门建设了全球（青岛）创投风投中心大厦，打造面向全球的创投风投聚集地和项目路演中心。本次大会上，已有16家创投风投机构签约入驻。同时，青岛市还鼓励区（市）也打造创投风投机构聚集区。青岛市还将设立总规模500亿元、首期120亿元的科技创新母基金，重点支持原始创新、成果转化及高端科技产业化。

为了民族复兴·英雄烈士谱

冯玉祥：爱国将领戎马倥偬



冯玉祥，安徽省巢县（今巢湖市）夏阁镇竹柯村人，是杰出的爱国将领，著名的军事家、政治家、中国共产党的挚友。他历任国民革命军第二集团军总司令、察哈尔民众抗日同盟军总司令、国民政府军事委员会副委员长等职。抗战胜利后赴美“考察水利”，参与创建民革，任民革中央执行委员会常委、中央政治部委员会主任。

1911年，冯玉祥等人领导陆军第20镇与第6镇第2混成旅在滦州起义，成立北方革命军政府，力主共和，冯玉祥任参谋总长，并通电全国，后因准备不充分等原因而失败，但对推翻清廷统治起了积极的作用。袁世凯窃取辛亥革命果实，宣布称帝，冯玉祥不顾其威胁利诱，毅然加入讨袁护国的行列。1917年，冯玉祥率部队攻入北京，参与平定张勋复辟。他支持孙中山护法运动，公开通电全国，主张罢兵息争，南北议和，并反对曹锟贿选和军阀混战。1924年9月，冯玉祥被曹锟任命为第3路军总司令，发动“北京政变”，出任国民军总司令，并电请孙中山先生北上，主持国家大计。

北伐战争中，冯玉祥欣然接受李大钊

的建议，成立国民联军总司令部，并就任联军总司令，举行五原誓师，有力配合北伐。此后，在共产党人的帮助下，他在陕甘等地颁布治理条例，改革地方行政机构，扶助工农运动。九一八事变后，冯玉祥发表通电，指责国民政府“压制民众，离心媚外”，提出了抗日救亡的13项主张。他支持19路军英勇抗敌，强烈反对国民党的卖国政策。在中国共产党的帮助下，冯玉祥成立了察哈尔民众抗日同盟军，亲任总司令，收复察东四县，成为九一八事变以来中国军队首次从日伪军手中收复失地的壮举。

冯玉祥积极促进抗日爱国力量的发展，参与“福建事变”，调停西安事变，主张以大局为重，释放蒋介石。卢沟桥事变发生后，冯玉祥抱着共赴国难的愿望，以军事委员会副委员长的身份，奔走各地，呼吁团结抗战。

文/新华社记者 鲍晓菁
(据新华社电)

许建业：从容就义气势如虹



许建业，原名许明德，1920年出生于邻水县一个普通农民家庭，1935年考入邻水县立中学。1937年全民族抗战爆发，他积极投身抗日救亡运动。

1938年，许建业加入中国共产党，并担任中共邻水县特别支部委员会组织委员、书记。1938年底，他被调到重庆，以天府煤矿白庙子绞车站管理员的公开职业为掩护，从事工人运动。在这段日子里，许建业把微薄的工资大部分用于救济贫苦工人，很快和工人们建立了深厚友情。他教工人识字、学算术、唱歌，并逐步开展革命思想启蒙，宣传抗日救国真理，进而培养工人骨干，发展党组织。他多次

机智果敢地领导工人进行罢工斗争，反抗资本家残酷压榨、克扣虐待工人。

1945年，根据组织安排，许建业到贵州遵义了解情况，开展工作。不久奉命返回重庆，在渝工轮渡公司任会计，继续从事工人运动。1947年5月，负责中共重庆市委工运工作。1947年10月，中共川东临时工作委员会成立，任重庆市委委员，分管工人运动。

1948年4月，因叛徒出卖，许建业在重庆磁器街一茶馆接头时被捕，先后被关押在白公馆和渣滓洞监狱，经受了敌人种种酷刑和劝降，始终坚强不屈。7月21日，他被押赴重庆浮图关刑场，在刑车上，许建业身戴刑具，昂首挺胸，沿途不停地高唱《国际歌》，高呼“打倒国民党反动派！”“中国共产党万岁！”等口号，慷慨就义，年仅28岁。

文/新华社记者 吴晓颖
(据新华社电)

中国中车集团：

“高铁梦工厂”创造新传奇

中国中车集团有限公司最近发布的2018年度业绩报告显示，公司实现营业收入2190.83亿元，同比增长3.82%；归属于母公司所有者的净利润113.05亿元，同比增长4.76%。

营收利润双增长得益于企业长期坚持创新发展，新时代新征程，中车不光跑出了“高铁速度”，更做出了“高铁质量”，更创出了带动相关产业转型升级的“高铁带动”模式。

高效运营开辟国际市场

2018年7月1日，16辆编组“加长版复兴号”正式在京沪高铁投入运营，其载客能力较8辆编组标准版“复兴号”增加107%；时隔半年后，17辆编组“超长版复兴号”又在京沪间开跑，将单列高铁的载客能力提升至1283人。

同时，作为“复兴号”家族新成员，时速160公里动车组“绿巨人”不仅有长编组和短编组，还能灵活编组，它将逐步替代传统普通列车。

好戏还在后头。这家“高铁梦工厂”倾力打造的众多新品将陆续问世——永磁电力机车、大轴重电力机车、3000马力节能环保型调车机车……这当中最让人期待的是，我国首列无人驾驶高铁——京张智能动车组将奔跑在京张高铁上，迎接2022年冬奥会的到来。

“新型车辆的高效运营直接拉动了订单的增长。”中国中车集团新闻发言人高亢表示，今年1月份至3月份，中车共签下合同金额502.3亿元，同比增长3%。

订单开门红，发展势头好。在海外市场，中车大力实施国际化战略，推进进出口产

品由中低端向中高端转变。截至2019年3月份，“中车制造”已抵达105个国家和地区，并进入美国、加拿大、英国、法国、德国等高端市场。

据悉，中车不仅以“中车制造”赢得市场份额，更以“中车设计”“中车创造”“中车服务”创造附加值。2018年，中车在北京、上海、广州、沈阳等地建起9个配件中心和8个配件分中心，就近为中国高铁和铁路机车提供服务，推动“制造”向“制造+服务”转型。

近两年，中车在巴西、新西兰、沙特等国获得“服务订单”；在新加坡，则赢得首个地铁翻新项目的订单。而首批具有自主知识产权的橙线地铁列车在美国波士顿生产基地成功下线，标志着中国高端装备在发达国家“制造+技术+服务”全方位合作实现新突破。

创新创造热潮涌动

2019年1月份，中车长客股份公司一线工人罗昭强的创新成果——“高速列车整车调试环境模拟技术及应用”项目荣获国家科学技术进步奖。一线操作工人获得科技创新殊荣，显示了中车不断迸发的创新活力。

“创新是支撑中车高质量发展的根基。”高亢介绍，为做好高速列车产业前沿技术和关键共性技术的研发与应用，中车建立了全国第一个国家技术创新中心——国家高速列车技术创新中心。2018年，中车聚合全球创新资源，分别在土耳其和南非成立研发中心，加上此前在美国、英国、德国等建立的研发中心，中车境外研发中心达到15家。

数据显示，过去5年间，中车研发投入达584亿元，位居“全球企业研发投入排行榜”百

强之列。随之而来的是科技创新的累累硕果，近年来，中车屡获中国专利奖：2017年中车获得3项金奖；2018年，中车又收获了一金四银10个优秀奖，创下“中国专利奖”获奖数量之最。

带动行业转型升级

“近年来，联诚集团不断完善创新体系，逐步掌握了‘动车复合冷却系统’等一批具有行业领先的关键核心技术。企业核心竞争力进一步提高。”联诚集团董事长肖勇明对中车发挥的带动作用有着切身感受。

在中国高铁尤其是“复兴号”的研发中，这种“带动”效应随处可见。一列“绿巨人”动车组有2万多个零部件，涉及机械、材料、冶金、电力、电子、网络、通讯、化工等10多个行业领域。目前，“绿巨人”配套的供应商涉及全国各地近300家企业。

备受期待的京张智能高铁，又将带动一种新技术——透明屏显示技术的应用。这种新型屏幕实现了一个机体，两个视界，将在冬奥会期间带给乘客崭新的高铁体验。

中车2018年生产的碳纤维下一代地铁，是在新材料领域实现的一次突破。低碳环保的轻型材料碳纤维成为轨道交通的车体材质，这种车体较金属车体减重约35%，对提高运载能力、降低能源消耗、降低全寿命周期成本、减少线路损害均具有重要意义。

中车领衔的中低速磁浮列车，则建立了从技术研发、生产制造、试验验证到商业运营的完全自主知识产权商用磁浮体系，由此衍生出在磁浮车辆设计、悬浮控制技术、通信信号、轨道、桥梁等方面取得专利近1000项。



5月11日，长江首个国际帆船赛在上海吴淞口国际邮轮港拉开帷幕。大赛不仅是首个在长江举办的大型国际帆船赛事，而且标志着上海市中心又多了一处适合发展全民水上运动的水域。

本报记者 李治国摄影报道

走进魅力世园会

世界气象组织“荣誉日”活动亮相北京世园会

新华社北京5月11日电（记者于文静 倪元翰）2019年中国北京世界园艺博览会11日迎来世界气象组织“荣誉日”活动。此次世园会生态气象展区特别聚焦“气象、园艺（环境）与生活（人类）”之间的关系，诠释气候变迁与人类文明紧密相关。

世界气象组织（WMO）助理秘书长张文建在世界气象组织“荣誉日”活动专题新闻发布会上表示，根据WMO全球气候状况声明，2018年，影响近6200万人的大多数自然灾害与极端天气和气候事件有关，也和生态环境恶化有关。在全球变暖和气候变化引发的社会和经济影响日益加剧的背景下，WMO致力于支持其会员采取具体措施，实施这些全球协议，为整个地球系统（包括生态系统）不断变化的状态提供可操作、可获取和权威的信息和服务。

会上表示，根据WMO全球气候状况声明，2018年，影响近6200万人的大多数自然灾害与极端天气和气候事件有关，也和生态环境恶化有关。在全球变暖和气候变化引发的社会和经济影响日益加剧的背景下，WMO致力于支持其会员采取具体措施，实施这些全球协议，为整个地球系统（包括生态系统）不断变化的状态提供可操作、可获取和权威的信息和服务。

据了解，此次世园会生态气象展区由世界气象组织和中国气象局主办、北京市气象局承办，共设有一馆（生态气象馆）一园（世界气象组织园）一站（生态气象观测示范站）一台（世园气象台）四大展区。其中，生态气象馆通过十大展项，诠释气候变迁与人类文明紧密相关、气象在建设大美中国和大美世界中的作用。生态气象观测示范站共布设11种气象观测设备，可对20个气象要素进行连续实时观测，观测数据对大气状态、生态环境、人体健康有重要参考意义；同时设有“天瞳”智能观测站等8套人工智能气象观测设备，展示生态气象观测技术的最新进展。

在此次世园会气象保障工作中，中国气象局特别建立了涵盖300余种园艺作物地理分布、气候类型等内容的基本信息库和“园艺管理决策气象服务系统”，并在世园会开幕式以及各项演练和运营期间常驻值守，为指挥部提供园区及周边地区及时准确的气象监测、预报、预警信息及建议。

目前，中、英双语世园会公众气象服务官方网站已上线，公众可登录电脑端和手机端查询园区及周边地区的天气监测预报预警产品和园艺、生活、交通旅游等气象服务产品。

五月十一日拍摄的北京世园会世界气象组织园



新华社记者 鞠焕宗 摄