

澳大利亚未能打响降息“第一枪”

翁东辉

世经述评

当地时间5月7日，澳大利亚联邦储备银行决定维持1.5%的利率不变，至今，这一低利率政策维持了创纪录的33个月。此前，市场普遍预计澳联储将会降息，从而打响发达国家降息“第一枪”。因为今年一季度，澳大利亚通胀率环比增幅为零，明显低于预期，澳大利亚也已经连续4年未能实现通胀目标。而且，由于工资增长停滞、家庭消费支出不振，澳经济增长缓慢。据此，市场普遍认为应该降息，不少专家学者也呼吁澳联储应尽快降息以增强市场信心。

澳联储也注意到了当前经济状况，但更看重就业市场数据。澳联储主席罗伊在政策声明中强调，当前应特别关注就业市场情况，要通过进一步改善劳动力市场以降低失业率，达成将通胀率提高到2%至3%的目标。澳大利亚过去6

澳联储当前特别关注就业市场情况，要通过进一步改善劳动力市场以降低失业率，达成将通胀率提高到2%至3%的目标。未来利率变化也将很大程度上取决于就业前景，如果失业率在目前5%的基础上有所上升，则降息的可能性更大

个月失业率下降幅度较小，澳联储预计2020年失业率将在5%左右，2021年失业率进一步降至4.75%。市场分析认为，未来利率变化将很大程度上取决于就业前景，如果失业率在目前5%的基础上有所上升，则降息的可能性更大。

根据澳联储的预测，今明两年澳大利亚经济增长率为2.75%，今年的核心通胀率将保持在2%至3%区间，到2020年将小幅上升。罗伊认为，澳大利亚经济存在的不确定因素主要是家庭消费前景不明、长期内收入低速增长和房价下跌。澳大利亚统计局日前公布的零售贸易数据显示，3月份整体零售贸易增长0.3%，但整个季度的零售额下降了0.1%，这是自2012年

9月份以来的首次季度下降，远低于预期。

澳大利亚房地产市场的变化也是澳联储关注的重点之一。自2017年达到顶峰后，悉尼、墨尔本等主要城市房价已经分别下跌了14%和11%。目前，悉尼和墨尔本的房价仍在持续调整，今年市场仍然看跌，居民的房屋信贷需求明显放缓。业界人士认为，抵押贷款利率下调将为住房需求提供一些支撑，但刺激作用有限。澳住房工业协会公布的最新建筑指数显示，4月份该指数下降了3个百分点。随着新屋批准数量放缓，房屋建筑领域正在收缩，建筑业的就业将受到影响。因此，房价再次成为澳国内经

济面临的风险因素。根据澳联储研究分析，如果现金利率下调0.5个百分点，房价将在4年内上涨约15%。显然，降息将受到房地产业和购房者的欢迎，同时减轻家庭债务负担。

但也有经济学家和商界对是否降息持不同看法。银行金融界普遍反对降息，认为降息将会削弱投资市场信心，同时也影响银行的盈利能力。降息迫使银行对贷款重新定价，如果降息25个基点，银行利润将减少约2%。

在2008年国际金融危机之后，澳联储是全球少数几个未实行零利率或负利率的主要央行之一，也未像美联储或欧洲央行那样大规模购买债券或扩大资产负债表。在此澳联储按兵不动之后，市场对其年内降息的预期也出现了下调。但有金融机构认为，澳联储将在未来几个月内降息，其通常做法是先发出即将改变货币政策的信号，避免使金融市场感到意外。

澳联储下一次议息会议将在6月4日举行，澳大利亚是否步其他发达经济体后尘打响“低通胀”之战，还是选择降息，人们拭目以待。

国际航协最新报告称

全球航空货运需求持续疲软

本报日内瓦电 记者杨海泉报道：国际航空运输协会近日发布的全球航空货运市场报告显示，2019年3月份，以货运吨公里衡量的全球航空货运需求同比仅小幅增长0.1%，显示全球航空货运需求持续疲软。

报告指出，全球航空货运需求增长继续面临巨大阻力，其中包括去年全球贸易量下降1%、全球经济活动和消费者信心继续走弱、自去年9月份以来全球出口订单下降等。国际航协总干事兼首席执行官朱尼亚克表示，全球贸易疲软、贸易紧张局势加剧和订单减少等因素，对全球航空货运需求增长带来的不利影响持续存在。在连续4个月收缩之后，今年3月份全球航空货运需求同比增长0.1%，小幅回升至正值，不啻为全球航空货运市场整体疲软下一个令人鼓舞的进展。

报告列举了航空货运全球各地区今年3月份的概况。其中，亚太地区航空货运需求同比下降3.4%，运力同比下降1%，主要原因是该地区制造业企业出口状况恶化、贸易紧张局势持续等因素，对该地区航空货运市场产生了消极影响。今年3月份，全球其他地区航空货运需求均有不同程度增长。其中，北美地区因出口订单增加，使得航空货运需求同比增长0.4%，运力同比增长2.6%；欧洲地区航空货运需求同比增长3.6%，运力同比增长6.4%；中东地区航空货运需求同比增长1.3%，运力增长3.8%。但是，该地区往返北美、亚太地区的航空货运量下降，亦令该地区航空货运业绩转弱；拉美地区航空货运需求同比增长3.6%，运力增长16.9%。尽管巴西经济从衰退中复苏支持了该地区航空货运需求的复苏，但该地区一些国家目前的经济和政治不稳定因素继续对该地区航空货运增长提出挑战；非洲地区航空货运需求同比增长6%，运力同比增长15.2%，该地区需求增幅位居各地区之首，尽管受季节性调整因素影响，该地区国际航空货运量低于其2017年年中峰值水平，但仍比其2015年末的低谷水平高出30%左右。

德国商业景气指数下滑0.5

本报柏林电 记者谢飞报道：近日，德国伊福经济研究所公布的今年4月份德国商业景气指数显示，德国商业景气指数为99.2，较3月份下滑0.5。伊福研究所所长福斯特表示，德国经济正在失去增长动力。

调查显示，德国企业管理层对当前企业的经营状况难言满意，对未来半年的经营前景也持相对悲观态度。尽管不同行业当前的情况有所不同，但德国经济总体形势从企业经营的总体状况可见一斑。

专家分析认为，当前影响德国经济走势的最大不确定性因素仍然来自外部。国际贸易中保护主义趋势进一步抬头，英国脱欧悬而未决，这些都对德国经济产生了相当严重的负面影响。不少专家认为，尽管德国内需尚较稳定，但外部因素影响超出预期。因此，德国经济界和企业普遍期待世界经济大环境能够尽快改善，特别是中美、欧美之间的贸易摩擦应当尽快得到妥善处理。

中匈加强图书出版合作

本报布达佩斯电 记者翟朝辉报道：外语教学与研究出版社、中文天地出版传媒集团股份有限公司日前与匈牙利科苏特出版集团联合举办了新书发布会暨签约仪式。由外研社和科苏特联合出版的《孔子的智慧》《老子如是说》和苏童小说《米》的匈牙利语版本正式同读者见面。同时，《中华思想文化术语》《像任正非一样去经营》《外国人学汉字》和《十二生肖的故事》签署了版权输出意向协议。

科苏特出版集团社长科奇什表示，科苏特出版集团和外研社的合作硕果累累，期待继续与外研社一起将更多匈中两国优秀作品介绍给对方。

外研社副总编辑章思英说，在“一带一路”倡议推动下，中国出版社不断加强与包括匈牙利在内的中东欧各国出版社合作，出版了很多优秀作品，为促进双方民心相通作出了贡献。

外研社和科苏特是中国—中东欧国家出版联盟首家成员单位，双方合作不断深化。2018年，外研社与科苏特建成了在中东欧地区继保加利亚、波兰之后的第三家海外“中国主题编辑部”，借助双方优质资源，相互推介和翻译优秀的文学、文化作品，为实现中国与中东欧国家的文化双向交流搭建起了桥梁，在中国出版物国际推广与传播上迈出了坚实一步。

中俄画家主题油画作品展举办



“明亮的五月——中俄画家对话”主题油画作品展日前在俄罗斯莫斯科中国文化中心开幕。展览由中国驻俄大使馆文化处、莫斯科中国文化中心、中国留俄博士生学者联谊会主办，共展出来自中俄两国艺术家的油画作品50余幅。图为人们观看展览上的油画作品。

新华社记者白雪骐摄

扩大服务范围 提高用户体验

韩国运营商率先推出5G民用服务

本报驻首尔记者 白云飞

“韩国率先推出5G民用服务，但用户体验不如预期，出现了信号不好、网速不够快等不少问题。进一步完善5G民用服务，是韩国移动通信企业下一步努力的方向

合计仅有1.2万个。设备供应商方面，SK telecom、KT两家公司使用三星、诺基亚、爱立信的5G通信设备；LG U+使用了华为、三星、诺基亚及爱立信的通信设备。在不同地区，三家移动通信运营商提供的5G上传、下载速度浮动较大。

目前，5G服务网速不够快成为了韩国媒体的关注焦点。韩国《中央日报》报道称，在首尔三星洞的实验显示，KT公司的下载速度为435mb，LG U+为261mb，SKT则为122mb。《东亚日报》报道称，在首尔龙山的实验显示，SKT的下载速度为343mb，LG U+为196mb，KT则为193mb。抛开这些数据本身差别较大不说，其平均值与想象中也有不少差距。对此，韩国国内有分析认为，这与从3G时代跨入4G时代时

类似，在5G服务推出的初期，移动通信尚不稳定，今后还有待完善。

从企业层面来看，韩国移动通信运营商正在扩大5G服务范围、提高用户体验上下功夫。以KT为例，公司采取了优先在重点地区推出服务，之后再向其他地区延伸的模式。除了以首都圈、广域市、其他地区的先后顺序推进5G服务之外，KT在具体地点的选择上也有优先顺序，首先将5G信号覆盖购物中心、百货商店等人流密集区域，然后将国内重要交通沿线信号覆盖，包括铁路沿线、部分高速公路沿线、机场等，以供长途旅行、出差的用户继续享用5G服务。此外，KT重点在韩国464所高校、部分工厂、研发无人驾驶技术的华城K-CITY附近覆盖了5G信号，以此促进5G技术相关企业、学术

研究、技术研发有机结合。KT公司计划今后再把5G服务覆盖到地铁、医院、政府机关附近。

扩大覆盖范围的同时，韩国移动通信运营商致力于提高网速。针对现阶段5G服务网速不够快的问题，KT公司提出了“5G第一”战略。相比4G业务等其他业务，将优先保证5G服务的改良。这主要包括两方面内容。一是缩短信号传输延迟时间。例如，在打开网页过程中，手机要经过复杂反复的发送、接收信号过程。缩短传输延迟时间，就是指缩短每次发送、接收信号的时间间隔。KT采用了边缘计算技术，并在全国范围内设置了8个通信中心，力求缩短传输延迟时间。二是缩短手机交换信号的物理距离。5G手机交换信号时，将会自动被分配到离手机最近通信中心。目前，已实现了将传输延迟时间降到10ms。

此外，5G时代为用户手机节电也是提高用户体验的重要组成部分。以防止用户使用5G技术之后，手机用电量快速下降，造成不便。一些公司利用了先进的电池节电技术，尽可能延长手机续航时间。

本版编辑 徐胥

一线观察

继去年年底推出面向企业的5G(第五代移动通信技术)商用网络后，今年4月份，韩国三大移动通信运营商借5G手机发布之机，正式大规模推出5G个人用户服务，在民用5G服务领域率先迈出一大步。一个多月过去了，5G民用推广并不是一帆风顺，出现了信号不好、网速不够快等不少问题。进一步完善5G民用服务，是韩国移动通信企业下一步努力的方向。

从目前韩国5G服务的基建和使用情况来看，三大移动通信运营商SK telecom、KT、LG U+均采取了优先覆盖大城市、再向其他地区延伸的策略。目前，韩国全国共设有约8.5万个5G基站。其中，三家运营商在包括首尔市、仁川市、京畿道在内的首都圈地区就设置了约5.5万个基站，另在5个广域市设置了1.8万个基站，但在全国其他地区，只有SK telecom、KT建设了基站，