

中国铁建助推“一带一路”高质量发展——

这些新地标都是“中国造”

经济日报·中国经济网记者 齐慧

“一带一路”在行动

建设“一带一路”，首先要有路，有路才能人畅其行、物畅其流。近6年来，中国铁建加快与“一带一路”相关国家和地区企业合作，完成了一个个重大工程项目，打造了一批新地标，推动“一带一路”建设高质量发展。

“中国建造”助力互联互通

今年2月28日，由中国铁建承建的柬埔寨贡布港疏浚量突破300万立方米，完成总疏浚量三分之一的节点目标。

“贡布港建设需要在海面上填平近140个足球场的面积，使用了中国拥有自主核心技术的‘顶峰浚’号绞吸船组和4000米的吹填浮管。”中国铁建港航局集团项目经理刘飞介绍道。

2018年5月份，巴基斯坦政府投资规模最大、线路最长的高速公路项目——拉合尔至木尔坦高速公路通车，比原计划提前了80天。

“这是巴基斯坦目前质量最好的高速公路。”全线通车之前，巴基斯坦国家公路局相关负责人提前“试跑”，当车辆以时速120公里行驶时，放在车内的一杯水没有一点洒出，巴基斯坦技术专家对公路质量发出由衷赞叹。

土耳其安伊高铁二期项目是中国在海外建设的首条高铁。2016年，安伊高铁二期在成功运营两年后，由中国铁建牵头的合包集团完全移交土耳其铁路总局，这条连接了土耳其首都安卡拉和最大城市伊斯坦布尔的高速铁路，改善了两地交通，均上座率超过七成。

道路建设是基础，越来越多的基础建设建设项目让“一带一路”建设的基础更加牢靠。

2016年底，中白商贸物流园1号仓库主体工程完工，为更多企业入驻园区打下了基础。中铁二十五局项目经理田佳奇说，中白工业园将成为中国在海外最大的产业园区，一颗“丝绸之路经济带”上的明珠正冉冉升起。

在非洲最大海湾——几内亚湾，西非第一大城市拉各斯正全力打造一个非洲“聚宝盆”。

早在2010年初，中国铁建在尼日利亚拉各斯州建成了占地30平方公里的莱基自贸区，旨在打造一个以生产制造业与仓储物流业为主导，以城市服务业与房地产业为支撑的经济特区。如今，自贸区吸引了55家企业入驻，共完成投资1.8亿美元。



上图 首趟安伊高铁列车抵达土耳其伊斯坦布尔站。
新华社记者 卢哲摄

右图 在埃塞俄比亚拉布车站，几名中国乘务员在亚吉铁路正式通车当日第一列旅客列车发车前自拍留念。
新华社记者 孙瑞博摄



元，实现销售额1.2亿美元，正在发展成为拉各斯重要的卫星城、商贸城、工业城和宜居城。

中国铁建党委常委、副总裁汪文忠表示，未来的中国铁建将继续聚焦关键通道、关键城市、关键项目，以铁路、港口、管网等重大工程为依托，持续推动“一带一路”合作向高质量发展。

“成全了我”也“成就了你”

2013年，“一带一路”倡议令世界瞩目。近6年来，中国铁建正在沿着“一带一路”加速奔跑。

中国铁建党委书记、董事长陈奋健表示，为了更好地融入全球市场，参与国际竞争，中国铁建大力实施“海外优先”发展战略，积极推动海外建设由铁路领域向交通领域转变，由交通领域向基础设施全领域转变，由承包商向投资商、运营商、服务商转变。

从劳务输出和单一施工生产到全产业链“走出去”，从输出中国产品到实现中国标准，从产业链低端走向高端，中国铁建探索形成了“总部机关统筹管理、外经单位主体拓展、其他单位补充经营、各业务板块协同发展”的海外发展格局。目前，中国铁建已在“一带一路”42个相关国家和地区设有境外机构，拥有225个项目，海外市场当地员工占比超过90%。

中国铁建在“一带一路”建设过程中，注重共建共享、合作共赢，既要“成全我”，也要“成就你”。

从东非吉布提港到埃塞俄比亚的货

运过去主要依靠公路，运输时间约为7天，逢雨季道路经常被雨水冲毁。亚吉铁路开通运营后，运输时间缩短至12个小时左右。

“亚吉铁路全部采用中国标准和中国装备，是‘一带一路’倡议下建成通车的首条跨国电气化铁路，通过一条铁路，带动全产业链‘走出去’，形成一条经济带并为沿线国家和地区创造无限商机的‘亚吉模式’，实现了从交钥匙工程向‘投建营一体化’，由建设单一工程向参与沿线经济开发和产能合作的两个重大转变。”中国铁建总裁庄尚标说。

2018年，亚吉铁路沿线和周边多个工业园区相继建成投产，初步形成了铁路与园区、港口“互相促进”的联动效应。

在斯里兰卡科伦坡市中心，一座8层高的建筑拔地而起。这是斯里兰卡国家医院新门诊楼。按照设计，门诊楼每天最多可接待患者6000人次，足以解决医院人满为患的难题。同时，新门诊楼还将引进先进医疗设备，设立新科室、教学大厅和培训中心等，将进一步促进斯里兰卡医学研究和教育。

今年3月份，由中国铁建承建的我国援助阿富汗国家职业技术学院项目顺利通过验收，帮助阿富汗实施大规模国家职业教育，培养当地急需的建筑、工程、机械设备等专业技能人才。

姆宾是土生土长的阿富汗喀布尔人，在援助阿富汗国家职业技术学院项目部开车，一个月收入是当地平均月收入的2倍。今年，姆宾在喀布尔建起了自己的新房。他希望，阿富汗能搭上“一带一路”发展的快车，发展经济，和平安宁。

共建“一带一路”，让相关国家和地区发展潜力得到释放，人民生活便利了，工作好找了，笑脸也多了，获得感日益增强。

做民心相通的友谊使者

近6年来，在一个个项目中，中国铁建注重培养相互交流、相互理解、相互欣赏的人文格局。

莫斯科地铁第三换乘环线米丘林地铁站的设计方案不久前获得了俄罗斯国家鉴定委员会批复。米丘林地铁站内部装饰将使用梅花、云纹、团寿、八仙纹等大量中国传统图案，“中国范”十足。

与“中国范”相对应的是，参与施工的5台中国铁建自盾构机在莫斯科有了当地的名字，波丽娜、玛利亚……这是俄罗斯家喻户晓的热播剧《爸爸的女儿们》中5个女儿的名字。

60年前，前苏联地铁专家帮助中国规划北京地铁方案；60年后，中国建设者赴莫斯科设计并修建地铁。从北京到莫斯科，两国人民的心始终在一起。

今年3月28日，中国铁建承建的吉布提鲁班工坊在吉布提工商学校揭牌启动运营，成为中国在非洲建设的第一家鲁班工坊，为当地学生提供优质的国际化专业教学服务，让他们成为中非友好合作的文化使者。

一座座新码头、一条条新铁路、一个个工业园相继诞生，不仅与“一带一路”相关国家和地区在基础设施建设、贸易、投融资等传统领域广泛合作，同时在减贫惠民、人文交流、绿色环保等领域取得了实实在在的效果，实现了互利共赢。

“一带一路”大家谈

阿联酋驻华大使阿里·扎希里：

为全球经济注入新活力

本报驻阿布扎比记者 王俊鹏

阿联酋驻华大使阿里·扎希里日前就中阿两国在“一带一路”框架下的合作接受了经济日报记者专访。他表示，阿联酋是“一带一路”倡议的坚定支持者，希望在“一带一路”框架下不断深化与中国的贸易关系。

阿里·扎希里认为，“一带一路”合作具有全球视野，在过去的几年中已经取得了一系列具有积极意义的成果，促进了相关国家和地区经济发展。第二届“一带一路”国际合作高峰论坛成功举办为全球经济注入了新活力，为各国间的经济合作创造了更大空间。

阿里·扎希里表示，近期，阿中双方在能源、港口合作方面达成共识。两国共签署了价值34亿美元的项目，其中包括中国将投资24亿美元在迪拜杰拜勒阿里建设占地面积约5.6平方千米的货物仓储及运输中心。该中心集物流、仓储、批发、零售于一体，建成后将有利于中国产品通过阿联酋更便捷地销往世界各地。此外，双方还签署了价值10亿美元的食品加工出口合作项目，在迪拜建立农业、渔业、畜牧业产品的加工、包装、出口中心。

谈及未来中阿两国合作，阿里·扎希里表示，阿联酋愿意积极与中方开展深层次、多领域的战略合作。目前，位于阿联酋首都阿布扎比的中阿产能合作示范园工程进展顺利；两国合作建立的“一带一路”国际交易所，直接服务于中国企业在中东北非地区大型项目的筹融资。在迪拜，两国合作的哈翔清洁燃煤电站项目计划于2020年投入运营，该项目将为迪拜举办世博会提供充足的能源供应。阿方希望将阿中两国合作推向一个新的高度。

太平洋岛国论坛秘书长梅格·泰勒：

深化对华合作机不可失

本报驻堪培拉记者 翁东辉

太平洋岛国论坛秘书长梅格·泰勒日前在接受经济日报记者时表示，将“21世纪海上丝绸之路”延伸至蓝色太平洋，可以为南太平洋地区基础设施建设提供机会，从而激发亚洲、太平洋和拉丁美洲之间新的贸易投资。

梅格·泰勒表示，“一带一路”倡议是一个开放的平台，旨在通过有利于区域发展的重大、长期规划来推动贸易和投资合作。如今，斐济、萨摩亚、汤加、瓦努阿图、库克群岛、密克罗尼西亚联邦、巴布亚新几内亚、纽埃和新西兰等9个太平洋岛国论坛成员国都与中国签署了“一带一路”合作谅解备忘录。

“进入”这个词已经在所有论坛成员国中引起共鸣，这是指跟中国有关的“进入”。梅格·泰勒介绍道，这包括市场准入、技术、融资、基础设施建设等。例如，澳大利亚“进入”中国市场，使中国成为其最大的进出口贸易伙伴。一直以来，太平洋岛国都没有机会充分参与全球化的融资、技术转移和基础设施建设。现在，“一带一路”带来了融资、技术和巨大的中国市场。

梅格·泰勒表示，论坛应继续在与中国的战略合作方面发挥领导作用。“21世纪海上丝绸之路”建设能够提供构建蓝色太平洋急需的基础设施和技术，太平洋岛国应抓住这一大好机会。

GE全球高级副总裁段小缨：

中外企业联手拓展市场

本报记者 徐惠喜

通用电气(GE)全球高级副总裁、国际业务总裁兼首席执行官段小缨日前接受经济日报记者时表示，“一带一路”倡议内涵丰富，促进基础设施建设是其核心内容之一。她期待企业及融资机构积极参与到“一带一路”倡议中来，共同为相关地区带来切实的经济、社会效益，促进高质量发展。

段小缨说，GE一直是“一带一路”倡议的积极拥护者、参与者和受益者。“一带一路”倡议推动了中国企业EPC(工程总承包)业务迅速增长，也为包括GE在内的企业携手开发第三方基建市场带来前所未有的发展机遇。GE中国EPC业务规模已从2010年4亿美元增长到了2018年的20亿美元。与中国EPC企业在“一带一路”相关市场合作已成为GE发展战略的重要组成部分。

基建项目所需投资金额庞大，融资往往成为瓶颈。传统的政府贷款远远不能满足需求，商业贷款需要回报，因而金融风险的承保能力就成了关键所在。段小缨说，针对这一情况，在联合开发市场的同时，GE还与中方开展联合投融资。例如，肯尼亚基佩托风电项目是在中国机械设备工程有限公司在非洲总承包的首个风力发电项目。在项目的前期开发阶段，GE就开始提供融资支持以及风场运维服务和技术培训，并提供60台1.7MW风力发电机。项目的落成将有效缓解当地居民生活用电缺乏，实现更低价和更可持续的能源供应，支持当地快速发展城市化进程。

段小缨表示，通过构建“一带一路”生态圈，携手合作伙伴，与相关国家和地区的业主、社区、政府共同规划，有效结合各方优势，GE在“一带一路”相关国家和地区建设了多个煤电、气电、风电、水电项目，输送超过35GW的电力。GE将一如既往地支持“一带一路”倡议并继续为此全面投入技术、服务、资金及全球资源，成为中国企业在“一带一路”建设中有力的合作伙伴，推动“一带一路”相关国家和地区的经济增长和民生改善。

本版编辑 禹洋

共建“一带一路”需要结伴齐飞

赵磊

“

构建全球互联互通伙伴关系，是实现“一带一路”高质量发展的精

髓，也凸显了其全球治理与公共产品属性。“一带一路”需要国际社会结伴齐飞，一个更加开放的中国，将同世界形成更加良性的互动。

增强各方政治、经济、社会与人文黏性，有助于打通全球化发展痛点，有助于解决和平赤字、发展赤字、治理赤字、信任赤字。

习近平主席宣布，中国将采取一系列重大改革开放举措，加强制度性、结构性安排，促进更高水平对外开放。第一，更广领域扩大外资市场准入。第二，更大力度加强知识产权保护国际合作。第三，更大规模增加商品和服务进口。第四，更加有效实施国际宏观政策协调。第五，更加重视对外开放政策贯彻落实。外资市场准入、知识产权保护、商品和服务进口等问题都是高质

量发展、高水平开放的关键问题，开放源于自信，自信促进开放。

“一带一路”需要国际社会结伴齐飞，一个更加开放的中国，将同世界形成更加良性的互动。

结伴齐飞需要倡导多边主义，通过双边合作、三方合作、多边合作等各种形式，聚沙成塔、积水成渊。共商共建共享不仅是“一带一路”的黄金法则，也是中国的全球治理观。过去讲国际关

系，常说单边、双边、多边。在“一带一路”建设中，创造性地开展了第三方市场合作、三方合作。这不仅是“一带一路”的新进展，也是国际关系的新进展。

“一带一路”真正成为连接发达国家、成熟市场与发展中国家、新兴市场的桥梁。

结伴齐飞需要秉持开放、绿色、廉洁三大理念，需要努力实现高标准、惠民生、可持续三大目标。

最近，世界银行等国际机构研究表明，“一带一路”倡议大大减少了运输时间，降低了贸易成本。对全世界来说，运输时间平均减少1.2%至2.5%，贸易成本降低1.1%至2.2%。对于“一带一路”相关经济体来说，运输时间和贸易成本分别降低1.7%至3.2%、1.5%至2.8%。位于经济走廊上的经济体收益最大，其运输时间减少11.9%，贸易成本下降多达10.2%。2019年，“一带一路”倡议下的国际合作可推动全球经济增速至少提高0.1个百分点。

【作者单位：中央党校（国家行政学院）习近平新时代中国特色社会主义思想研究中心】

专家观点

“

万物得其本者生，百事得其道者成。就“一带一路”而言，要想走深走实、行稳致远，需要构建全球互联互通伙伴关系以“成势”，这一倡议要体现先进性，需要顺应历史潮流、时代要求、人民愿望。中国国家主席习近平在第二届“一带一路”国际合作高峰论坛开幕式上发表主旨演讲时指出，共建“一带一路”，顺应经济全球化的历史潮流，顺应全球治理体系变革的时代要求，顺应各国人民过上好日子的强烈愿望。

第二届“一带一路”国际合作高峰论坛的一个关键成果就是提出了全球互联互通伙伴关系这一重要议题，这是高质量发展的精髓，凸显了“一带一路”全球治理与公共产品属性。

共建“一带一路”，关键是互联互通。其中，基础设施是互联互通的基石，也是许多国家和地区发展面临的瓶颈。在国际关系层面，互联互通有助于