未受脱欧影响 交易规模大增

伦敦稳居人民币最大离岸中心地位

本报驻伦敦记者 马翩宇

一线观察

> 中国良好的经济增长势头和人民币对美元汇率平稳走势提升了海外投资者对人民币计价资产的投资信心。随着中国进一步扩大开放，包括股票和债券在内的中国在岸资产对海外投资者吸引力进一步增强

伦敦金融城与中国人民银行驻欧洲代表处日前联合发布的《伦敦人民币业务季度报告》显示，在脱欧拖累英国经济增长情况下，伦敦作为离岸人民币中心继续蓬勃发展。2018年四季度，伦敦人民币日均交易量为766亿英镑，同比增长45%。与此同时，中国与英国之间的跨境收入和支付规模也出现了显著增长，2019年2月份达到约299亿元人民币，同比增长约50%。

报告显示，中国国内良好的经济增长势头和人民币对美元汇率走势稳定提升了海外投资者对人民币计价资产的投资信心。从2018年11月份到2019年3月份，离岸人民币和在岸人民币汇率差额收窄，均表现出对美元汇率的稳定走势。由于中国承诺进一步开放在岸资本市场并采取包括支持中小型企业、减税等稳增长经济政策，从2019年初开始，包括股票和债券在内的中国在岸资产对海外投资者吸引力进一步增强。

今年2月份，三只新的人民币计价点心债券在伦敦证券交易所上市，总发行规模达到6.4亿元人民币。目前，伦敦证券交易所共上市交易113只点心债券（去年新增30多种点心债券），总发行规模达到328.5亿元人民币。对于点心债券市场的增长前景，伦敦证券交易所集团认为，中国国内债券市场发展同点心债券市场规模扩大密切相关，随着人民币国际化的推进，两个市场的规模都将进一步扩大。2017年6月份内地与香港债券市场互联互通合作（“债券通”）全面运行，截至2019年1月份，境外投资者持有中国债券规模已经达到1.75万亿元，未来这一规模将继续扩大。随着境外投资者对中国国内债券市场关注度的提升，人民币计价点心债券市场将会更加活跃。此外，“一带一路”建设的推进将大幅提高人民币在相关国家和地区贸易、投资中的使用频率，国际投资者可以通过人民币债券市场参与到“一带一路”项目融资中，促进人民币离岸市场在相关国家和地区持续发展。

伦敦金融城政策与资源委员会主席孟珂琳表示，脱欧久拖不决使得英国经济持续陷入前所未有的不确定性中，但伦敦依然保持了其人民币最大离岸中心地位，这表明英国的经济基本面并没有受到脱欧侵蚀。同时，这也表明了伦敦的国际金融城地位依然稳固，特别是在外汇交易方面。去年年底，伦敦人民币外汇交易规模超过了英镑同欧元之间的交易规模，显示出投资者对持有人民币的信心依然强劲。未来伦敦金融城将继续支持“一带一路”倡议和人民币国际化。

中国人民银行驻欧洲代表处首席代表金玫表示，中国债券市场是世界三大债券市场之一，未来中国债券市场将继续保持增长势头，预计不久后将成为仅次于美国的全球第二大债券市场。近年来，中国的监管部门修订了政策法规，包括投资渠道、税收、会计原则、外汇和风险管理等方面，以方便外国投资者进入中国债券市场和发行人民币计价债券。中国人民银行将继续努力改善投资和交易机制，加快债券市场开放，为海外投资者提供便利友好的市场环境。

最新报告显示

法国生产力提升面临结构性难题

本报巴黎电 记者李鸿涛报道：法国国家生产力委员会日前发布报告指出，受法国劳动力市场专业技能缺乏等因素影响，近年来法国生产率始终处于低迷状态，并将对社会福利水平构成长期风险。同时，法国在劳动力与生产环节也面临管理质量较差等结构性难题。

法国国家生产力委员会指出，自20世纪70年代以来，作为推动GDP增长的关键要素，发达国家生产率普遍性下降已成为制约民众生活水平提高的重要原因，法国在此方面的弱点更为明显。法国国家生产力委员会在发布的报告中建议，欧委会应当敦促区内成员国积极反思近年来在生产力领域面临的难题。同时，该委员会召集多名法国经济学家就该议题展开专门调研后发现，法国曾是一个与德国有着相似生产力水平的国家，但在2012年至2017年间，法国劳动力领域每小时生产率年化增长仅为0.8%，对国家福利体系的融资与生态转型形成较大掣肘。

法国国家生产力委员会主席、著名经济学家菲利普·马丁认为，在过去近30年间，法国生产力水平增长了约10%，推动了养老金体系不断完善。同时，与其他国家相似，法国也经历了工业化向服务业的转变。但近30年来，法国劳动力市场专业技能缺失的负面效应不断显现，特别是继续教育与流动性岗位员工职业教育的缺失。马丁强调，法国劳动力技能水平已落后于经合组织主要国家，这非常令人担忧。劳动群体在外语、数学等基础领域技能的落后也将对整体生产力造成影响，并制约民众生活水平的提高。

法国国家生产力委员会在报告中同时强调，法国企业在人力资源管理方面也存在普遍缺失。在对数家公司内部管理质量与组织时间的调查中了解到，与其他发达国家相比，法国企业在人力资源管理效率方面相对较低。同时，法国企业在信息技术使用与传播方面也普遍落后，新技术管理模式未得到足够重视。

有法国经济学家建议，在当前全球化时代，如果法国希望保持长久繁荣，必须在涉及教育与职业培训方面作出更大努力，确保国家生产力发展保持可持续性与高竞争力。

新加坡“空中汽车”拟明年在美国投用

本报讯 记者蔡本田报道：新加坡新翔宇航公司日前宣布，由该公司研制的“空中汽车”已完成室内测试工作，将在今年下半年至明年上半年分别在新加坡、美国完成室外测试后，于明年下半年在美国投入运营。届时，人们乘“空中汽车”上学、上班有望变为现实。

所谓“空中汽车”，是指可自行操控和在规定区域线路低空飞行的个人飞行器。新翔宇航公司花费9个月时间研发的“空中汽车”已在新加坡完成第一轮室内环境测试，预计今年12月底前将研制出改良版型号，明年3月份到美国展开户外测试。

新翔宇航创始人兼总裁梁国民日前向媒体表示，公司研发“空中汽车”主要为低空飞行通勤设计，只能在距离地面15米高度飞行，最高时速为每小时100公里，最多可承载100公斤重量。目前，测试型号仅能飞行20分钟时间，改进后的新型号飞行时间会延长至一个小时。

梁国民表示，“空中汽车”符合美国联邦航空管理局关于超轻型载具标准，无须飞行员执照也能操作，使用者只要年满16岁，经过两个小时培训并测试合格后，就能驾驶“空中汽车”直飞目的地。“空中汽车”设有用户操控和自动驾驶两种模式，可由用户根据各自喜好切换。

按照新加坡目前的有关法规，“空中汽车”不得在本国使用。梁国民表示，待未来有关法规放宽管制政策后，将考虑在新加坡推出固定路线服务，例如往返机场和市区，或是提供往返陆地和船只重物递送服务等。

中国图书参展布达佩斯国际图书节

布达佩斯国际图书节是一个以展销为主的图书节，匈牙利民众对中国文化、学习汉语的热情逐年高涨，参展的中国图书受到欢迎。图为匈牙利读者在中国展台挑选儿童读物。 翟朝辉摄

本报布达佩斯电 记者翟朝辉报道：日前，第26届布达佩斯国际图书节在匈牙利首都布达佩斯千禧文化中心举行。由人民卫生出版社、商务印书馆、江西出版集团、人民文学出版社、化学工业出版社等11家国内出版单位组成的中国出版代表团参加了本届图书节。

中国展台位于展厅入口显眼位置，展台设计融合了中国元素，吸引匈牙利读者驻足浏览。参展图书包括人文社科、中国文学、少儿图书、语言学习和医学等，大约400多种600多册，尤其重点展示了一批反映改革开放以来在政治、经济、文化和社会等方面取得重大成就的精品主题图书。

人民卫生出版社董事长郝阳说，“中国图书参展，将进一步加强中国和匈牙利出版机构的交流和合作，也为匈牙利和中东欧地区民众了解当代中国发展现状、感知中华文化打开了一扇重要窗口”。

在匈牙利盖欧本出版社展台，该社主编爱娃表示：“我们翻译出版的匈牙利语版本的刘震云小说和马云作品已成为畅销书，现在摆在醒目位置，因为越来越多的匈牙利读者喜欢来自中国的作品。”

布达佩斯国际图书节是匈牙利最大的图书盛会，今年有来自包括中国、法国、德国、俄罗斯、西班牙、加拿大以及中东欧地区24个国家的作家和出版商参展，展出各类图书约5万册。

塔尔煤电项目即将投入商业运营

巴基斯坦首次利用国产煤发电

本报伊斯兰堡电 记者梁桐报道：日前，中巴经济走廊框架下塔尔煤田二区块煤电一体化项目一期两台330兆瓦机组先后实现并网调试，并将于今年年中投入商业运营。这标志着巴基斯坦历史上首次利用国产煤发电。这对于燃煤发电在发电总量中占比偏低，且急需在增加发电量、降低发电成本的巴基斯坦来说意义重大。

塔尔煤田位于巴基斯坦南部信德省，褐煤储量达1750亿吨，居世界第7位，若完全开采，可供100000兆瓦装机容量连续发电200年。但是，由于褐煤用作发电燃料需要预处理，加之对其开发利用的重视程度相对不足，大多选用进口燃煤、燃料油、天然气作为火电项目燃料。近年来，随着巴城镇化、工业化进程不断加速以及电力需求相应增加，发电燃料大量依靠进口的弊端逐渐凸显。仅价格偏高一项，就使巴电力部门循环债不断升高，也加剧了巴经常账户赤字。

为降低发电成本，提升能源安全，巴政府近年来明显提升了对开发利用塔尔煤田的重视程度和投入力度。仅在中巴经济走廊能源类优先项目清单内，塔尔煤田二区块煤电一体化项目就将实现1320兆瓦的装机容量，其发电能力与使用进口煤的大型燃煤电站基本持平，其低发电成本优势凸显。塔尔煤电一期两台330兆瓦机组相继完成并网调试，投入商业运营在即，为巴联邦和省政府进一步加速塔尔煤田开发和燃煤电站建设注入了新的动力。不久前，巴总理伊姆兰·汗视察塔尔煤电项目所在地塔帕卡尔县时表示，塔尔煤田的丰富储量将为巴基斯坦带来重大改变，巴政府将确保塔尔煤电的开发切实为本地区居民和巴全国带来利益。日前，信德省能源部长伊姆提亚兹·谢赫主持召开会议，审议再建另外5座使用塔尔煤作为燃料的燃煤电站事项，预计新建电站将于2021年陆续完工，新增装机容量总计将达5500兆瓦。

与塔尔煤电加速开发相适应，巴基斯坦南电北送能力建设也在提速。中巴经济走廊框架下默蒂亚里至拉合尔±660千伏直流输电工程的主要功能就是将塔尔煤电等巴南部地区能源电力项目产出的廉价电能输送至拉合尔、费萨拉巴德等北部用电集中地区。该项目已于今年2月份完成融资，预计于2021年与前述5500兆瓦新建燃煤电站同步实现商业运营。届时，塔尔煤电作为巴全国性能源中心的地位将初步确立，巴能源自给自足化程度将极大提高，发电燃料过度依赖进口的弊端将逐步消除。

到2030年出口氢气产值有望达17亿美元——

氢能或成澳大利亚下一个“金矿”

本报记者 李学华

> 澳大利亚有潜力成为一个氢能国家，针对面临的难得机遇，澳大利亚将制定和执行国家氢能战略，支持发展清洁、创新和有竞争力的氢能产业，力争到2030年成为全球氢能产业主要参与者

当前，随着可持续发展理念深入人心，氢燃料汽车技术不断创新，氢能源正受到越来越多的关注。凭借着自身得天独厚的优势条件，澳大利亚在全球氢能产业中也扮演着更加重要的角色。

2017年12月底，国际氢能源委员会发布的全球首份《氢能源未来发展趋势调查报告》预测，到2050年全球氢能需求将是目前的10倍，约占全球能源消耗总量的20%，每年将减少60亿吨二氧化碳排放，催生年产值2.5万亿美元的产业，创造3000多万个就业机会。

由于氢能发展前景诱人，日本、美国、欧盟、韩国等国家纷纷制定氢能发展战略或路线图，力争抢占产业制高点。澳大利亚在这方面有点姗姗来迟。2018年8月份，澳大利亚联邦科学与工业研究组织发布《澳大利亚国家氢能路线图——通向经济可持续发展的氢产业之路》，澳大利亚首席科学家阿兰·芬克尔领导的氢战略小组发布《澳大利亚未来之氢》报告，这两份重量级报告分析了国际氢能产业发展形势，认为氢能产业已经度过初始探索阶段，即将迎来发展期。同时，根据《巴黎气候变化协定》，各国都承诺削减二氧化碳排放，努力实现能源结构多样化，氢能被公认为最理想的能源形式。由于太阳能、风能等发电成本大幅下降，制氢成本也在不断下降。阿兰·芬克尔认为，澳大利亚有潜力成为一个氢能国家，澳大利亚当前面临难得的发展机遇。

在去年底由澳大利亚政府间委员会（COAG）召开的第21届COAG能源委员会部长级会议上，来自澳大利亚中央政府、6个州和2个领地的能源、矿产、资源和环境官员们一致认为，氢能对于澳大利亚未来经济、社会和环境可持续发展与繁荣至关重要，将为澳大利亚经济发展提供重大机遇。澳将制定和执行国家氢能战略，支持发展清洁、创新和有竞争力的氢能产业，力争到2030年成为全球氢能产业主要参与者。

发展氢能，澳大利亚具备得天独厚的优势。一是澳大利亚拥有完善的天然气生产、液化及运输等基础设施和富有经验的专家队伍，可以在氢能产业链的各个环节发挥作用。二是澳大利亚邻近亚洲市场，已经建立起良好的贸易伙伴关系，日本、韩国、中国等国家都大力发展氢能，届时可能存在很大的需求缺口，澳可以捷足先登。三是澳大利亚有丰富的可再生能源，尤其是太阳能和风能。近日，澳大利亚可再生能源署承诺向澳大利亚能源公司Jemena提供750万澳元资金，支持通过太阳能和风能电解水生产氢气，然后将氢气按10%的比例加入天然气管道试验。澳大利亚还拥有丰富的低成本化石燃料资源——煤和天然气，虽然利用化石燃料生产氢气不可避免地要产生二氧化碳，但通过二氧化碳捕集封存（CCS）技术可以将二氧化碳永久封存在海底。澳大利亚众多可露天开采的褐煤矿都邻近可以实施CCS技术的区域，这为低成本生产氢气奠定了基础。2018年4月份，澳大利亚维多利亚州环境保护局批准了首个利用日本公司的CCS技术将澳大利亚褐煤转化为氢气试点项目。

据阿兰·芬克尔估算，预计到2030年，全球能源产业对氢气的需求量将达到800万吨（目前仅为100万吨），到2040年，需求将达到3500万吨（相当于8400万吨液化天然气，高于目前澳大利亚液化天然气年出口总量）。国际能源署预测，澳大利亚可以轻松生产出相当于1亿吨石油当量的氢气。到2030年，澳大利亚出口氢气产值有望达17亿美元，同时可创造2800个工作岗位。

欧盟机构举行开放日

日前，在比利时布鲁塞尔，欧盟机构举行一年一度的开放日活动。公众可以免费参观欧盟主要机构的办公大楼，参与形式多样的宣传介绍活动，加强对欧盟机构的了解。图为人们在欧盟理事会总部大厦开放日活动上观看舞蹈表演。

新华社记者 郑焕松摄

本版编辑 徐 胥