数字丝绸之路行稳致远

经济日报·中国经济网记者 周明阳

“第二届“一带一路”国际合作高峰论坛数字丝绸之路分论坛于4月25日下午举行，多国通讯和电信部门负责人齐聚一堂，共享数字经济对接合作实践经验，共商“21世纪数字丝绸之路”建设，为“一带一路”建设描绘了数字化发展新画卷

第二届“一带一路”国际合作高峰论坛数字丝绸之路分论坛现场。 周明阳摄

建设举措取得成效

习近平主席在首届“一带一路”国际合作高峰论坛上指出，我们要坚持创新驱动发展，加强在数字经济、人工智能、纳米技术、量子计算机等前沿领域的合作，推动大数据、云计算、智慧城市建设，连接成21世纪的数字丝绸之路。两年来，一项项数字经济政策规划有序对接，一批批重大数字项目接踵落地。

国家发展和改革委员会副主任林念修表示，近年来中国政府积极部署电子商务、智慧城市、大数据、“互联网+”、人工智能等一系列重大举措，成效显著。“‘一带一路’相关国家和地区虽然国情不同，但都在致力于数字经济建设。实践证明，只要携起手来加强合作，一定能共创数字经济美好未来。”林念修说。

国家互联网信息办公室副主任杨小伟介绍，在2017年12月份举办的第四届世界互联网大会上，中国与7个国家共同发起了《“一带一路”数字经济国际合作倡议》，旨在进一步聚焦实现互联互通的数字丝绸之路。在“一带一路”沿线国家的共同努力下，国与国之间的设施联通不断加强，技术合作不断推进，贸易服务不断提升，人文交流不断扩大，开放共享不断深化。

国际合作前景广阔

近年来，数字经济已成为全球合作的重要组成部分，有力地推动了区域和全球经济整合。截至目前，我国已与土耳其、沙特等16个国家签署了数字丝绸之路建设的谅解备忘录，与塞尔维亚、捷克等国的数字丝绸之路建设合作行动方案也在有序推进中。

老挝邮政电信部部长坦沙迈·贡玛西表示，老挝积极与中国展开数字技术合作，中老两国签署了《关于加强“数字(网上)丝绸之路”建设合作的谅解备忘录》，提升了两国信息互联互通水平。未来，老挝将在人力资源、技术转移等方面与中国加强合作。

格林纳达基础设施发展、公用事业、能源、交通部执行部长格雷戈里·鲍恩提出，格林纳达非常关注人工智能、物联网、机器人、区块链等技术的发展，“一带一路”倡议给格林纳达带来了数字化转型新机遇，希望能在“一带一路”框架下实现相关领域的合作。土耳其交通和基础设施部部长默罕默德·扎喜德·图尔罕说，5G技术能够推动创新，带来生产力提升，推动经济社会转型。土耳其致力于成为首批使用5G技术的国家，目前正在全国部署5G以及其他新兴技术。

埃及通信和信息技术部部长阿鲁姆·塔拉阿特指出，数字经济创造了更多就业机会，有助于实现经济全面可持续发展。不过，数字经济也给传统产业带来了挑战，这就需要各国之间加强合作。

数字生活带来便利

与会嘉宾提出，要进一步加大5G、大数据、云计算、人工智能等技术在制造业、交通、能源、教育、医疗等领域的应用，加强智慧城市建设合作，不断拓展新技术、新业态、新模式，使更多国家和人民搭乘信息时代的快车，共创美好生活。

古巴通信部部长豪尔赫·路易斯·佩尔多莫·迪·莱利亚表示，中国与古巴签署了数字丝绸之路建设合作谅解备忘录，引进了中国在DTMB(地面数字多媒体广播)和AVS(数字音视频编解码技术标准)两个领域的标准，很多中资企业参与了古巴数字电视建设，如今古巴70%的区域都有了数字电视，所有的省份都建立了电视发射器，这极大丰富了精神生活。沙特通讯和信息技术部大臣阿卜杜拉·施瓦哈提出，打造数字社会能够让更多家庭、学校、医院连通起来，人们的幸福指数将大幅提升。通过与中国的战略合作，沙特在数字政府建设上取得了巨大进展，很多事务可以在网上办理，比如驾照可以在一天之内在线完成注册。

爱沙尼亚经济事务与通信部副秘书长塔尔弗英·克里斯蒂介绍，目前98%的爱沙尼亚企业都可以实现电子商务交易，99%的银行交易也可以在线完成，95%的税收申报可以在网上完成。在爱沙尼亚差不多3分钟就可以实现网上税务申报，创立一个新企业一个小时就可以完成，这在以前需要5天时间。“数字技术的快速发展让我们的公民有更多时间陪伴家人。”塔尔弗英·克里斯蒂说。

中国铁路为世界『铺轨』

本报记者 王轶辰

昔日从未见过大海的学生，如今成为走出国门的乘务员，埃塞俄比亚姑娘萨莉哈的命运，因一条铁路而改变。

由中国承建的亚吉铁路，穿行于埃塞俄比亚与印度洋亚丁湾西岸国家吉布提之间。2018年1月份开始运营后，两地行程由原来的7天缩短为10多个小时。萨莉哈感到十分自豪，一条铁路成了国家发展的象征。

数一数“一带一路”建设创造了哪些“第一”，中国铁路“走出去”的身影赫然在列。作为中国高铁方案“走出去”的第一单，雅万高铁建成后将使雅加达至万隆车程缩短近五分之四；中泰铁路建成后将成为泰国首条高速铁路；中老铁路是首条以中方为主投资建设、与我国铁路网直接连通的国际铁路，将使老挝从“陆锁国”变“陆联国”……

车轮一响，黄金万两。在铁路基建“走出去”的同时，一列列往返于中欧间的班列，正传递着幸福。每天清晨，专做玻璃、水晶进口生意的徐正国都会给中欧班列运营商打电话，询问“布拉格—义乌”中欧班列的通行情况。“我每个月都要从捷克进120个货柜，走铁路能比海运省一半时间，还能直接在义乌提货。”徐正国说。

中欧班列为我国内陆城市进出口贸易打开了一条新通道，自开行以来一直保持着快速增长势头。更值得关注的是，中欧班列返程班列比例稳步提升，利用铁路运输的比较优势正将内陆城市推向全球贸易的舞台中心。

当下，中欧铁路合作日益紧密，中欧班列快速发展，已累计开行超过1.4万列，覆盖中国60座城市与欧洲15个国家50座城市，成为“一带一路”建设的标志性成果。

“由于我国境内的铁轨是国际标准轨，部分国家使用的是宽轨，国际班列入境时，口岸车辆换装效率影响了中欧班列的效率。”中国铁路成都局集团有限公司重庆机务段火车司机江彤介绍，中欧班列刚开行时，曾因站内设施设备条件不足，导致换装效率低下。通过近年来的基础设施优化改造，换装能力有了翻天覆地的变化。

在“一带一路”建设中，“硬联通”肩负着开路先锋的重任，标准“软联通”则是保障“一带一路”建设持续发展走深走实的关键。一项项铁路运输便利化的创新措施，打破了相关国家和地区互联互通的“玻璃门”，在跨国铁路运输规则中贡献中国力量。

中国化学工程：

“中国工程”助推设施联通

本报记者 袁 勇

土耳其天然气储库项目航拍图。 （资料图片）

中国化学工程集团有限公司是国务院国资委直接监管的大型工程建设企业集团。近年来，中国化学工程集团积极参与“一带一路”建设，凭借丰富的工程经验、雄厚的技术实力，为“一带一路”相关国家和地区提供了大量的优质工程服务。

中国化学工程集团有限公司党委副书记、董事杨传武告诉记者，2013年以来，中国化学工程集团在“一带一路”相关国家和地区新签合同额超过300亿美元，帮助境外业主在中国境内融资超过200亿美元，现有在建“一带一路”项目200余个。

中国化学工程集团设计和总包的土耳其地下天然气储库项目是土耳其第一座冬季调峰天然气储库项目。中国化学工程集团有限公司副总经理武宪功介绍说：“土耳其每年消耗的天然气在300亿立方米左右。项目建成后一定程度上保障了土耳其的能源安全，拉动当地经济发展，大大改善了当地民生，也有效提升了中资企业在土形象。”

由中国化学工程集团实施总承包的哈萨克斯坦石油化工一体化(IPCI)项目是中哈产能合作的重点项目，项目于2017年11月份开工。“哈萨克斯坦拥有丰富的油气资源，但尚未向下游化工产品拓展。IPCI项目不仅是哈萨克斯坦首个大型化工项目，也是首个聚烯烃项目。”武宪功说，“该项目的成功实施将填补哈萨克斯坦在聚烯烃领域的空白，标志着哈萨克斯坦向聚烯烃领域乃至化工领域进军的开始，也是当地促进产业结构升级、推动社会经济发展的重要举措”。

中外代表在创新之路分论坛上热议——

科技创新从愿景转化为现实

本报记者 吴 浩

与会嘉宾体验VR高科技。 周明阳摄

4月25日，第二届“一带一路”国际合作高峰论坛创新之路分论坛在北京举行，共有来自33个国家、地区和国际组织近150名中外代表参会。创新之路分论坛以“携手创新 共创未来”为主题，旨在顺应全球化发展大势和开放合作的时代潮流，充分发挥科技创新在“一带一路”建设、实现联合国2030可持续发展议程等目标的关键核心作用。

“加强创新合作、实现互利共赢是中国科技未来发展的重要战略支点，把‘一带一路’建设成为创新之路是中国扩大科技对外开放、与各国共同分享创新成果的具体行动。”科技部部长王志刚表示，过去两年，“一带一路”科技创新行动计划正在从理念转化为行动，从愿景转化为现实，在科技人文交流、共建联合实验室、科技园区合作、技术转移方面取得了丰硕成果。当前，中国正秉持互利共赢的理念，精准对接各国发展需求，广聚创新要素资源，强化务实交流合作，将“一带一路”创新之路建设提升到更高水平。

“‘一带一路’建设为创新成果转化提供了很好的机会，可以更好地为各国人民谋福利。”世界知识产权组织总干事弗朗西斯·高锐表示，要想进一步促进创新合作，知识产权保护对于提升创新能力具有重要意义。

2018年，中国科学院与“一带一路”相关40多个国家和地区的科研机构、大学和国际组织共同发起成立了“一带一路”倡议框架下首个综合性国际科技组织——“一带一路”国际科学组织联盟(简称ANSO)。“ANSO将通过推动、组织和实施一系列实质性、针对性的科技创新行动和项目，推动构建‘一带一路’科技共同体，服务‘一带一路’建设。”中国科学院院长白春礼说，中国科学院已在非洲、中亚、南亚、东南亚和南美建设了9个海外科教合作中心，正在加紧建设中巴地球科学中心，为“一带一路”相关国家和地区开展科学研究、解决民生挑战、推动技术转移转化和人才培养构建创新合作平台。

“哈萨克斯坦也加入了ANSO。”哈萨克斯坦国家科学院院长穆拉特·茹林诺夫表示，哈萨克斯坦高度重视与世界各国加强科技合作交流。通过“一带一路”建设，哈萨克斯坦与中国开展了多项合作。例如，在农业领域，中科曙光公司为哈萨克斯坦提供了多个项目的科技支持，未来中哈双方在产业领域的合作会越来越多。

中国工程院院长李晓红表示，中国工程院已同32个国家构建起国际工程科技合作基本框架。未来，中国将携手相关国家，聚焦基础设施建设、能源与资源开发、生态环境监测、医疗健康等重点领域，激发工程科技创新潜力，在制造业、农业、能源等领域建设一批合作共赢的创新示范工程与基地。

菲律宾科技部部长助理兼国际司司长布恩蒂亚表示，在不断变化的世界中，创新显得格外重要。菲律宾与中国开展了广泛的科技创新合作，为未来发展奠定了基础。

匈牙利国家研发创新署署长佐尔旦·比尔克耐尔表示，中国与匈牙利开展了很多科技交流合作，比如开展联合项目研究，在2016年成立中国—匈牙利技术转移中心(重庆)。“今年是中国与匈牙利建交70周年。如今，科技工具为两国间搭建了桥梁。”佐尔旦·比尔克耐尔说。