民心相通 命运与共

经济日报·中国经济网记者 王轶辰

“如果把“一带一路”倡议比作一幅画卷，民心相通则是画卷上最美丽的色彩。由中联部主办，中央文明办、国家发改委等17家单位协办的第二届“一带一路”国际合作高峰论坛民心相通分论坛25日上午在国家会议中心举行。论坛以“共促民心相通，共话民生合作，共创美好生活”为主题，国内外社会组织、国际机构、企业、院校、媒体以及普通民众主动为论坛建言献策，积极梳理成果、规划蓝图，踊跃参与论坛议程设计和展示，生动践行了共商共建共享原则

第二届“一带一路”国际合作高峰论坛民心相通分论坛现场。 王轶辰摄

友谊“社区”容纳多元文化

“没有相互信任和理解，就不会有真正的合作。‘一带一路’倡议需要真正的友谊，而不是依靠权力来建立合作关系。”缅甸国务资政昂山素季在论坛上表示，很多“一带一路”相关国家和地区还处于发展阶段，希望世界人民可以迎接和拥抱不同文化，在推动世界进步的同时接纳多元的价值观。

在联合国文明联盟高级代表莫拉蒂诺斯看来，当前世界的文化分歧逐渐加剧，然而“一带一路”倡议有助于减少分歧，连接人民和思想，在推进贸易的同时，增进文化交往。

马来西亚对华事务特使、民主行动党全国主席陈国伟表示，民心相通是五通之中的精髓，因为最接地气、最接近民众。“中马民心相通的标志性项目是厦门大学马来西亚分校，两国学术文化交流和民间团体交往也很频繁。”陈国伟说。

“非洲人民同中国人民友好交往的历史非常悠久。近年来，非洲建立了很多中国文化中心，有利于增加文化共享机会。”莫桑比克总统纽西表示，早在古丝绸之路时期，中非之间的商品交换就是在友好互惠基础上实现的，“一带一路”倡议有助于莫桑比克实现可持续发展。

体育是民心相通的重要载体。中国篮球协会主席姚明表示，往大里说，体育有改变世界的力量；往小里说，体育比赛就像邻里间玩普通游戏，孩子的欢笑声可以带动整个社区的氛围，“一带一路”就是这样一个“社区”。

合作项目惠及多国民众

民心相通是“一带一路”建设的人文基础。倡议提出以来，各国开展了领域广泛、形式多样的公共外交和文化交流，奠定了坚实的民意基础。

“民心相通工作取得了许多新进展，为‘一带一路’建设顺利推进作出了突出贡献。”中共中央对外联络部部长宋涛表示，近年来围绕增进民心相通，各国政党、政府、智库、媒体交流日益频繁，实现相互对接，使“一带一路”倡议更加深入人心。

“中尼在民心相通方面取得了很多进展和成果。”尼泊尔共产党中央书记处书记、前政府总理马达夫·库马尔·尼帕尔说，不同文化的交流促进了中尼关系发展，中尼两国签订了谅解备忘录，这体现了尼泊尔对民心相通的重视。

“阿塞拜疆正在实施教育改革，力图培养更多人才，实现向知识经济过渡。”阿塞拜疆教育部部长杰洪·巴伊拉莫夫表示，阿塞拜疆高度重视教育合作，目前中阿两国间实现了学生互派，在职业教育领域也有合作。

近年来，民心相通工作全面铺开，一系列惠及民生的合作项目持续推进。例如，我国在多个国家实施解决当地民众实际困难的“光明行”“爱心行”“甘泉行”等公益项目；由69个国家和地区310个中外社会组织组成的丝绸之路民间组织合作网络开展项目和活动近200项。

扎实工作筑牢民心基础

在“一带一路”倡议这棵大树的成长过程中，民心基础最为重要，为了使大树不断成长，下一步民心相通工作需要更加扎实推进。

“文化和艺术是不需要翻译的语言，可以构建各国的软实力和超越语言的友谊。”香港特别行政区西九文化区管理局董事局主席唐英年说，在民心相通的过程中，既要注重加强软实力，也要抓好基础设施等硬实力建设。

巴基斯坦参议院外委会主席、巴中学会主席穆沙希德·侯赛因提出两点建议：一是建立一个特别的网站，用于传播丝绸之路故事；二是每年选取一个“一带一路”相关国家，举行“一带一路”旅游节。

“民心相通是最深入、最长久的互联互通，在新的世界形势下，民心相通的重要性更加突出。”宋涛表示，要坚持开放包容，推动责任共担。“一带一路”建设是一项长期艰巨的系统工程，要以开放为导向，构建多方共同参与的大格局。宋涛认为，要发挥各方优势，利用民间社会组织和民营企业的作用和影响，优化资源配置，架起对话沟通桥梁，推动民众心往一处想，劲往一处使。

努力把『一带一路』建成廉洁之路

与会嘉宾在廉洁丝绸之路分论坛上畅谈

本报记者 周明阳

第二届“一带一路”国际合作高峰论坛廉洁丝绸之路分论坛于25日上午举行，与会嘉宾围绕政府如何营造廉洁营商环境、企业如何合规经营、“一带一路”建设参与方如何加强反腐败国际合作等议题展开交流研讨。与会嘉宾一致认为，各国政府应强化腐败治理，相关企业在经营管理中应深化合规经营，努力把“一带一路”建设成廉洁之路。

营造廉洁营商环境

廉洁是“一带一路”建设的道德底线和法律红线，也是“一带一路”建设行稳致远的重要基础，塑造一个腐败难行、廉洁易商的营商环境对于“一带一路”建设意义重大。各国都把反腐败作为营商环境建设的重要任务，纷纷采取措施，努力打造稳定、公平、透明的规则和治理框架。

古巴国务委员会副主席兼总审计长贝赫拉诺表示，腐败对人权和可持续发展的影响是极端恶劣的，要实现反腐斗争的胜利任重而道远，可以通过教育和加强管控来解决腐败问题。在应对和打击腐败时应以法制为基础，积极履行政府公共职能，实行问责，并强调公民参与。

哈萨克斯坦公务员与反腐败署办公厅主任阿赫梅特让诺夫表示，打击腐败的一个关键抓手是加强公务员队伍建设。“我们正在积极打造一个创新性公务员服务体系，使公务员成为国家代表，为企业和人民提供高质量、廉洁的公共服务。”阿赫梅特让诺夫说。

乌兹别克斯坦总检察学院副院长加弗罗夫提出，乌兹别克斯坦专门出台了《反腐败法》和《国家反腐规划》，并持续深化行政改革，包括公共服务改革、税收改革、财务改革等，颁布的《国家行政许可法》极大简化了行政许可手续，减少了政府部门对企业的不必要干预。

倡导企业合规经营

“一带一路”建设中企业发挥着桥梁和纽带作用，是各项合作具体落地的重要推动者。企业廉洁与合规经营是全球范围内备受关注的廉洁治理议题，不仅关系到企业自身的可持续发展，也关系到各个国家和地区营商环境的改善。发言嘉宾认为，参与“一带一路”建设的企业应增强廉洁意识、自律意识和法制意识，建立有效的合规监督机制，规范投资经营行为，使合规经营、廉洁从业成为“一带一路”各参与企业的自觉行动。

世界银行副行长杜波依斯表示，世界银行非常关注反腐问题。据介绍，自1999年以来，世界银行已对913家企业和个人实行了制裁，取消了338家企业参与世行项目的资格，这对企业业务会产生极大的负面影响。2018年世行启动了68项新调查，并且对83家企业实行了制裁。

中国进出口银行党委副书记、行长张青松介绍，中国进出口银行是“一带一路”建设的主力，长期以来致力于优化业务流程，严格实行审贷分离，加强权力监督制衡，做到业务风险与廉洁风险同步控制。未来，中国进出口银行将继续加强对“一带一路”建设项目的监督管理和风险防控。

南部非洲仲裁基金会主席库珀认为，除了法律上的义务之外，廉洁也是企业需要承担的道义责任。库珀说，建设廉洁丝绸之路，应该给企业界留出一些空间，让参与“一带一路”建设相关国家企业界能够建立起类似的常设委员会，形成廉洁商业运作的共识。

推进国际反腐合作

让“一带一路”成为廉洁之路，要将中国倡议升级为国际社会共识，进而共同行动。与会各方认为，腐败常常是跨国行为，打击腐败离不开各国间的精诚合作。因此，应不断推进国际反腐合作，切实加强国际反腐败制度建设，为廉洁之路建设提供坚实保障。

发言嘉宾均强调了《联合国反腐败公约》及有关国际倡议的重要作用。亚洲—非洲法律协商组织秘书长加斯顿说，《联合国反腐败公约》是目前唯一一部在全球具有执行力的反腐败公约，参与“一带一路”建设的国家和地区大部分都已经加入和签署了该公约。“廉洁丝绸之路建立在《联合国反腐败公约》的基础之上，必将取得成功。”加斯顿说。

柬埔寨反腐败委员会副主席雍西纳表示，柬埔寨王国颁布的《反腐败法》与《国家反腐败战略计划》都强调了国内区域与国际合作打击腐败的必要性，目前柬埔寨正在起草《司法协助法》，以在开展司法互助、合作共同打击腐败方面建立健全法律体系。面对日益复杂的跨国犯罪活动，资源与能力建设问题日益凸显，各国应继续扩大和开发资源，使得执法人员能够采取创新性手段，有效及时地开展合作。

在廉洁丝绸之路论坛上，嘉宾正在发言。 周明阳摄

“非洲版高铁”：凝固友谊 带来希望

本报记者 朱 琳

在肯尼亚人心目中，肯尼亚蒙巴萨—内罗毕标准轨铁路项目被视为“非洲版高铁”。蒙内铁路是“一带一路”建设的早期项目，2017年5月31日和12月1日，分别正式开通客运业务和货运业务。这条肯尼亚独立以来的首条新铁路，全线采用中国标准、中国技术、中国装备，并签订了为期10年的运营维护合同，是一条采用“中国标准”运营维护的国际铁路。

蒙内铁路在推进建设施工的同时，通过“传帮带”方式，开展相应的专业技能培训，使当地雇员掌握相关的专业技能。此外，与当地专业培训机构联合办学，建立人才培训基地，成功实现了运营及技术人才属地化转移。

年轻的肯方学员祖玛跟着内罗毕机务段检修车间检修工程师在机务专业检修培训班学习了3个月。他在结业典礼上说：“蒙内铁路给了我一份好工作，专业老师就像慈父一样教会了我们知识和更多东西。”

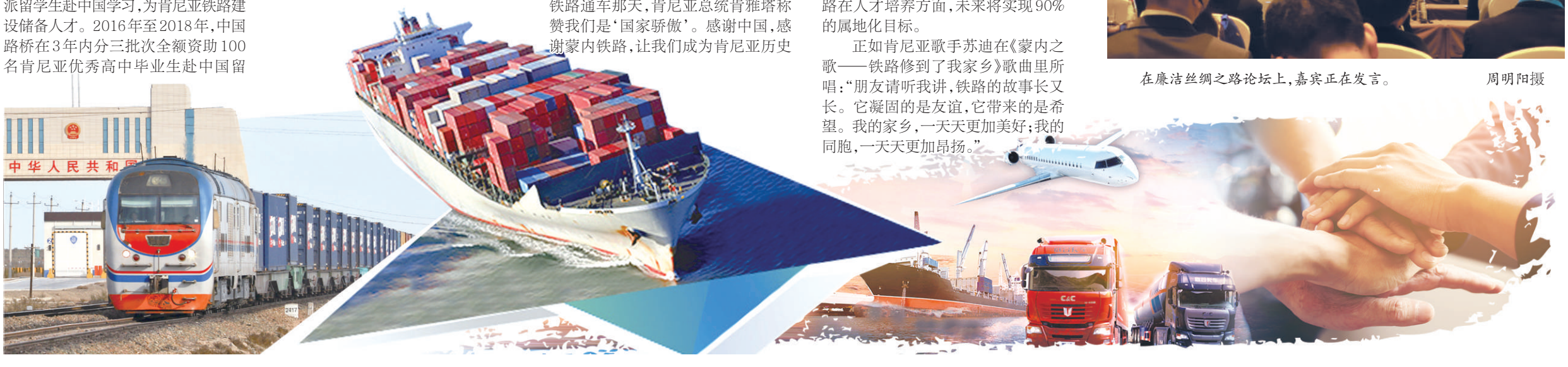
此外，蒙内铁路项目还通过定期选派留学生赴中国学习，为肯尼亚铁路建设储备人才。2016年至2018年，中国路桥在3年内分三批次全额资助100名肯尼亚优秀高中毕业生赴中国留学。完成铁路专业学习后，留学生们回国投身于东非铁路网的建设和运营中。

2017年5月31日，蒙内铁路通车。 （资料图片）

爱丽丝是脱颖而出的首批肯尼亚女火车司机之一。2017年1月份至3月份，她在中国宝鸡接受了火车驾驶培训。起初，连她父亲都不相信身材瘦小的女儿能开火车，直到看了她驾驶火车的视频才相信这是事实。“蒙内铁路通车那天，肯尼亚总统肯雅塔称赞我们是‘国家骄傲’。感谢中国，感谢蒙内铁路，让我们成为肯尼亚历史的书写者。”爱丽丝说。

23岁的女乘务员苏丽·姆瓦卡在蒙内铁路工作已经两年，现在的收入是过去的3倍，极大地改善了生活条件。“蒙内铁路让我有机会前往中国学习，拓宽眼界。中国人专业、高效、准时的精神深深地影响了我。在成为蒙内铁路员工两年来，我的人生轨迹发生了令人欣喜的改变。”苏丽说。

据介绍，截至2018年底，蒙内铁路运营公司共雇佣2700余名当地员工，占总员工人数的76%以上。在铁路运营管理中，目前全线33个车站中已有25个车站的全部运输管理工作交由肯方员工负责。

“授人以渔”是蒙内铁路项目一直以来的理念。负责项目承建并运营的中交集团所属中国路桥工程有限责任公司董事长卢山表示：“育人对肯尼亚铁路行业来说是至关重要的‘造血工程’，也是蒙内铁路项目的最终目标——让它成为肯尼亚人民自己掌握管理和技术的铁路。”卢山表示，蒙内铁路在人才培养方面，未来将实现90%的属地化目标。

正如肯尼亚歌手苏迪在《蒙内之歌——铁路修到了我家乡》歌曲里所唱：“朋友请听我讲，铁路的故事长又长。它凝固的是友谊，它带来的是希望。我的家乡，一天天更加美好；我的同胞，一天天更加昂扬。”