贸易渠道更畅通 合作空间更广阔

经济日报·中国经济网记者 顾 阳

> 4月25日下午，第二届“一带一路”国际合作高峰论坛贸易畅通分论坛在国家会议中心召开，分论坛由中国商务部主办，海关总署、国家税务总局、中国进出口银行等相关部门负责人、部分国家及国际组织与会嘉宾作了发言。与会各方认为，随着“一带一路”建设走向纵深，进一步深化合作、优化营商环境，对于消除跨境贸易壁垒，推动贸易畅通发展，发挥着越来越重要的作用

第二届“一带一路”国际合作高峰论坛贸易畅通分论坛现场。 顾 阳摄

“古老的丝绸之路因贸易而兴起，今天的‘一带一路’因贸易而充满活力。”4月25日下午，在第二届“一带一路”国际合作高峰论坛贸易畅通分论坛上，商务部副部长钱克明的开场白，引起了与会嘉宾的广泛共鸣。

贸易畅通，是共建“一带一路”的重要内容之一。近6年来，在共建“一带一路”框架下，我国与相关国家和地区加强经贸政策对接，完善贸易投资促进机制，推动相互投资和合作区建设，“一带一路”经贸合作取得明显成效。

经贸合作步伐坚实

对于贸易畅通带来的新变化，钱克明用了四个“更加”来概括——贸易往来更加密切、贸易渠道更加畅通、自贸网络更加完善、投资合作更加繁荣。

“近6年来，中国与‘一带一路’相关国家和地区货物贸易总额达6.5万亿美元，服务贸易超过4000亿美元，全球贸易份额占比不断提升。”钱克明举例说，去年举办的首届中国国际进口博览会吸引了172个国家、地区和国际组织参加，参展商、采购商80多万人到会，盛况空前。

“一带一路”倡议极大地拓宽了经贸交流渠道，中欧班列开辟了亚欧市场的新空间，中国至新加坡铁海联运打通了陆海贸易新通道，中泰铁路、匈塞铁路等重大项目改善了贸易基础设施，这些举措有效提升了“一带一路”相关国家和地区运输效率，降低了贸易成本。

在推动建设高标准自由贸易网络方面，中国与55个共建“一带一路”国家签署了双边投资协定，这些举措对发展自由贸易和建设开放型经济产生了有利影响。

投资促进贸易发展，也推动各国产业进步和技术传播。近6年来，我国对“一带一路”相关国家和地区直接投资970亿美元，与相关国家和地区新签订承包工程合同额6445亿美元，增加当地就业116.5万人。

开放融通力度更大

“一带一路”相关国家和地区贸易合作潜力的持续释放，不仅是拉动我国外贸发展的新动力，也成为全球贸易的一大亮点。

海关总署日前公布的数据显示，一季度，我国对“一带一路”相关国家和地区合计进出口2万亿元，增长7.8%，高出外贸整体增速4.1个百分点，占我国外贸总值的28.6%，比重提升1.1个百分点。

“其背后，贸易便利化功不可没。”出席论坛的海关总署署长倪岳峰表示，首届“一带一路”国际合作高峰论坛举办以来，中国与相关国家和地区签署100多项合作文件，实现了50多种农产品食品检疫准入。

“一带一路”贸易畅通，需要更多的陆海空通道建设，还要优化提升金融资源配置，增加资金供给，满足互联互通大额资金需要。

中国进出口银行董事长胡晓炼表示，从经济结构看，中国和“一带一路”相关国家和地区既有互补合作的需要，也有产业链合作的需要，因此金融不仅要在贸易融资、进出口信贷、进出口保险等传统业务上提供金融支持，也要在电子跨境贸易等新贸易方式中不断创新金融服务。

“新加坡是最早响应‘一带一路’倡议的国家之一，共建‘一带一路’成为两国关系与合作发展的重大机遇。”新加坡贸易与工业部部长陈振声表示，中新互联互通项目是中新合作的突出亮点，金融合作是有力支点，第三方市场合作是新闪光点，共建“一带一路”为双方合作共赢拓展了新空间。

营造更优贸易环境

随着“一带一路”建设走向纵深，进一步深化合作、优化营商环境，对于消除跨境贸易壁垒，推动贸易畅通发展，发挥着越来越重要的作用。出席论坛的国际贸易中心执行主任阿兰察·冈萨雷斯、联合国秘书长南南合作特使霍尔赫·切蒂克等嘉宾呼吁，要强化创新引领，进一步扩大开放，推动贸易可持续发展。

“税费负担是营商环境的重要指标。今年，中国政府正在实施总量近2万亿元的减税降费政策。”国家税务总局局长王军在论坛上表示，将与有关部门一道采取有力措施，确保减税降费政策落地生根。

王军表示，中国税务部门将加强与相关国家和地区税收政策协商，使开放之路更畅通。一方面将推进与“一带一路”建设参与方开展税收协定谈签，避免双重征税，化解涉税争议；另一方面将持续完善“走出去”税收指引，未来两年再更新发布100份国别投资税收指南。

作为我国唯一的政策性出口信用保险机构，中国出口信用保险公司自2013年以来支持企业向“一带一路”相关国家和地区出口和投资达到7124.3亿美元。

中国出口信用保险公司董事长宋曙光在论坛上表示，中国信保将聚焦“一带一路”建设，以更加切实有效的措施推动互联互通和国际产能合作。

“当前，世界经济增速放缓，不稳定不确定因素增加，全球贸易和投资增长持续波动。在各种挑战下，扩大开放是共同的发展需要，携手合作是各国迫切愿望。”钱克明表示，中国将坚定不移推进全方位对外开放，愿与国际社会一道共建“一带一路”，为全球经济增长增添新动力。

苏宁：智慧零售互联互通

本报记者 袁 勇

泰国尖竹汶府是著名的水果种植基地，独特的气候与地理条件，让这里成为榴莲著名产地，被誉为“榴莲之都”。

近日，苏宁生鲜团队与尖竹汶府签订了直采榴莲、山竹的战略合作协议。根据协议，苏宁将采购当地累计约2000万颗榴莲、2000万斤山竹。借助苏宁在全国46座冷链仓布局，这些泰国优质水果被采摘后，最快72小时就可以送达国内消费者手中。

这是苏宁通过智慧零售参与“一带一路”建设、助推贸易畅通的典型案例。随着“一带一路”倡议全球影响力不断提升，中国企业的全球化发展也迎来了新机遇。近年来，苏宁依托智慧零售，积极开展与“一带一路”相关国家和地区的贸易合作。

苏宁控股集团董事长张近东表示，实体零售业的繁荣不能仅仅依靠传统模式和固有经验，需要主动拥抱不断创新的科技和全球化先进市场理念，为消费者创造优质的服务。

基于这种理念，加强中外合作，促进贸易互联互通，成为苏宁发展的应有之义。

近年来，中国不断扩大对外开放力度，消费升级不断加快，消费者对海外产品的需求不断扩大。苏宁依托智慧零售的渠道和资源优势，通过与全球各地企业建立合作伙伴关系，持续在全球范围内引进海外优质产品，助力“一带一路”建设，推动贸易畅通。

2014年，苏宁推出了“全球买手”战略，深入挖掘海内外高品质商品，全力打造“为消费者寻找全球优质好货”平台。2018年年初，苏宁正式启动了“2018年至2020年千亿元海外采购计划”。根据计划，在3年内，苏宁将在全球范围内大规模采购，范围将覆盖饮食类、日化类、电子类等商品以及版权、专利技术等贸易服务。

苏宁快消集团总裁卞农（右）在泰国尖竹汶考察榴莲产业。 （资料图片）

与会嘉宾在绿色之路分论坛上建言——

携手打造绿色命运共同体

本报记者 王轶辰

“一带一路”不仅是经济繁荣之路，也是绿色发展之路。由生态环境部、国家发展和改革委联合主办的第二届“一带一路”国际合作高峰论坛绿色之路分论坛于4月25日在北京国家会议中心召开，分论坛以“建设绿色‘一带一路’，携手实现2030年可持续发展议程”为主题，旨在分享生态文明和绿色发展的理念与实践。

加强生态环保领域合作

建设绿色“一带一路”符合当今世界的发展潮流。生态环境部部长李干杰在分论坛上表示，倡议提出以来，中国始终秉持绿色发展理念，注重与联合国2030年可持续发展议程对接，推动基础设施绿色低碳化建设和运营管理，在投资贸易中强调生态文明理念，加强生态环境、生物多样性保护和应对气候变化合作。

围绕促进绿色发展这一目标，中国与“一带一路”相关国家和地区开展了领域广泛、内容丰富、形式多样的交流与合作，取得一系列实实在在的合作成果。

“地球资源有限，但是人口不断增长，我们的发展方式必须是可持续的。”新加坡环境及水源部部长马善高说，新加坡通过奖励绿色自主创新，购买相关技术和科研成果，努力转向循环发展模式。

第二届“一带一路”国际合作高峰论坛绿色之路分论坛现场。 王轶辰摄

“我们是区域内第四大易受气候变化影响的国家，我们出台了一系列改善环境的举措，包括对特殊自然保护区的管理，淘汰一次性塑料制品，对进口电动车免征增值税。”亚美尼亚自然保护部部长格里高良说。

绿色发展刻不容缓

在绿色发展这个问题上，任何国家都不可能置身事外。捷克副总理兼环境部部长理查德·布拉贝茨说，“所有经济增长都与责任息息相关，必须用尽可能小的负面影响来获取经济发展”。

事实上，所有的人类活动都应该关注国际环境和生态多样性。比利时国务大臣多雷阿表示，地球受到的污染越来越严重，对气候变化、人类健康的影响正在加剧，这些问题亟需解决，需要有更强的紧迫感。

全球经济体远比人们想象的要脆弱。联合国助理秘书长、联合国开发计划署助理署长兼亚太局局长徐浩良说，恶劣的天气将产生不可估量的损失，我们要把有限的资源用到更有价值的事情上。

可持续海洋经济高级别小组挪威特使、挪威前气候与环境大臣赫尔格森认为，中国有很好的生态文明发展理念，还有领先的绿色环境解决方案，如果可以在全球推广和分享，“一带一路”相关国家和地区都将受益。

绿色发展需因地制宜

面对严峻的环境问题，参加论坛的各国代表纷纷表示要加强相关工作。

工信部部长苗圩倡议，加强绿色发展政策对接，进一步加强与国际组织及相关国家和地区的政策沟通和合作。

哈萨克斯坦生态组织协会主任纳扎尔巴耶娃认为，目前一些相关国家和地区居民生态知识水平还不足以支持绿色发展，需要培养更多生态专家，普及相关知识。

能源转型在绿色发展中无疑将扮演主角。“当前，全球能源需求快速增长，要实现联合国可持续发展的目标，必须加速推广使用清洁能源。”国际可再生能源署总干事拉卡梅拉说。

“一带一路”绿色发展国际联盟：

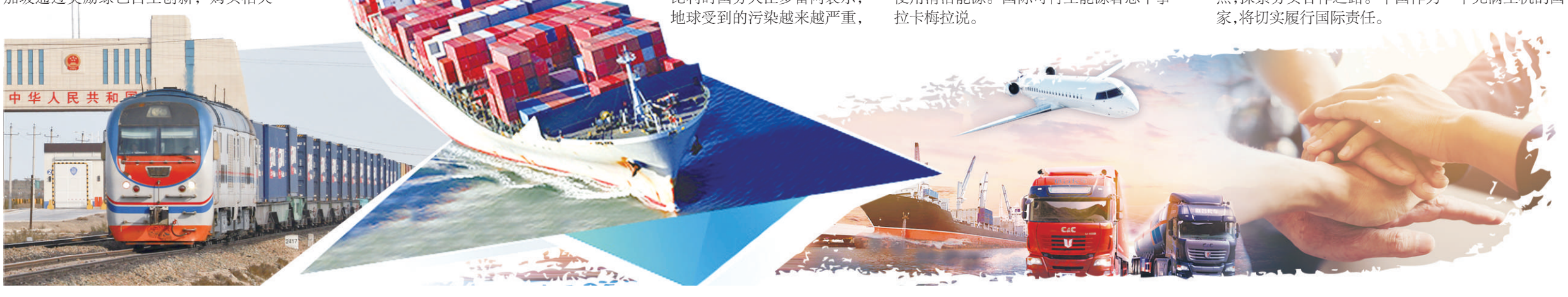
探索务实合作之路

本报记者 朱 琳

今年1月召开的全国生态环境保护工作会议明确提出，启动“一带一路”绿色发展国际联盟是重点工作之一。当前，生态环保国际合作形势发生巨变，“一带一路”倡议的提出为我国生态环保合作提供了广阔的舞台。

“一带一路”绿色发展国际联盟由中国国家领导人2017年5月份倡议建立，由中国生态环境部与中外合作伙伴共同发起，旨在促进“一带一路”相关国家和地区形成绿色发展共识，推动共建国家和地区可持续发展，实现联合国2030年可持续发展目标。

据生态环境部国际合作司负责人介绍，中国在绿色发展上的成功经验受到国际欢迎。“中国部分地区用较短时间就取得了一些西方国家几十年的环境治理成果，这显示了中国推进环境治理、建设生态文明的决心和智慧。”前来浙江考察的联合国官员认为，在这里，绿色发展带来了“金山银山”，创造了大量就业岗位，民众拥有了更多的发展机遇，更加珍爱自己的家园，成为自觉保护环境的“地球卫士”，这种经济发展和生态保护相协调的模式，值得世界各地民众分享。

联合国环境规划署在2018年“地球卫士奖”颁奖时对中国“千万工程”这样评价：将昔日污染严重的黑臭河流改造得潺潺流水清可见底，赢得了激励与行动类别奖项。这一成功的生态恢复项目表明，让环境保护与经济发展同行，将产生变革性力量。

“一带一路”绿色发展国际联盟从倡议到正式启动，迈出重要的步伐。生态环境部部长李干杰表示，“一带一路”相关国家和地区生态环境状况各异，但也面临着很多相似的生态环境问题，需要我们明确关注点，探索务实合作之路。中国作为一个充满生机的国家，将切实履行国际责任。