

多种能源综合利用 不同行业结合开发

光伏产业靠什么摆脱补贴依赖

经济日报·中国经济网记者 王轶辰

透视

当前,光伏等可再生能源不仅要面临传统能源行业的竞争,还要在可再生能源内部竞争市场空间。因此,提高光伏产业的市场竞争力,实现光伏产业的高质量发展十分重要。在集中式光伏电站多方受限、光伏平价上网的背景下,大力发展以渔光互补、农光互补等为代表的“光伏+”模式,以期实现综合效益的优化和提升,增加光伏电站的非发电收益,成为光伏产业的必然选择



图为通威集团江苏如东10兆瓦渔光一体光伏项目。

本报记者 王轶辰摄

随着国家一系列光伏新政的出台,光伏平价上网时代正加速到来。在近日举行的第四届中国“光伏+”创新发展论坛上,业内人士一致认为,面对即将到来的后补贴时代,光伏产业需要摆脱传统补贴依赖,加快技术和模式创新,努力提高光伏产业的高标准、高质量、高效益,实现光伏产业的健康、理性和可持续发展。其中,以“光伏+”探索多样化发展模式,成为行业走向高质量发展的有效途径。

平价上网带来考验

未来,在国家推动可再生能源成本下降和平价上网的大背景下,光伏等可再生能源不仅要面临传统能源行业的竞争,还要在可再生能源内部争夺市场空间。因此,为了摆脱补贴依赖,增加光伏电站的非发电收益,“光伏+”模式应运而生。该模式不仅能够实现综合成本下降和效益提升,还能对整个光伏产业的高质量发展起到重要推动作用。

“‘光伏+’模式是推动光伏产业多元化和高质量发展的重要形式。”江苏省能源局新能源处处长唐学文表示,光伏项目用地稀缺问题是制约发展的瓶颈之一。在集中式光伏电站多方受限、光伏平价上网的背景下,大力发展以渔光互

补、农光互补等为代表的“光伏+”模式以期实现综合效益的优化和提升,成为光伏发电的必然选择。

经济日报记者了解到,与单一建设光伏电站相比,“光伏+”模式具有诸多优势。一方面,将光伏发电与现代化农业、渔业相结合,既可以保证渔业、农业的用电需求,减少养殖成本,渔业、农业还可以获得一定利润,实现综合成本下降和效益提升,具有综合成本优势,是平价上网的重要途径。

另一方面,“光伏+”可以突破光伏发电土地瓶颈,这种一体式发展能够实现多种能源的综合利用,提高单位土地利用效率;同时,作为一种新型农业,将光伏与生态旅游、美丽乡村、特色小镇等结合,不仅实现了农业增收、农民增收,也促进了美丽中国、乡村振兴建设。

“不过,这种模式也面临着很大挑战,由于利润不高,也可能面临亏损,因而实现盈利更多的是靠光伏发电补贴。”唐学文表示,在未来无补贴平价上网的大背景下,如何让“光伏+”模式的综合效益真正得以体现,还需进一步探索。

“光伏+”模式融合提速

事实上,受迫于平价上网的提速,目

前在整个光伏产业链的上、中、下游各个环节的相关企业中,已经掀起了一个前所未有的创新高潮,各种新工艺技术层出不穷,行业纪录不断刷新,各种以“光伏+储能”“光伏+多产业”“多能互补”“综合能源管理”为表现形式的“光伏+”模式快速融合发展,行业转型升级的步伐正在加快。

记者了解到,作为光伏跨界融合的路径,“光伏+”当前呈现的主要模式包括“与多种能源综合利用”“与各行业结合开发”以及“与社会发展模式变革结合”。浙江省能源局局长蔡刚表示,在国家大力发展低碳绿色经济的背景下,对众多行业提出了新能源改造的要求,给“光伏+”提供了更多可能性,同时,技术的进步也为“光伏+”发展带来突破性革命。

光伏与各行业结合开发,有着多样化的应用场景。在水电水利规划设计总院副院长易跃春看来,将农业、治沙、渔业、旅游等和光伏应用结合,上可发电、下可治理沙漠化,还能将种植、养鱼及生态旅游相结合,同时实现贫困人口增收,一地多用,提高土地利用效率和产值,提高低碳能源比重,对于提高当地非化石能源比重和污染防治也具有重要意义。

自燃问题相继发生 产品安全受到质疑

电池品控或成电动车发展最大考验

本报记者 刘瑾

行业观察

□ 粗略统计,特斯拉Model S/X在充电、行驶、碰撞中已发生近50宗燃烧或爆炸事故;国内除了乘用车外,公交车、物流车等不同的新能源车型,在2018年起火事件超过40起

□ 作为车企,不能一味追求电池能量密度提升和成本降低,而忽视对正负极材料、隔膜、电池串并联结构、电池外包装封装方式等的品控

体验,又会引发物业、其他车主等对电动汽车的排斥。但要注意的,自燃并不代表电动汽车的发展方向有问题。

目前来看,新能源汽车在国家政策的引导下实现了飞跃式发展;然而,新能源车企争先恐后做高能量密度电池埋下了安全隐患,以特斯拉为代表的高端车企更是将高能量密度列为提升续航里程的不二之选。

周毅表示,作为车企,不能一味追求电池能量密度提升和成本降低,而忽视对正负极材料、隔膜、电池串并联结构、电池外包装封装方式等的品控。此外,电动汽车停车自燃原因还有很多种,电池管理系统的缺陷、产品出厂抽检不规范、车主充电方式不当、电动汽车电池老化等因素,都会成为自燃导火线。

一旦遇上新能源汽车出现自燃问

纵横谈

日前,高通公司与苹果公司宣布达成和解协议,解除双方在全球范围内的所有诉讼,具体和解内容包括苹果向高通支付一笔费用,双方还达成了为期6年的技术许可协议,以及一份芯片供应协议。这两家移动通信领域巨头的和解,无疑将进一步加剧5G领域的争夺。

从势如水火到突然握手言和,是真打还是假打?毕竟,双方历时两年多在全球多个国家和地区互相发起数十起诉讼,花费了巨大的人力财力,却在一夕之间和解,确实有些出人意料。不过,双方诉讼围绕的争议焦点,如高通专利许可的收费模式和数额,苹果侵犯专利权、拖欠巨额费用甚至被判令产品禁售等,又都是真真切切打到各自的痛处。当然,旁观者也不应简单判断,毕竟诉讼发起有时也是企业商业策略的一部分。

在5G趋势下,双方和解其实在情理之中。显然,长期讼争已经影响到双方的5G战略布局。从苹果的角度来看,全球安卓阵营的手机品牌正不断“围剿”苹果并抢占着市场份额,华为甚至已利用自有5G芯片先一步推出5G手机,其他手机厂商也纷纷加快推出5G终端。由于芯片供应可能制约苹果5G产品的推出,苹果在5G领域将进一步丧失先机。

对高通而言,和解有利于维持其收费模式和市场的地位。依靠芯片和专利许可,高通已成为全球移动通信市场的超级赢家,其收费模式也不断遭到来自手机厂商和供应链的质疑。高通也多次遭到不同国家的反垄断处罚,仅在中国就曾在2015年被处以单次超过60亿元的罚款。如果相关诉讼继续下去,不排除高通会引来更多关注甚至质疑,尤其是在司法领域。同时,高通在5G领域也要面对来自华为、三星等同类产品的竞争,以及苹果可能作出的其他替代选择,毕竟苹果及其供应链是高通至关重要的收入来源,这在和解之后高通大幅上涨的股价中得到了印证。

在苹果与高通长达两年的诉讼中,业界对其他可能性也作出了各种推测,包括苹果与其他5G芯片厂商达成协议的可能性,期间英特尔在苹果合作伙伴中也一改往日的配角地位。然而,几乎与苹果高通和解同步,英特尔宣布退出5G智能手机调制解调器业务,将5G重点放在投资其5G网络基础设施业务,并表示将评估其他调制解调器的发展,包括PC、物联网设备及其他以数据为中心的设备。

苹果高通的和解,体现出争夺5G话语权的至关重要意义。对于国内手机及供应链厂商来说,不能“坐山观虎斗”,必须继续保持紧迫感,以时不我待之势加快布局,找好定位、加强产业合作、尊重产业规律、加强产品与核心技术研发,尤其是芯片技术以及专利权方面要增强储备、强化策略,争取在今后的市场竞争中获得更多话语权。

市场瞭望

事故频发阻碍发展——

安全生产是化工业必修课

本报记者 朱磊

“化工是要创造美好生活的,不能让几粒老鼠屎坏了一锅汤!”在近日召开的2019中国责任关怀促进大会上,工业和信息化部副部长王江平对江苏响水“3·21”爆炸事故十分痛心。他表示,近期化工行业安全事故频发,“淡化色变”“邻避效应”严重阻碍行业健康发展,化工行业急需夯实安全生产的基础。

按照本质安全和环境友好的各项标准,王江平为全国28000多家化工企业分门别类,20%的企业还不错,60%的企业中等,20%的企业落后。他表示,这20%的落后产能必须尽快改造或关闭,决不能让“劣币驱逐良币”的现象在行业内出现。

除了这项工作,还有迫在眉睫的三项“功课”必须马上补。一是尽快把隐患查出来。彻底检查生产工艺是不是落后,人员素养是不是跟不上,企业是不是还存在蛮干现象和侥幸心理。“这项工作马上就干,大量企业存在安全盲区,有时候一个阀门,一次倒罐就能酿成一次重大事故。”王江平说。

二是尽快把风险意识逼出来。企业是安全生产的主体,风险意识必须时刻紧绷,主体责任必须落实到位。王江平表示,意识不到风险的企业和企业家都是危险的。

三是尽快把安全体系建起来。没有体系就没有管理,王江平举例说:“考察过的企业中,有七成企业不懂得变更管理,工业参数变更、原料变更都存在潜在的巨大风险,体系不完善随时可能发生安全事故。”

“还有各相关研究部门和大设计院,对安全管理研究不够重视,大学没有设置安全生产这门课。只懂技术是不能解决安全问题的,所以这也是一项需要补上的功课。”王江平说。

中国石油和化学工业联合会会长李寿生也认为,化工行业需要补好安全监管这门课。监管一定要务实,关键在于检查监管的质量和效果,必须提高安全监管的专业水准,不能一罚了之、以罚代管。教育、整改、提升同步推进,安全生产事故的隐患才会大幅减少。此外,监管可以委托专业协会或专业机构来搞,但一定要减少低效甚至无效的监管。“安全生产宁可可控、安全事故可防可杜绝,一定要让这个科学理念深入人心。”李寿生表示。

国际化工协会联合会责任关怀领导小组组长鲍德温提醒说,一系列化工安全事件,已经影响到中国化工对世界经济所作的贡献。他建议中国化工企业通过建立“责任关怀”体系,推动化工行业实现安全监管现代化。

本版编辑 王薇薇 李景