

“一带一路”倡议是百年大计

——访瑞士联邦主席毛雷尔

经济日报·中国经济网记者 杨海泉

高端访谈

“一带一路”倡议面向未来，体现了经济全球化趋势，将为世界经济带来新的纬度，堪称百年大计，各方应尽力促成该倡议实现，使其最终造福于世界人民和全球经济



瑞士联邦主席毛雷尔(左三)在瑞士首都伯尔尼宫接受采访。

杨海泉摄

应中国政府邀请，瑞士联邦主席毛雷尔将出席第二届“一带一路”国际合作高峰论坛并对中国进行国事访问。日前，毛雷尔在瑞士首都伯尔尼接受经济日报记者采访时，称赞“一带一路”倡议是面向未来的百年大计，瑞士愿意积极参与其中。

毛雷尔表示，“一带一路”倡议面向未来，体现了经济全球化趋势，将为世界经

济带来新的纬度，堪称百年大计，各方应尽力促成该倡议实现，使其最终造福于世界人民和全球经济。瑞士愿意积极参与“一带一路”建设，并与其他参与国家共享“一带一路”建设红利。

对于瑞士参与“一带一路”建设的优势，毛雷尔认为，瑞士是欧洲与亚洲经济、文化交流的桥梁，作为中立国家、发达经济体和众多重要国际组织驻地，加之拥有

良好、健全和稳定的政治、经济环境，瑞士可以成为“一带一路”建设的重要参与者。瑞士愿意在“一带一路”建设中发挥桥梁作用，为参与企业提供优质服务，包括打造良好的经济和商业合作框架、提供优质金融服务等。

毛雷尔表示，“一带一路”倡议契合联合国2030年可持续发展目标所倡导的精神，给很多国家带来了发展机遇，尽管在

项目落实中会遇到风险，但总体看，机遇大于风险。

毛雷尔强调，有些人对中国的发展成就以及“一带一路”倡议有所怀疑，这是一种错误思想。“一带一路”倡议对推动参与国家的经济发展，特别是对推动各国基础设施建设大有益处。“一带一路”倡议应注重可持续性和广泛接受性，不断推出有示范效应的项目并尽快展现成果，形成稳定发展的格局。目前，推动“一带一路”建设向前发展应加强与各方的对话和交流，做好增信释疑工作。

对于中瑞两国关系特别是经贸合作，毛雷尔说，瑞中两国于2013年签署自贸协定，又在2016年建立创新战略伙伴关系，为两国经贸合作建立了良好框架。目前，双方政府有关部门正在商讨将双边自贸协定升级，这将进一步推动双边商品贸易和服务贸易发展。两国还将签署关于在第三国开展金融合作的备忘录。今后一段时期，瑞士希望与中国在更多领域加强经贸合作，如金融市场开放、证券交易所合作、互相认可各自发行的金融产品、金融市场监管合作、保险业合作、技术研究与开发应用、可持续发展项目特别是环保项目合作等。

瑞士是离岸人民币结算中心之一，毛雷尔表示，希望今后双方加强在该领域的合作，使瑞士离岸人民币结算中心的功能得到进一步发展。瑞士在金融和环保方面拥有丰富的经验和成果，也愿与中国分享。

观澜国际

4月19日，美国驻柬埔寨使馆脸书账号发布了一篇短文，声称尽管中国是柬埔寨最大的贸易伙伴，但这组贸易关系却严重偏向中国，因为87%的贸易额是中国对柬埔寨的出口。与欧美对柬埔寨贸易能够支持就业和产业发展不同，中柬贸易只会让柬埔寨更加依赖中国。

且不论观点是否站得住脚，一国的驻外使馆，对驻在国与第三国关系发展和合作指指点点，这种做法本身就过界了。如人饮水，冷暖自知。与中国一样，柬埔寨同样拥有数千年悠久文明，对于国家如何发展，如何处理国家间关系具有丰富的经验。若非如此，柬埔寨也不会连续8年经济增速超过7%，位列东南亚国家之首，被誉为“亚洲经济新虎”。国际货币基金组织(IMF)等国际机构预计，未来几年柬埔寨仍能实现高速增长。

正值第二届“一带一路”国际合作高峰论坛召开之际，多位国家元首、政府首脑将齐聚北京，东盟十国领导人全员出席。意大利也于近期成为第一个加入“一带一路”的七国集团成员，一些此前出现波折的“一带一路”重大项目也重现生机。“一带一路”倡议正焕发出越来越旺盛的生命力，被越来越多的国家所接受。

美国这次对中柬贸易关系充满倾向性的阐述，只是在东谈西说“一带一路”倡议活动中比较露骨和低级的一次，不仅低估了中柬两国关系的智慧，也错判了自身的影响力。

4月20日，中国驻柬大使馆在脸书账号上用中柬英3种语言正面回击：柬埔寨朋友小心了，美国又拿贸易逆差搞事情了！中国驻柬大使馆表示，贸易不只是一国之间的事情，国与国的关系也不仅是贸易关系。迄今为止，中国帮助柬埔寨修建了31条公路、8座桥梁和所有的水电站，美国做了什么！

回应一出，立刻被柬埔寨国家电视台、Fresh News、酸角树、华商、东华等主流媒体转载，并在社交媒体上快速传播。柬埔寨新闻部长乔干那烈力挺中方立场。他说，美国使馆的“假新闻”，试图表明美国在柬埔寨创造了就业机会，但它“忘记”了投资——这个经济发展中的关键因素。

事实上，美国选择的这个时机并不高明。为了支持柬埔寨发展农业，扩大农产品对华出口，中柬双方于2018年8月份签署了香蕉输华的检验检疫要求协定书。今年3月上旬，中国海关总署完成了对柬埔寨香蕉注册果园和包装厂实地审核，4月10日公布了首批名单。4月19日，柬埔寨中国商会农业行业协会召集相关企业，召开了柬埔寨香蕉首航准备座谈会，细致讨论了装箱、把关等具体事项。在紧锣密鼓的准备之后，柬埔寨首批香蕉有望于近日出口中国。今年1月底，柬埔寨首相洪森访华时，中方宣布将柬埔寨大米进口配额从目前的30万吨提高至40万吨。类似的中国支持柬埔寨经济长期稳定多元发展实例还有很多。相信洪森首相出席本次“一带一路”国际合作高峰论坛期间，中柬两国还将签订更多利好两国发展和两国人民福祉的协定。

多年来，中柬两国经历了国际风云变幻的考验，视对方为“铁杆朋友”，在关键时刻顶住压力，坚定维护彼此核心利益和重大关切。当前，中柬这对高度互信的好朋友、肝胆相照的好伙伴，正携手打造具有战略意义的命运共同体。都风雨同舟、荣辱与共了，还拿所谓的“贸易赤字”来挑唆两国关系，实在太小儿科了。

如人饮水 冷暖自知

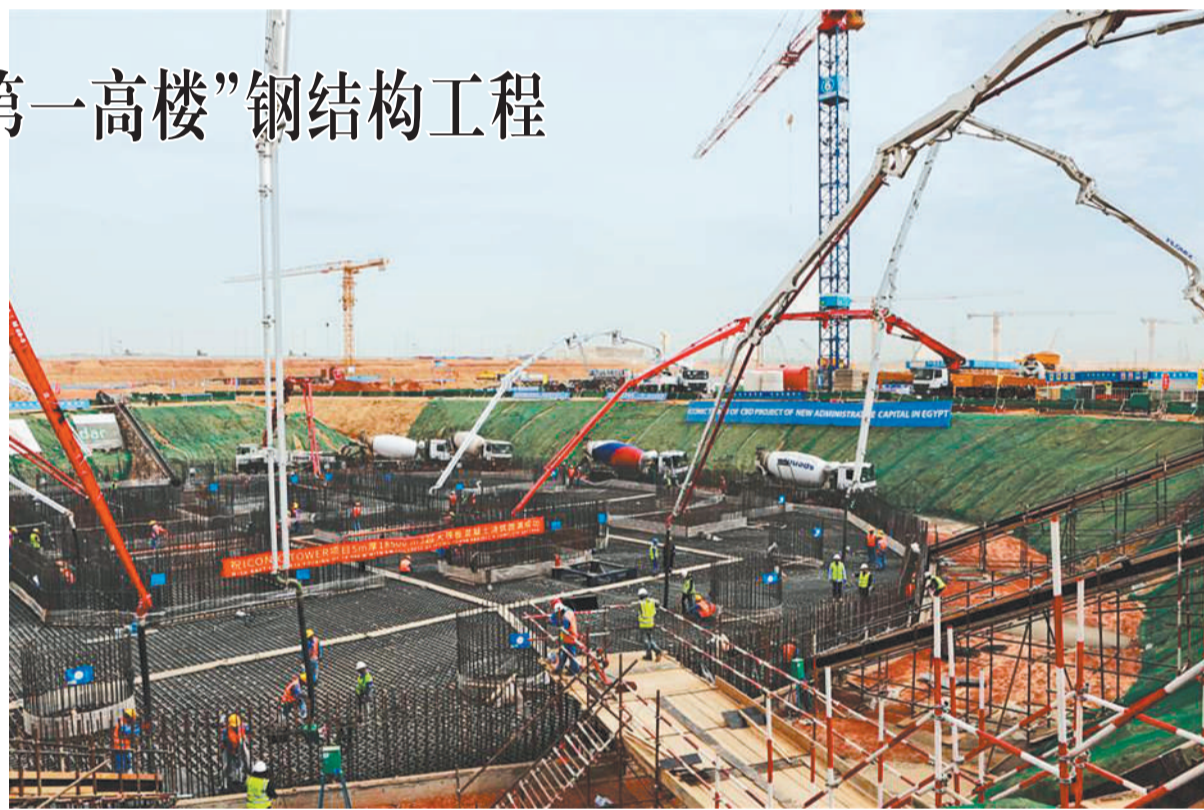
张保

中企中标“非洲第一高楼”钢结构工程

本报讯 记者杨阳腾从中建钢构有限公司获悉：中建钢构日前中标埃及新行政首都中央商务区标志塔钢结构制造工程。据悉，这是该公司在埃及市场中标的首个超高层项目。

据了解，该工程位于埃及新首都中央商务区，总建筑面积24.1万平方米，高387.5米，钢结构总用量约2.2万吨，建成后将成为埃及新首都地标性建筑，同时也是“非洲第一高楼”。

埃及新首都中央商务区是埃及政府新首都建设计划的一部分，总占地面积50.5万平方米，包括上述中标的387.5米超高层建筑以及12栋高层商业办公楼、5栋高层公寓楼和2座高档酒店，共计20个高层建筑单体及配套市政工程，总建筑面积约170万平方米。此前，中建钢构还承建了阿尔及尔机场新航站楼、阿尔及利亚奥兰购物中心、埃及水泥厂等非北地区的工程。



图为中建钢构中标的埃及新行政首都中央商务区标志塔项目施工现场。杨阳腾供图

北汽集团全产业链“出海生根”

本报记者 杨学聪

“一带一路”在行动

有着“彩虹之国”美誉的南非位于非洲大陆的最南端，是海上丝绸之路的另一个端点。在距伊丽莎白港新港不到4公里的库哈经济开发区里，一家中国企业建设的现代化工厂近两年声名鹊起，将中国和南非这两个位于海上丝绸之路两端的国度紧紧连在一起。

这就是北汽集团首家海外制造基地——北汽南非工厂。工厂大门处“BAIC”标识格外醒目。2018年7月24日，北汽集团第一辆在南非本地组装生产的汽车成功下线，工厂初步具备生产能力和条件。这家工厂也是中国企业在南非及非洲投资规模最大的汽车工厂。

北汽集团“落子”库哈，经过了慎重选择。作为南非首个经济开发区，库哈经济特区设有汽车、金属、化工、能源、制药、物流、商业服务、海洋经济、农产品加工等多个产业区，形成了产业集群区相互搭配的格局及技能资源优势。

近年来，中南非签署了26项双边协议，其中就包括北汽集团与南非工业发展公司签订的总投资额8亿美元、规划年产能10万台的新能源汽车工厂项目合资合作谅解备忘录。南非工厂成为北汽集团响应“一带一路”建设、践行产业合作理念的重要成果。

2016年8月30日，工厂奠基开工。此后，南非工厂建设驶入“快车道”。按计划，2019年底建成包括涂装、焊装、总装三大工艺在内的现代化汽车生产工厂，具备5万台年生产能力。目前，工厂正处于



图为北汽南非本地组装生产的汽车下线。

杨学聪供图

第一期工程收尾阶段，涂装车间、能源中心等建设也按期稳步推进。二期将新增冲压车间，并根据产能和技术需求对已有三大车间扩建和改造，产能将达到年产10万台。

从今年3月份起，工厂逐步转入生产运营阶段，总焊车间车辆涂装线已经实现正常运转，针对当地人力资源系统和技术工人培训工作也在推进。总装车间SKD(半散件)量产预计于今年二季度实现。

参观过北汽南非工厂的人，都会对这

座现代化工厂印象深刻。在生产制造方面，北汽南非工厂坚持以打造“高标准、环保型、智能化”的现代化汽车制造工厂为目标，采用行业最高标准的工装设备，自动化、智能化水平对标国际品牌。南非工厂的一个愿景就是尽可能地帮助南非解决当地就业问题。所以，在能够使用劳动力的岗位上，将尽可能地使用当地劳动力。

为了确保整车的产品质量，在一些对产品质量有影响的关键工位，将采用自动化生产线组装，以保证质量及产品的一致性。

据介绍，北汽南非工厂一期工程建设已经创造1540个直接工作机会，工厂投产后将提供120个固定生产工作岗位。随着第一期建设的完成、产能的释放，实现5万台的年产能后，预计将吸纳近1000名员工就业。项目建成后，南非籍员工将达到90%以上。

此外，在电气节能、水节能、气节能等方面，南非工厂还采取了一系列有效的治理措施，使经过治理后的“三废”达到南非当地环保部门排放要求，成为名副其实的“绿色工厂”。

北汽南非工厂对当地经济的贡献不可小觑。这是一个涵盖研发、采购、生产、销售以及金融服务等全产业链生产基地，以整车制造带动零部件、物流仓储等自有业务。5年内，将会实现60%的零部件本地化供应，为经贸合作拓展更多的契合点和发展空间。

对于北汽集团而言，这个承载着集团“走出去”梦想的工厂同样意义重大。这里将生产乘用车、运动型多功能车、轻型商用车和皮卡，有望北汽成为立足南非，辐射非洲大陆等海外市场的重要汽车生产制造基地，成为中国自主品牌汽车企业全球化战略的新标杆。

北汽集团党委书记、董事长徐和谊表示，北汽南非项目是顺应“一带一路”建设、践行产业合作理念结出的丰硕成果，是履行大国国企担当、共享金砖合作机遇开出的灿烂花朵，更是为深化中南全面战略合作、共建中非命运共同体迈出的坚实步伐。只要双方坚持战略互信、坚持互利共赢、坚持创新发展、坚持文化交融，北汽南非工厂必将成为中非务实合作的一张金质名片。

“一带一路”赋予中乌合作新内涵

本报喀什专电

记者李遥远报道：由中国驻乌兹别克斯坦大使馆、中国人民对外友好协会和乌兹别克斯坦民族民间关系和对外友好合作委员会共同举办的第二届中乌别克斯坦共建“一带一路”合作前景圆桌会议日前在乌兹别克斯坦首都塔什干举行。来自中乌两国的学者从历史、现实、文化等多角度就“一带一路”倡议合作框架下如何加强两国各领域合作深入交流意见。与会人士一致认为，中乌共建“一带一路”合作前景光明。

中国人民对外友好协会欧亚部主任沈昕认为，在“一带一路”建设框架下，近年来中乌两国在经贸、文化、旅游、考古和医学等各个领域合作全面开花，世代友好理念深入人心。在新的历史起点上，中乌两国都面临着巨大的发展机遇和广阔前景。随着中乌关系不断向前发展，两国民间组织以及地方政府间的合作必将不断深化。希望圆桌会议为即将在北京举行的第二届“一带一路”国际合作高峰论坛烘托热烈和友好氛围，同时凝聚各方智慧，深入探讨未来在“一带一路”倡议框架下加强合作，使“一带一路”倡议更好造福两国人民。

乌民族间关系和对外友好合作委员会主任库尔班诺夫表示，乌中交流历史源远流长，自古就是丝绸之路上的好伙伴，两国人民结下了深厚友谊。“一带一路”倡议特别强调要促进中国与相关国家间的民心相通，这为乌中两国合作赋予了新的时代内涵。

在乌战略发展中心主任图里亚科夫看来，“一带一路”倡议拥有广泛的国际权威性，并获得了国际社会积极支持。参与“一带一路”建设对乌发展具有重要现实意义，乌将积极支持并参与“一带一路”倡议落实作出贡献。

中国驻乌兹别克斯坦大使姜岩表示，乌兹别克斯坦是最早支持并参与“一带一路”建设的国家之一，中乌在“一带一路”框架内开展合作成果斐然。中乌双方将进一步深化政策沟通，开展治国理政交流，加强务实合作，拓展人文交流，在不断深化互利合作中实现共同发展，造福两国人民。

本版编辑 禹洋