健全合作机制，联合设计跨省线路产品——

陕甘启动旅游市场互动开发

经济日报·中国经济网记者　雷　婷

区域看点

甘肃和陕西日前签订《文化和旅游战略合作协议》，推进文化和旅游业融合发展，共同营造良好的文化旅游环境，共促西部旅游发展形成新格局

4月初，陕西省汉中市宁强县人民政府在甘肃省兰州市举办了以“汉江之源·羌族故里”为主题的文化旅游推介会，面向“自驾游”“高铁游”等不同游客群体推出了多条精品旅游线路和优惠政策，以加强陕西与甘肃的区域旅游协作。这场推介会拉开了陕西甘肃两省文化旅游资源开放共享序幕。

日前，陕西省文化和旅游厅、甘肃省文化和旅游厅签订了《文化和旅游战略合作协议》，标志着两省推进文化和旅游业迈入主动靠拢、常态合作、融合发展、共赢发展的新阶段。根据《协议》，两省将遵循“资源共享、优势互补，市场互动、共促发展”的原则，深化合作，建立健全文化旅游交流合作机制，建立两省共享文化旅游招商项目库；加强连通，支持毗邻地区旅游联盟建设，着力提升重点景区品质，联合设计开发跨省精品旅游线路产品，着力打造甘陕川大旅游圈；联合促销，加大联合宣传，建立重大节会活动交流机制，加强网络与新媒体端的宣传营销合作，组织开展文化旅游互学互访活动，实施全方位旅游市场互动开发。

基础设施互联互通

1月19日，中国铁路兰州局集团开通“环西部火车游·康养新年之旅”专列，此趟专列充分结合甘肃省冬、春季旅游淡季价格优势和图定列车票额充足等特点，发挥铁路对甘肃及周边省市旅游景点的串联优势，开发具有西北特色的“冬季康养系列”产品。以高铁为载体实现区域市场大互动，为陕甘旅游合作奠定了坚实的基础。

1月8日，时速160公里的“复兴号”动车组列车正式开跑兰渝线。兰州至重庆的行驶时间由原来的最短10小时51分缩短至6小时59分。全长886公里的兰渝铁路，经甘肃、陕西、四川、重庆，穿越黄土高原、秦巴山区，在西部地区形成了一条纵贯南北的“黄金通道”，也是我国第三条连通南北的铁路大动脉。动车组的开行不仅缩短了空间距离，同时促进了沿线地区经济发展。例如，宝兰高铁开通一年多来，发往兰州方向的客运列车日均发送旅客2.2万人次，客货运质量得到显著提升。

据陕西省发改委相关负责人介绍，高铁为陕西“圈粉”数千万。2018年，西银高铁稳步推进，西延高铁启动建设，西安新筑铁路综合物流中心加快建设。陕西铁路旅客发送人数、货物发送量增幅分别居全国第一、二位。以高铁、动车为主力的旅客快速运输增幅全国第一。陕西省全年接待境内外游客6.3亿人次，旅游总收入5994.66亿元。

目前，西安至十堰、西安至延安、西安至安康、延安至榆林高铁均在加快推进。这4条高铁建成后，将与在建的西安至银川高铁、已建成运营的西安至郑州、西安至成都、西安至兰州、西安至太原等高铁共同构筑起陕西省通江达海的“米”字形高速铁路网，为西北地区旅游发展提供坚实的交通运输保障。

据了解，今年陕西将加快宝鸡至坪坎、凤翔至旬邑、合阳至铜川、平利至镇坪、安康至岚皋、绥德至延川等高速公路项目建设进度;加快推进银西高铁建设，确保西延、西十、西康高铁开工建设，力争延榆高铁年内开工，加快汉巴渝快速铁路北上通道项目前期工作;持续抓好中欧班列长安号新线路开拓，全年计划开行1800列。

文旅资源开放共享

陕西省汉中市宁强县青木川镇处于陕西、甘肃、四川三省交界处，有“一脚踏三省”之誉。因地理位置独特，形成了极富地域特色的景观和文化。最近，青木川古镇樱花盛开，魏氏庄园樱花巷吸引了众多游客驻足观赏，拍照留念。游客王女士告诉记者，她们一家特意从西安自驾游到青木川游玩，沿途有很多挂着甘肃、四川车牌的车。

统计显示，清明节小长假期间，青木川景区共接待游客14.35万人次，同比增长32.5%，实现旅游综合收入6052.49万元。据青木川景区驻兰州办事处负责人杨林介绍，2016年4月份，他们向甘肃市场推出了第一条原创精品线路：青木川—西峡颂—文县碧口—万象洞，此后又陆续推出青木川专线等旅游线路。

“现在不光自驾游的客人来得多，兰渝铁路全线通车后，乘坐火车前来游玩的旅客也越来越多。尤其是节假日期间，宾馆客房被预订一空。”在青木川古镇经营宾馆的张先生告诉记者。

甘肃和陕西，一个是丝绸之路黄金通道，一个是古丝绸之路起点。通过参加丝路旅博会、签订战略合作协议、开展旅游宣传推介等举措，架起了一座合作之桥。陕甘两省旅游产业发展具有很强的互补性和巨大的合作潜力，通过建立一系列合作机制，两省将加强文化旅游企业投资合作，加快文化旅游资源开放共享。

2019年初，甘肃省文化和旅游厅推出了以“丰收了·游甘肃”为主题的冬春旅游系列惠民活动，邀请“邻居”陕西父老乡亲冬游甘肃，感知交响丝路的神奇瑰丽，体验如意甘肃的别样风情。

陕西旅游集团与甘肃平凉市合作开发崆峒山大景区，签署了《平凉市与陕旅集团合作开发崆峒山大景区协议书》。陕旅集团董事长周冰表示，此次合作将让崆峒山和陕旅集团的旅游资源形成联动，推动两省文化旅游交流与合作向更宽领域、更深层次、更高水平迈进，为西北旅游业聚力共赢注入了强大活力。

未来，陕西与甘肃将在旅游服务标准化合作等方面展开更深入的合作，营造良好的文化旅游环境；发挥优势，加强文化旅游人才教育培训，广泛学习交流，共同提高两省文化旅游从业人员的综合素质，共促西部旅游发展形成新格局。

区域产业

丽泽金融商务区新兴金融产业聚集初具规模——

打造首都经济发展新引擎

本报记者　杨学聪

在北京金融街西南6公里处，一条“第二金融街”崭露头角。这是位于北京市丰台区的丽泽金融商务区，也是北京三环内最后一块成规模开发的区域。随着越来越多金融机构聚集于此，新兴金融产业初具规模，这里正铆足劲儿全力打造首都经济发展的新引擎。

日前，北京市地方金融监督管理局、丰台区政府相关部门、40余家驻京金融机构、金融企业代表、投资专家顾问等150余人齐聚丽泽金融商务区招商展示中心。这场从高质量发展、创新的国际化视角、优质营商环境等方面探讨新时代丰台发展商机的活动，启动了丽泽金融商务区又一波招商热潮。

北京丽泽金融商务区规划范围总用地8.09平方公里。《北京城市总体规划（2016—2035年）》提出，这里是新兴金融产业集聚区、首都金融改革试验区，重点发展互联网金融、数字金融、金融信息、金融中介、金融文化等新兴业态，构建功能复合的24小时生活圈，建设具有全球影响力的金融发展新区。

当前，北京正在推动丽泽金融商务区与金融街的一体化发展，建设“第二金融街”。随着产业空间逐步释放，丽泽已进入高质量发展快车道。在这个高楼林立、日新月异的区域里，中国长城资产管理股份有限公司项目、晋商联合大厦、首创中心等4个项目已建成使用；丽泽SOHO、中华保险大厦、青海金融大厦等8个项目2019年将陆续投入使用；国家金融信息大厦、中证机构间报价系统股份有限公司项目、华夏人寿项目等7个项目预计2020年后投入使用。

对安家于此的金融机构而言，丽泽地区近几年的变化有目共睹。中国邮政储蓄银行北京分行副行长杨昆表示：“无论从硬件设施还是营商环境，这里都为企业提供了多方面支持，在这里发展大有可为，这也是我们迁入丰台发展的原因之一。”

目前，丽泽区域内入驻企业480家，其中350家金融类企业中有新兴金融业企业336家，占金融类企业总数的96%，入驻企业以证券衍生、股权投资基金、登记结算、行业协会、要素市场、互联网金融类为主，吸引了诸如中国证券金融股份有限公司、银行业信贷资产登记流转中心有限公司等诸多金融机构落地。

“丽泽金融商务区聚集了得天独厚的区位、交通、生态、政策优势。”丽泽管委会主任刘郦说，随着规划升级，丽泽将致力打造国内首个“园林式金融商务区”。

丰台区区长王力军表示，为打造好“第二金融街”，区里邀请世界一流的咨询公司，按照国际标准对丽泽规划方案开展全面优化升级。

案例

甘肃陇南：茶叶种植+旅游观光

位于甘肃省东南部的陇南市，地处秦岭南麓秦巴山区，是甘肃全省唯一的茶叶产区。目前，“陇南绿茶”已取得农业农村部国家地理标志登记证书，在西北市场具有较高的知名度。

茶叶已经成为陇南当地脱贫致富的重要产业。相关统计显示，2018年底，陇南全市共有茶农8.45万人，茶叶适生区人均茶叶收入2800元。在一些茶叶种植重点村，茶叶收入占到贫困户收入的60%以上。

除了种茶卖茶，茶叶还带动了当地乡村旅游快速发展。陇南市副市长漆文忠介绍，陇南茶叶主产区位于文县、康县和武都区3县区交界处，与3个自然保护区位置重叠。茶区也是风景区，为发展旅游业提供了极佳条件。

康县阳坝镇天鹅湖村的贾小刚早早就吃上了旅游饭。天鹅湖村地处国家4A级景区梅园沟之内，贾小刚把茶叶种植和旅游观光相结合，游客除了观赏茶园外，还可以亲自体验采茶，采摘后的鲜叶最快4个小时便可制成成品茶由游客带走。“我们生产的茶叶有三分之一直接由游客买走，还有三分之一由大客户提前一年预订，剩下的三分之一在网上销售。”贾小刚说，目前一年能销售100多万元，带动了10余户贫困群众脱贫。

（据新华社电）

兰州至成都首发复兴号动车组列车

本报记者　李琛奇　通讯员　宋佳龙

“5年前，我第一次去成都看女儿，坐了22个小时的硬座，今天我坐的是复兴号动车组‘绿巨人’，还不到7个小时，整整缩短了15个小时。”说到自己两次乘车体验，甘肃兰州的张女士笑容满面：“乘车更舒坦了！”距离D762次动车组发车还有20分钟，张女士和姐姐就早早在兰州车站检票口前排起了队。“我去成都看女儿，顺便看看成都的美景，尝尝美食。”她听说兰州到成都开行动车组列车，女婿特意给她们买了动车票。

兰渝铁路开通，大大缩短了西南和西北的旅行距离。同时兰渝线再增开兰州至成都复兴号动车组列车，让旅客的旅行体验更为舒心。

“由22小时的‘K’字头列车到6个多小时的动车，从大一到大四，我感受到了兰州到成都开启的‘加速度’。”乘坐兰州至成都东D762次列车返回学校的兰州姑娘小陈开心地说，她在成都上学，过去每次回学校都要在西安转乘，时间长不说还很麻烦。后来兰渝铁路开通，虽然方便了很多，但还得10多个小时，没想到快毕业了，又开行了兰州至成都的动车，家也离车站近，真的很方便。

登上“绿巨人”，乘坐D762次列车前往成都游玩的麦先生第一感觉是宽敞舒适。他说，普客列车上充电不方便，但在这趟“绿巨人”列车上，每排座位间都配有电源和USB接口，车厢连接处、洗漱间位置也有充电插头。“坐着动车游成都，旅行时间节约了很多，心情很不错。”他端着相机拍摄着沿途车窗外的景色。

D762次列车长告诉记者，本次列车是9节车厢的短编组列车，定员720人。与传统普速列车相比，该车座位采用“3+2”排列，座椅椅背可以调节，座椅间距也增大了很多，旅途更舒适。

兰州和成都都有众多美食，牛肉面、酿皮子、甜醅子、担担面、火锅串串……两地开通直达动车，“担担面”和“兰州拉面”两碗面的距离更近了，两地的美食爱好者也多了大饱口福的机会。

山东莱西：产业链招商聚起千亿元产业

本报记者　刘　成　通讯员　王玉翠

聚焦新兴产业集群

产业链招商是山东省莱西市招商引资的“关键一招”，摒弃“捡到篮子里都是菜”的粗放式招商，莱西市更加注重项目引进质量和发展效益，根据产业发展趋势及招商实践，实现由招企业向招产业转变，破解了“只见项目不见产业”的问题。例如，北汽新能源汽车项目落户后，莱西围绕这一“龙头”项目，积极引进上下游生产企业与之配套，按照“差什么引什么、弱什么补什么”的原则，聚起了千亿元新能源汽车产业链。

2015年，北汽新能源汽车项目落户莱西姜山，给莱西市产业发展带来了新机遇，并被寄予厚望。围绕北汽这一“龙头”企业，莱西市坚持有所为、有所不为：发展新能源汽车产业，着眼于建链、延链、补链、强链，提高产业链垂直整合度和产业融合互补性，整体谋篇布局，加快打造产业集聚区，而不是企业集聚区。

“紧盯新能源汽车新兴产业，围绕上下游产业配套开展招商。到2020年，确保配套关联企业达到100家以上，本地企业配套率提高到60%以上，新能源汽车制造产业链产值突破1000亿元，构建起包括配件生产、整车制造、产品销售、物流运输、技术研发于一体的千亿元级新能源汽车产业链。”姜山镇党委书记张显杰这样描述他们的产业目标。为此，姜山镇高标准规划了面积达2600公顷的新能源汽车产业集聚区和机械制造及汽车配件产业集聚区，目前已开发1630公顷。其中，新能源产业集聚区一期规划面积200公顷，已开发82公顷，63家相关企业有53家落户在两个产业集聚区内，产业集聚度达到69.5%。

为加快延伸新能源汽车上下游产业链，着力提高本地化配套率，姜山镇还与北汽协商调研了100多家相关配套企业，成立了专门招商领导小组，主要负责人、分管干部纷纷出动，奔赴长三角、珠三角、京津冀等区域，拜访企业，洽谈合作，积极推进电池、电机、电控三大核心零部件企业等关联企业落户。

目前，投资30亿元的国轩电池落户投产，青岛泰和兴业、伊凡诺思传动机械、新明鑫汽车灯具、金瑞达模具等15个为北汽配套生产汽车精密传动连杆、汽车灯具、内外饰件、汽车各部位弹簧件等零部件项目先后落户并投入试生产；中国汽车后市场联合会、中铁中基供应链集团、尼桑电池等12家企业集中签约入驻，新能源产业发展底盘进一步壮大，形成了密集的产业圈，实现了项目“花开满园”。

为增强企业投资信心，姜山镇以企业诉求为风向标，引进发展了供暖、供热、包装等配套企业。落户姜山镇的青岛洪润林业生物质能源有限公司，项目达产后，不仅能带动500余人就业，年增加农民收入约3000万元，更重要的是为北汽、国轩等大项目解决了企业用气问题，为人才公寓解决了供暖问题。

为了给落户企业和广大群众提供更加舒适的现代化生活条件，姜山镇加快新城核心区服务产业配套建设，全面提升姜山新城教育、医疗、金融、商务、市政等城市服务功能。引进了百年南开高品质教育资源，在姜山建设青岛南开教育基地，今年开始招生；投资6亿元的青岛城投职业学院正在施工，将建立集“教、学、研、用”于一体的人才培训中心；为人才配套的蓝领公寓项目，目前两栋楼主体已完工，公寓建成后将满足企业蓝领人才居住生活需求，创建更加优良的创业环境；占地65亩的商务综合体项目，将建设5万平方米的商务酒店和写字楼；道路硬化、绿化、亮化、美化等基础设施配套工程全面展开，在优质项目带动下，一个宜居宜业的特色新城正在加快发展、高起点推进。

本版编辑　陈　艳　陶　玙