国家发展改革委介绍一季度宏观经济运行情况——

平稳开局为全年走势打下向好基础

经济日报·中国经济网记者 熊 丽

□ 一季度，我国经济开局平稳，积极因素不断增加。在世界经济增长放缓、国内经济下行压力加大的情况下，我国经济发展实现平稳开局来之不易，需要倍加珍惜

□ 今年实施更大规模的减税降费是一项重大改革。聚焦用能、物流、电信等重点领域，相关部门将研究提出降低涉企收费重点措施，预计全年减轻企业和群众负担2700亿元以上

□ “一带一路”建设已取得重要进展和显著成效。中方已与125个国家和29个国际组织签署173份合作文件

新闻发布厅

4月18日，国家发展改革委召开定时定主题新闻发布会，国家发展改革委政策研究室主任、新闻发言人袁达发布宏观经济运行情况并回答记者提问。袁达表示：“一季度经济平稳开局为全年走势打下向好基础，我们完全有信心、有条件、有能力实现年度经济社会发展预期目标。”

一季度已下达超80%中央预算内投资安排

今年一季度，我国经济开局平稳，积极因素不断增加。袁达表示，在世界经济增长放缓、国内经济下行压力加大的情况下，我国经济发展实现平稳开局来之不易，需要倍加珍惜。

“当然，我们也关注到经济运行面临的一些突出问题和困难挑战，包括世界经济增势疲弱的问题，这不可避免地会对开放型经济体带来负面影响，但并不会改变我国经济发展的基本面和向好态势。”袁达表示，这主要是基于3方面的判断：

——发展动力在提升。从一季度的情况看，经济发展新动能逐渐增强。传统产业改造提升加快推进，新兴产业保持较快发展。消费升级趋势明显，交通通讯、文化旅游等服务消费快速增长。投资增速平稳回升，结构不断优化。外贸进出口特别是出口保持增长。经济发展质量稳步提升，发展基础进一步夯实。

——政策效应在显现。今年以来，重大政策加快落地，政策支撑作用不断增强。随着相关政策的出台实施和政策效应的逐步显现，将进一步激发和增强发展动力，有力支撑经济保持总体平稳、稳中有进的发展态势。

——市场信心在增强。从企业信心看，PMI显著回升，3月份制造业PMI时隔3个月后再度进入扩张区间，非制造业PMI创2018年9月以来新高。从消费者信心看，一季度消费者信心指数为124.6，比上年四季度提高3.2个点。

“从多年经济运行的实际情况看，虽然一季度经济规模占比不大，但其走势是全年经济走势的风向标。”袁达表示，一季度经济平稳开局为全年走势打下了向好的基础，我们完全有信心、有条件、有能力实现年度经济社会发展预期目标。

《政府工作报告》提出，今年中央预算内投资安排5776亿元，比去年增加400亿元。袁达表示，国家发展改革委加快中央预算内投资下达进度，一季度已下达超过80%，保障了重点建设项目资金需求，为实现经济平稳开局发挥了积极作用。下一步还将加大工作力度，抓紧下达剩余投资计划，督促各地加快投资计划执行。同时，围绕“精准”“高效”“防范风险”，切实加强中央预算内投资管理，充分发挥好中央预算内投资的引导带动作用。

全年将清费减负2700亿元以上

谈及第四批混改试点工作，袁达表示，考虑到前三批混改试点主要集中在少数重要领域，数量也较少，第四批试点的主要定位就是“扩数量”和“扩领域”。从“扩数量”来看，前三批试点总量为50家企业，第四批试点数量将超过100家企业；从“扩领域”来看，第四批试点选择不局限于重要领域企业，也包括具有较强示范意义的充分竞争领域企业，以及已实现股权混合、拟进一步完善治理的混合所有制企业，特别是一些有影响力和示范作用的混合所有制企业。

目前，在征求部门意见的基础上，已形成了第四批试点备选名单，并已上报国务院国有企业改革领导小组。待领导小组审定同意后，将启动试点实施工作。

今年实施更大规模的减税降费是一项重大改革。在回答经济日报记者提问时，袁达表示，国家发展改革委将会同有关部门，聚焦用能、物流、电信等重点领域，研究提出2019年降低涉企收费重点措施，预计全年减轻企业和群众负担2700亿元以上。

——在降低一般工商业平均电价方面，要在去年基础上再降低10%，主要措施包括：运用降低增值税税率和电价中附加的国家重大水利工程建设基金征收标准的政策空间，加强电网企业成本监管，扩大电力市场化交易规模等。

——在降低交通运输、物流成本方面，将采取6方面措施，包括：全面推广高速公路差异化收费、货车使用非现金支付、客车ETC等优惠政策；下浮铁路货物执行运价，进一步清理规范铁路货物运输杂费及铁路专用线、自备车维护维修服务收费；降低货物港务费、引航费等港口收费标准，减并港口经营服务性收费项目；降低民用机场收费、航空煤油进销差价等；引导督促国际班轮公司降低码头操作费及单证类附加费；深入推进多式联运示范工程等提高物流效率的政策措施，推动降低物流成本等。

——在降低电信资费方面，重点降低移动网络流量资费，以及中小企业宽带资费。在清理规范相关服务收费方面，主要是督促地方降低偏高的燃气工程安装费收费标准，取消公民身份信息认证服务收费等。

“一带一路”建设取得重要进展

第二届“一带一路”国际合作高峰论坛召开在即。袁达表示，共建“一带一路”倡议提出近6年来，我们秉持“共商、共建、共享”原则，推动“一带一路”建设取得重要进展和显著成效。

在政策沟通方面，中方目前已与125个国家和29个国际组织签署173份合作文件，其中有发展中国家，也有发达国家，还有不少发达国家公司、金融机构与我合作开拓第三方市场。

在设施联通方面，中老铁路、中泰铁路、雅万高铁、匈塞铁路等项目扎实推进，瓜达尔港、汉班托塔港、比雷埃夫斯港、哈利法港等建设进展顺利。到2019年3月底，中欧班列累计开行数量超过1.4万列，基本实现“去一回一”，通达境外15个国家50个城市。

在贸易畅通方面，2013年至2018年，我国与“一带一路”沿线国家货物贸易总额超过6万亿美元。中白工业园、中阿（联酋）产能合作园区、中埃苏伊士经贸合作区等稳步推进。

在资金融通方面，中国先后与20多个沿线国家建立了双边本币互换安排，与7个国家建立了人民币清算安排。与国际货币基金组织联合建立了能力建设中心。截至2018年底，中国出口信用保险公司在沿线国家累计实现保额6000多亿美元。

在民心相通方面，在科技交流、教育合作、文化旅游、绿色发展、对外援助等方面取得一系列成果。

当前和今后一段时间，“一带一路”建设正从谋篇布局“大写意”阶段转向精耕细作“工笔画”阶段。袁达说，中国将遵循市场原则和国际惯例，发挥企业主体和政府引导作用，落实好即将召开的第二届“一带一路”国际合作高峰论坛将达成的成果，进一步凝聚合作共识，扎实推进互联互通建设，持续加强国际产能合作，大力拓展第三方市场合作，促进共建“一带一路”高质量发展。

《国家节水行动方案》印发

到2020年我国万元GDP用水量将较2015年降23%

本报北京4月18日讯 记者熊丽报道：为逐步提高各领域、各行业用水效率，提升全民节水意识，国家发展改革委、水利部近日联合印发《国家节水行动方案》。基于我国国情水情和地区差异，《方案》明确提出近远期有机衔接的总体控制目标，即到2020年，节水政策法规、市场机制、标准体系趋于完善，万元国内生产总值用水量、万元工业增加值用水量较2015年分别降低23%和20%，节水效果初步显现；到2022年，用水总量控制在“十三五”末的6700亿立方米以内，节水型生产和生活方式初步建立；到2035年，全国用水总量严格控制在7000亿立方米以内，水资源节约和循环利用达到世界先进水平。

“这一方案是未来一段时间我国开展节水工作的主要依据。”有关专家表示，目前，我国人多水少，水资源供需矛盾突出，全国正常年份缺水量达500亿立方米，水安全已全面亮起红灯。全社会节水意识不强、用水粗放、浪费严重，水资源利用效率与国际先进水平存在较大差距。

数据显示，2017年，我国农田灌溉水有效利用系数仅为0.54，与发达国家0.7至0.8的系数差距很大；万元工业增加值用水量为45.6立方米，是世界先进水平的2倍；万美元GDP用水量约为500立方米，而发达国家基本在300立方米以下。水资源短缺已经成为生态文明建设和经济社会可持续发展的瓶颈制约，迫切需要从国家层面统筹推动节水工作。

《方案》提出“总量强度双控”“农业节水增效”“工业节水减排”“城镇节水降损”“重点地区节水开源”和“科技创新引领”六大重点行动和深化机制体制改革两方面举措，确定了29项具体任务。强调机制体制改革，突出政策制度推动和市场机制创新两手发力，深化水价、水权水市场改革，结合用水计量监管，激发内生动力；推行水效标识、节水认证和水效领跑工作，推动合同节水管理，力求取得实效。

在保障民生和经济社会发展的基础上，《方案》坚持政策引领、市场主导、创新驱动的原则，培育竞争有序的节水服务市场。强调完善激励政策，引导社会投资，扶持节水服务企业，推动节水产业发展。推行合同节水管理模式，提供节水整体解决方案，使节水服务产业成为拉动地方就业的新途径，推动绿色发展的新支点，促进经济社会发展的新动能。

数据新闻

投资超5000万元项目 1227个

吉林“三早”行动项目集中开工

本报长春4月18日电 记者李己平报道：18日上午，2019年吉林省“早落地、早开工、早见效”行动项目集中开工。开工仪式以视频形式召开，主会场设在长春新区长春安沃高新基因工程抗体类药物项目现场，各市（州）、长白山开发区、扩权强县试点市设立11个分会场。长春市和各市（州）、长白山开发区、扩权强县试点市报告各地集中开工项目情况。

本次吉林全省集中开工的“三早”项目中，投资5000万元以上项目1227个，总投资7902亿元，年度计划投资1822亿元。其中，包括产业制造类项目623个、基础设施类项目221个、社会民生类项目155个、房地产类项目228个。

吉林有关负责人表示，这批项目的开工，突出“快”字、“好”字、“实”字，进一步优化投资结构，补齐发展短板，增强经济发展后劲，以项目建设的规模、速度，为吉林经济高质量发展提供了强劲动力。

投资总额约 509亿元

津洽会签约投资合作项目48个

本报天津4月18日电 记者武自然 商瑞从18日开幕的2019中国·天津投资贸易洽谈会上获悉：本届津洽会签约投资合作项目共48个，投资总额约509亿元，其中内资项目37个，投资额364亿元，外资项目11个，投资额145亿元。

天津市人民政府合作交流办相关负责人表示，从本届津洽会投资合作项目来看，京津冀协同发展效应持续显现，来自京冀地区的投资项目18个，投资额288.85亿元，占内资签约投资合作项目额的79.3%。

与此同时，大项目好项目带动作用明显。签约亿元以上项目42个，投资额占比达98.8%，其中10亿元及以上项目12个，投资额419.61亿元，占亿元以上项目的83.4%。

本届津洽会于4月18日至22日举行，以“全方位开放、多领域合作、高质量发展”为主题，共吸引了来自36个国家和地区、26个省区市的81个团组、1000余家企业。

预计完成产值 254亿元

重庆一季度工业项目投产达产率高

本报重庆4月18日电 记者冉瑞成、通讯员高丽萍报道：今年一季度，重庆全市新开工的152个重点工业项目预计完成产值254亿元，其中有83个项目已实现投产、达产，投达产项目占比54.6%。

“工业项目投产达产率高，缘于一季度集中开工的一批工业项目不仅数量多，而且产业结构优。”重庆市经信委负责人表示，智能产业加速培育、智能化改造加快推进，是一季度全市工业发展一大亮点。

今年1月份至2月份，在涪陵、长寿等8个区县，一批重点工业项目先后开工；3月以来，在石柱、江津等区县，又有一批重点工业项目陆续开工，有效带动了重庆全市工业经济增长。在已经投产、达产的83个项目中，帕弛科技等35个项目建成投产，合计完成产值20.5亿元，北汽岱摩斯等48个项目达到设计产能，合计完成产值202亿元。在年产值10亿元以上的19个项目中，光宇电池、广达三期等15个项目按期实现投达产，合计完成产值173亿元。

首届“一带一路”税收征管合作论坛召开

本报讯 记者董碧娟报道：首届“一带一路”税收征管合作论坛4月18日在浙江乌镇召开，本届论坛以“共建一带一路：加强税收合作，改善营商环境”为主题。论坛期间，34个国家（地区）税务部门共同签署《“一带一路”税收征管合作机制谅解备忘录》，正式建立“一带一路”税收征管合作机制。

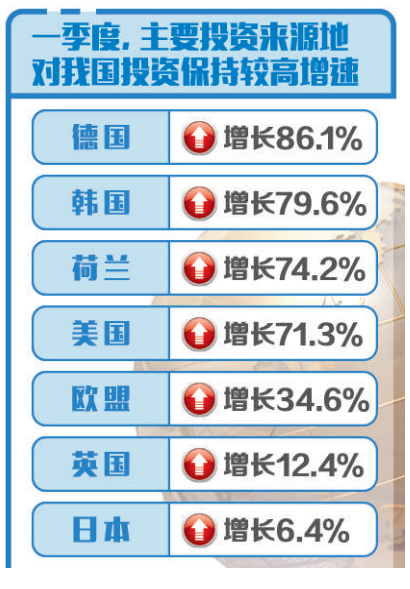
国家税务总局局长王军在致辞中表示，随着“一带一路”建设深入推进，税收在优化生产要素配置、推动国际经贸合作等方面发挥着日益重要的作用，加强“一带一路”相关国家在税收领域的协调与合作具有重要意义。

税收数据显示，2018年“一带一路”沿线国家在华投资企业中年纳税额500万元以上的已达1205户，资本流入的行业结构逐步优化；生产经营稳中向好，营业收入增长8.1%；投资不断增加，固定资产投资增长11.3%；新产业、新业态、新商业模式企业研发投入大幅增长，增幅达24.4%。

4月18日，满载50个集装箱的邯郸国际陆港号“长城汽车”国际专列缓缓驶出河北邯郸货运站。该班列由邯郸陆港承运，经满洲里铁路口岸出境，运行15天左右抵达莫斯科沃罗滕斯克货运站。据悉，随着“一带一路”海外物流货源的拓展，邯郸国际陆港号中欧班列将实现常态化对开的目标。 杨 扬摄（中经视觉）

吸收外资保持稳定增长

一季度我国实际使用外资逾2400亿元



本报北京4月18日讯 记者冯其予报道：商务部18日召开例行新闻发布会，介绍当前商务领域热点。商务部新闻发言人高峰在会上表示，一季度全国新设立外商投资企业9616家，实际使用外资2422.8亿元，同比增长6.5%，吸收外资继续保持稳定增长，结构持续优化。其中，3月当月实际使用外资951.7亿元，同比增长8%。

高技术制造业和高技术服务业实际使用外资大幅增长。制造业实际使用外资753.6亿元，同比增长12.3%。高技术产业实际使用外资同比增长50.6%，占比达到27.5%，高技术制造业实际使用外资259.7亿元，同比增长14.8%；服务业实际使用外资1629.1亿元，同比增长3.1%。高技术服务业实际使用外资406.7亿元，同比增长88%。

中部地区、自贸试验区吸收外资保持增长。中部地区实际使用外资179.3亿元，同比增长5%。自贸试验区实际使用外资同比增长10.5%，占比达到10.3%。

在“一带一路”建设方面，高峰表示，自2013年“一带一路”倡议提出以来，我国与有关国家经贸合作水平不断提高。“一带一路”已经成为相关国家合作共赢、共同发展的重要平台。除贸易往来不断扩大之外，我国与“一带一路”沿线国家贸易方式创新加快，投资合作持续深化，重大项目落地见效。

在回应本报记者关于中日经贸关系的提问时，高峰表示，去年以来，在中日两国领导人的亲自推动下，中日关系重回正轨并取得新的发展。经贸合作是中日关系的“压舱石”和“推进器”。两国互为重要的经贸合作伙伴，中国是日本第一大贸易伙伴、最大的旅游客源国和消费来源国，日本是中国第二大贸易伙伴国和累计最大的外资来源国。

在两国领导人重要共识的指引下，中日经贸务实合作取得了丰硕成果。双边贸易稳定发展。根据中方统计，2018年中日双边贸易额达到3276.6亿美元，同比增长8.1%；其中，中国对日本出口增长了7.2%，自日本进口增长了8.9%。双向投资势头良好。2018年，日本在中国新设企业828家，同比增长40.3%，实际直接投资38亿美元，增长16.5%。在对日投资方面，2018年，中国对日全行业直接投资2.5亿美元。