一季度农产品市场运行总体稳定

价格呈季节性上涨走势

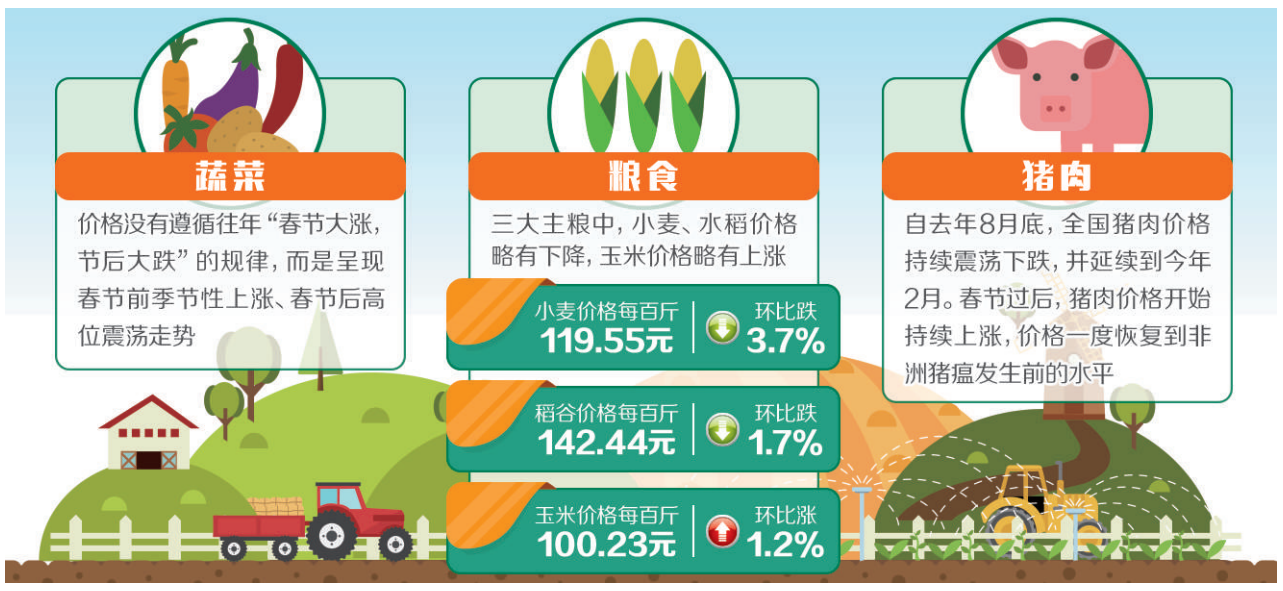
经济日报·中国经济网记者 刘 慧

新闻发布厅

○ 春节后，随着天气逐渐回暖及农户变现的需要，东北地区玉米购销趋于活跃，预计后期玉米价格将保持总体平稳

○ 菜价保持高位的主要原因是前段时间天气变化多端。今年全国蔬菜种植面积增加1.4%，天气持续好转后，部分地区个别品种集中大量上市，可能出现价格大幅下跌和滞销卖难风险

○ 二季度猪价有望保持波动上行走势，考虑到部分屠宰企业前期储备的冻猪肉陆续出库等因素，猪价大幅上涨的空间不大



4月17日，农业农村部在北京举行发布会，通报今年一季度主要农产品市场运行形势，解读当前农产品市场热点。数据显示，今年以来，我国农产品市场运行总体稳定，价格呈季节性上涨走势，其中粮食价格基本稳定，蔬菜价格高位震荡，猪肉价格止跌转涨。

分析人士认为，在农产品价格总体保持平稳的态势下，农产品价格有涨有跌，均属正常波动范围，不会对市场总体稳定造成实质性影响。

粮食价格基本稳定

粮价是百价之基，对稳物价、抑通胀有着举足轻重的作用。从农业农村部发布的数据看，一季度粮食价格基本稳定，三大主粮中，小麦、水稻价格略有下降，玉米价格略有上涨。小麦价格每百斤119.55元，环比跌3.7%，同比低5.3%；稻谷价格每百斤142.44元，环比跌1.7%，同比低3.6%；玉米价格每百斤100.23元，环比涨1.2%，同比低1.0%。

值得关注的是，去年东北地区新玉米收获期推迟，销售进度明显偏慢。春节后，随着天气逐渐回暖及农户变现的需要，东北地区玉米购销趋于活跃。目前，华北的玉米比东北的玉米每吨高200多元。

农业农村部市场与信息化司司长唐珂表示，尽管当前玉米市场购销有所回暖，但玉米消费的基本面还有待观察。玉米深加工利润下滑和非洲猪瘟的影响持续显现，都不利于玉米消费。但是，考虑到国家临储玉米库存已大幅下降，市场供给压力缓解，预计后期玉米价格将保持总体平稳。

蔬菜价格高位震荡

今年一季度蔬菜价格没有遵循往年“春节大涨，节后大跌”的规律，而是呈现春节前季节性上涨、春节后高位震荡走势。

唐珂认为，菜价保持高位的主要原因是2月份以来南方持续阴雨寡照天气，中下旬全国大范围雨雪天气和倒春寒叠加，前段时间天气变化多端，导致节后蔬菜生产进度整体放缓，产量偏低，对蔬菜采收及运输流通带来不利影响，品种产地转换不畅，地产蔬菜和外调蔬菜供应同时趋紧。从一季度平均菜价看，虽然较去年同期上涨6.4%，但较过去3年同期平均只涨了0.6%，仍然处于相对合理的水平。

“值得关注的是，由于去年以来菜价总体水平较高，蔬菜种植的积极性普遍提升。”唐珂说，据农业农村部调度，2019年全国蔬菜种植面积增加1.4%，天气持续好转后，部分地区个别品种集中大量上市，可能出现价格大幅下跌和滞销卖难的风险。

大蒜价格波动常常搅动蔬菜市场行情。据农业农村部监测，目前蒜价在下跌18个月之后已连续上涨8个月，3月份全国大蒜批发均价每公斤6.16元，同比持平，一季度均价同比仍低11%，预计后市蒜价将保持上行。但由于当前大蒜库存量仍处于较高水平，蒜价上涨空间有限。

猪肉价格止跌转涨

自去年8月底非洲猪瘟疫情发生以来，全国猪肉价格持续震荡下跌，并延续到今年2月。春节后，猪肉价格一反往年节后淡季下跌走势，开始持续上涨，价格一度恢复到非洲猪瘟发生前的水平。

唐珂说，猪肉价格上涨的主要原因是去年8月份非洲猪瘟疫情发生以来，生猪和能繁母猪的存栏同比降幅逐月扩大，据农业农村部对400个县定点监测，3月份生猪存栏环比下降1.2%，同比下降18.8%。能繁母猪存栏环比下降2.3%，同比下降21.0%，下降幅度还是很大的，同比降幅达到了近10年来最大值，特别是一些主产区减产幅度更大。受产能调减的影响，一季度猪肉价格止跌反弹，3月份全国猪肉批发市场均价环比涨6.3%，同比高7.6%，生猪集贸市场均价环比涨14.3%，同比高20.5%，上涨比较明显。

“从后期走势看，二季度猪价有望保持波动上行走势，考虑到部分屠宰企业前期储备的冻猪肉陆续出库以及上半年季节性消费相对平稳等因素，猪价大幅上涨的空间不大。”唐珂说，下半年随着生猪出栏量进一步下降，再加上下半年是节日需求的高峰，猪价有可能出现阶段性快速上涨。

专家初步预计，下半年猪肉价格同比涨幅可能超过70%，创历史新高，养猪的盈利水平将持续向好。唐珂建议，养殖场户在做好生物安全防控的前提下，适时补栏增养，争取更好的养殖效益。

中消协举办汽车消费维权座谈会

汽车销售金融服务等应明码标价

本报北京4月17日讯 记者余颖报道：针对近期奔驰女车主维权事件引发的广泛社会关注，中国消费者协会17日在北京举办推动解决汽车消费维权难座谈会，邀请有关专家、律师参加，就《家用汽车产品修理、更换、退货责任规定》的适用与完善、《乘用车新车售前检查服务指引（试行）》（PDI规则）的问题与改进、汽车销售中的金融服务等费用收取等问题进行了深入讨论。

结合奔驰车事件及汽车消费领域投诉问题，中消协提出4点意见：

——汽车产品合格交付，是经营者的应尽义务。如果经营者出售的是不合格产品，消费者可以按照《消费者权益保护法》第五十四条规定，“依法经有关行政部门认定为不合格的商品，消费者要求退货的，经营者应当负责退货”。如果经营者存在欺诈行为的，还应承担相应赔偿责任。

——PDI规则属于行业自律规范，不应限制消费者权利，应根据消费者诉求，结合有关实践争议案例进行修改完善。有关厂家及其经销商应当对照《乘用车新车售前检查服务指引（试行）》相关内容，逐一检查落实，保障新车交付的实际质量。

——汽车销售金融服务等应明码标价，杜绝强制交易等违法行为。经营者在交易过程中，应对全部收费项目事先向消费者明示，且不得作出不合理限制或者强制交易。

——经营者应当尊重消费者权益，诚信、快捷解决消费纠纷。交付产品6个月内发现瑕疵的，经营者负有举证责任。

城市住宅用地将分五类供应

严格落实市县自然资源主管部门主体责任

本报北京4月17日讯 记者黄晓芳报道：自然资源部17日发布通知，要求地级以上城市、地州盟所在地和百万人口以上县（县级市）对住宅用地根据调控目标分类供应。

所谓分类供应，就是根据商品住房库存消化周期，结合本地土地市场实际，在上年住宅用地供应分类调控目标基础上，调整确定2019年住宅用地供应。调控目标分为“五类”，分别为显著增加、增加、持平、适当减少、减少直至暂停。

其中，消化周期在36个月以上的，应停止供地；36个月至18个月的，要适当减少供地；18个月至12个月的，维持供地持平水平；12个月至6个月的，要增加供地；6个月以下的，要显著增加并加快供地。

通知强调，有关自然资源主管部门要对相关数据认真核对、严格把关，确保数据的客观性、真实性和有效性，保障调控措施的针对性和准确性。要严格落实市县自然资源主管部门主体责任，做好土地供应管理。

全国首个跨境贸易“区块链”验证试点项目上线

本报天津4月17日电 记者顾阳报道：全国首个跨境贸易“区块链”验证试点项目17日在天津口岸正式上线运行。当天，罗姆半导体（中国）有限公司申报的首票“区块链”报关单顺利通过验证放行，此举标志着天津口岸在全国率先实现了区块链技术与跨境贸易中的交易、金融、物流、监管等各环节的深度融合，初步建立了区块链跨境贸易生态体系。

天津口岸区块链验证试点项目首次将区块链技术与跨境贸易各业务环节应用系统有机结合，项目选取天津口岸空运和海运两种业务场景进行试点，打造以区块链技术为底层的完整业务链条，将实现区块链技术在天津口岸业务场景落地试验，服务范围涵盖天津海港口岸和空港口岸的监管部门、广大进出口企业、物流、认证及金融行业。

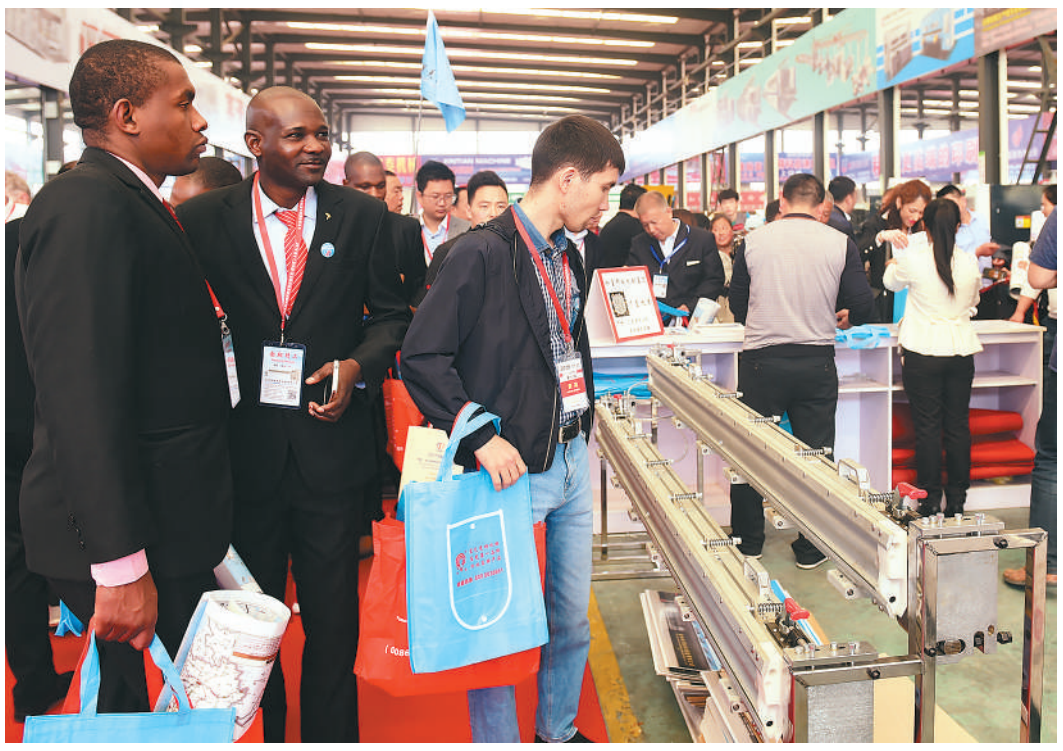
“一带一路”在行动

巴布亚新几内亚“中国城”开工

据新华社电 （陈宇） 莫尔兹比港消息：由华人企业投资兴建的巴布亚新几内亚最大综合建设项目“中国城”开工仪式15日在首都莫尔兹比港举行，巴新总理奥尼尔和中国驻巴新大使薛冰出席。

奥尼尔表示，“中国城”项目的开工标志着两国在投资领域的合作水平得到进一步提升，他和巴新政府鼓励并欢迎更多的中资企业赴巴新投资兴业，在“一带一路”倡议的框架下，为两国友好务实合作做出更大贡献。

2018年5月，巴新正式加入亚洲基础设施投资银行，并成为太平洋岛国地区首个与中方签署“一带一路”建设谅解备忘录的国家。



4月17日，第十二届中国·东光纸箱包装机械国际博览会在中国纸箱包装机械制造基地——河北省东光县开幕。博览会吸引了来自印度、埃及、马来西亚、南非、意大利等46个“一带一路”沿线国家和地区的客商参会。国内外参展企业达331家，展出设备1142台（套）。 傅新春摄

中国携手国际伙伴共同推动“一带一路”投资绿色化——

引导更多资金流向绿色产业

本报记者 陈果静

《“一带一路”绿色投资原则》自去年发起以来，截至今年3月中旬，已有来自中国、英国、法国、德国、新加坡、巴基斯坦、阿联酋、蒙古等国家和地区的20多家商业银行、投资银行、证券交易所、行业协会等机构签署了该原则。多家多边开发银行、咨询公司、会计师事务所等金融和专业服务机构也明确表示支持该原则。

《“一带一路”绿色投资原则》（以下简称《原则》）由中国金融学会绿色金融专业委员会（以下简称“绿金委”）与英国伦敦金融城牵头，联合多家机构，于2018年11月共同发起。《原则》从战略、运营和创新3个层面提出了7条倡议，包括公司治理、战略制定、风险管理、对外沟通以及绿色金融工具运用等，供参与“一带一路”建设和投资的全球金融机构和企业在自愿的基础上采纳和实施。

绿色、低碳、可持续发展是“一带一路”倡议的内在要求，推动“一带一路”投资绿色化是实现这一目标的重要方式。

绿金委主任马骏表示，当前，全球正面临严重的环境和气候挑战。未来几十年，全世界大部分基础设施投资将在“一带一路”沿线国家，而这些项目将对环境和气候产生重大影响。

据全球基础设施中心（GIH）估计，到2040年，全球基础设施投资需求将达到94万亿美元，其中大部分来源于发展中国家，尤其是“一带一路”沿线国家。另据世界银行计算，基础设施和建筑物在建设和运营过程中排放的温室气体将占全球碳排放总量的七成，且一旦建成，其年排放量将在未来数十年保持不变。马骏表示，这意味着，若“一带一路”沿线国家基础设施的建设和运营更多考虑绿色和可持续因素，将有效缓解全球面临的气候变化压力。对于相关金融机构而言，如果其投资和持有的各项资产并未充分考虑气候变化和环境因素，这些气候和环境风险可能在未来导致其投资收益率大幅降低，甚至成为“搁浅资产”。

许多“一带一路”沿线国家自身在环境和可持续发展方面也面临严峻挑战。中科院对部分“一带一路”沿线国家的研究发现，这些经济体的增长方式还比较粗放，单位GDP能耗、原木消耗、物质消费和二氧化碳排放量高出世界平均水平50%以上，单位GDP钢材消耗、水泥消耗、有色金属消耗、水耗、臭氧层消耗物质是世界平均水平的2倍或以上。不少“一带一路”沿线国家在不同程度上都面临着环境恶化、自然资源成本上升的趋势。

马骏说，要扭转这种趋势，不仅要依靠强有力的环境治理措施，还必须采用绿色金融等手段，从投融资前端改变资源配置的激励机制，让更多的资金流向绿色产业，严格控制污染性和高碳投资。

“从长期看，绿色投资的风险小于‘棕色’（污染性、高碳）投资，绿色投资回报率总体上也会好于‘棕色’投资。”马骏表示。

《原则》强调低碳和可持续发展议题，强化环境与社会风险管理，推动“一带一路”投资绿色化。在业内专家看来，推动“一带一路”投资的绿色化，参与投资的金融机构和企业必须首先“绿化”自身的投资决策和运行机制。

马骏表示，欢迎更多与“一带一路”投资和建设相关的全球金融机构和相关企业支持并签署该《原则》。负责《原则》落地的秘书处将成为“一带一路”的绿色投资者网络，通过最佳实践的交流，提高成员机构管理环境与社会风险的水平，并在成员机构之间提供合作进行绿色投资的机会。

数据新闻

部署任务项目 *220个*

北京加快推进全国科创中心建设

据新华社北京4月17日电 （记者盖博铭） 记者17日从北京市科学技术委员会了解到，北京推进科技创新中心建设办公室2019年部署实施220项工作任务和重点项目，推进全国科技创新中心建设。

2014年，中央明确了北京“四个中心”的定位，“科技创新中心”是其中之一。国家有关部门和北京市政府共同成立了北京推进科技创新中心建设办公室。为努力形成制度优势、领域优势、人才优势，支撑创新型国家和世界科技强国建设，北京推进科技创新中心建设办公室按照“细化、量化、具体化和项目化”要求，编制了《北京加强全国科技创新中心建设重点任务2019年工作方案》。

据了解，该工作方案涉及6个方面，聚焦承接国家重大科技任务、推进“三城一区”建设、持续深化科技体制改革、集聚培养顶尖人才、加快构建高精尖经济结构和推进开放创新等。

总投资 *219.2亿元*

青岛西海岸新区10个重点项目开工

本报青岛4月17日电 记者刘成、通讯员张涛报道：总投资219.2亿元的10个重点项目17日在青岛西海岸新区董家口经济区集中开工。其中，实体经济项目总投资205.8亿元，响应国家鼓励发展高质量实体经济的战略。

此次集中开工项目中，总投资约125亿元新材料项目亮点纷呈。其中，总投资40亿元的海湾化学烯烃新材料项目，主要建设40万吨/年乙烯氧氯化氯乙烯、40万吨/年聚氯乙烯等项目，产品主要用于医疗、膜、汽车、器械、包装等领域。

在新能源领域，总投资约15.6亿元的中石化（LNG）项目，主要建设两台16万立方米储罐及配套设施，规划建设轻烃回收利用、LNG冷能利用等循环发展措施，对改善山东半岛以煤炭为主的一次能源结构、实现可持续发展具有重要意义。

在基础设施建设领域，总投资13.4亿元的2个基础设施配套项目，将极大提升园区产业保障能力。