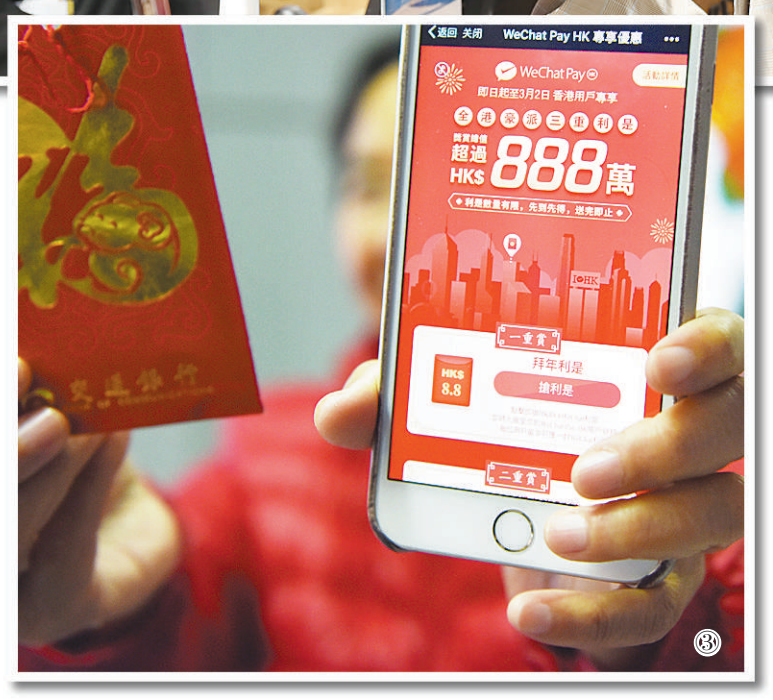
特区政府及运营商接连出招——

香港移动支付步伐加快

本报记者 廉 丹

随着近年香港特区政府着力推动创科发展，各大电子钱包运营商入驻，许多商家商户陆续接入移动支付，香港的移动支付正在发生改变。电子支付在港越来越普及，能使用的场合越来越广泛，运用电子支付的香港民众也越来越多



图① 支付宝“刷脸支付”日前落地香港国际机场。图为一名女士(右)试验支付宝“刷脸支付”。

图② 随着滴滴出行、支付宝和微信支付业务在港发展，香港的士行业开始升级转型。图为一辆出租车行驶在香港观塘附近的道路上。

图③ 今年春节期间，香港随处可见各类移动支付方式宣传海报。图为一位市民展示某社交平台香港版推出的新春送“利是”活动。（新华社发）

支付习惯掣肘发展

香港电子支付起步较晚，一大原因是香港人习惯于现金、信用卡和八达通等支付方式，部分商户不愿多花钱安装电子支付收费设备。

据香港生产力促进局公布的数据，近九成香港人最常使用的支付方式仍然是现金(99%)、八达通(97%)和信用卡(53%)，手机支付只占20%。与内地城市覆盖达九成以上的手机支付相比，香港仍有很大发展空间。

香港移动支付虽然尚未普及，但“非现金”支付却已运行20多年。香港市民惯用的“八达通”卡于1997年面世，这张集交通、餐饮、购物、服务、门禁等功能于一体的卡片，发行已超过3500万张，已经覆盖香港市面逾15000家服务商24000个零售场所，几乎满足了市民所有日常消费的支付需求。成熟支付习惯的养成，在某种程度上也成为移动支付普及的最大阻碍。

另外，香港市民对个人信息的安全顾虑，特别是移动支付需要绑定银行卡和获取用户资料，也使谨慎的香港人望而却步。

移动支付奋起直追

本届特区政府将打造智慧城市作为施政重点之一。在科技深刻影响经济生活的时代，香港正在金融领域加强创新，提升服务体验，以使国际金融中心的地位更加稳固。其中，打造世界级支付系统是重要一环。

近几年，香港移动支付进入了快速发展、奋起直追阶段。2016年，第一批储值支付工具牌照发放，本地、内地和海外各类主要电子钱包和支付工具各领风骚。香港金管局发放的首批储值支付工具牌照，即“电子钱包工具”，至今已有16家运营商获得了在港经营牌照。其中，以内地两大支付龙头支付宝(用户占22%)及微信支付(用户占19%)占据了大部分市场，其次是Apple Pay(用户占13%)及Payme(用户占8%)。

2018年，香港还启动了突破性的快速支付系统——“转数快”，其最大功能是把香港“碎片化”的移动支付整合起来，提供接通不同移动支付工具和银行之间的转账服务，并可支持港币和人民币两种货币。有了“转数快”，本来互为“绝缘体”的香港微信钱包、支付宝香港、八达通之间也可以相互转账。目前，香港微信钱包和支付宝香港都已作为储值支付工具加入了此系统，可以与香港本地银行互相转账。目前，“转数快”已有逾240万登记用户，期望系统使用不断提升，日后虚拟银行服务机构也可加入“转数快”系统，令其发展移动支付时更方便。

近日，又有好消息传出，香港金融管理局向3家金融机构授予香港首批虚拟银行牌照。业界认为，虚拟银行会专攻近年方兴未艾的移动支付，即电子钱包市场，开发各种针对网购、商户及个人的移动支付方案。

在各种举措不断推动下，香港人对于移动支付的应用也越来越习惯。香港生产力促进局2018年公布的“支付宝(香港)智能支付普及指数”显示，普及指数为53.9(最高为100)，高于50分界线，反映出移动支付在香港正日渐成型。

各运营商不遗余力

面对香港发展空间巨大的移动支付市场，运营商们也不遗余力，力争使移动支付体验更方便、场景更丰富。

2017年9月份，李嘉诚旗下的长和集团宣布，联手支付宝母公司蚂蚁金服组成合资公司，共同运营支付宝HK(香港)。

2018年10月份，新鸿基地产和腾讯控股宣布成为战略合作伙伴，实施香港最大的移动支付推广计划。双方拿出1300万港元，在新鸿基地产遍布全港的23家商场，以及旗下SmarTone和一田百货，推广移动支付。

前不久，支付宝(香港)用户已可在香港专线小巴上使用“易乘码”(EasyGo)二维码移动支付。只需“扫一扫”，乘客仅用不到一秒的时间就能完成付费，轻松乘车。该方案采用双离线及先乘后付技术，确保用户在网络不稳定或余额不足情况下，依然可使用电子钱包支付车费。目前，港版支付宝已在香港覆盖逾150万个人用户和2万多商户，深入几千辆出租车和30多个街市。

4月2日，蚂蚁金服宣布，支付宝刷脸设备“蜻蜓”率先在香港机场Duty Zero免税店投入使用，内地游客可“刷脸埋单”。这是支付宝自主研发的“刷脸”支付首次出境，此前支付宝“刷脸”支付已在内地覆盖超过300座城市。“身材”与iPad一般大小的“蜻蜓”设备架在收银台上，顾客在付款时将脸对准摄像头，再输入手机号码确认，即可完成支付。

随着粤港澳大湾区建设步伐加快，许多香港人越来越多地来往于大湾区内地城市和香港。为了让香港用户感受到更多移动支付的便利，部分运营商不只考虑将支付手段接入香港本地的应用场景和店家，更努力与内地平台、商家对接，使跨境支付变得越来越便捷。自今年3月份起，支付宝(香港)业务从香港拓展至粤港澳大湾区内地城市，覆盖饮食、旅游、医疗、交通等多领域，数十万大湾区内地商铺接受用户使用支付宝(香港)支付。同时，中国银联也在港澳地区推出云闪付APP港澳持卡人服务，以满足港澳居民在内地旅行中快捷使用移动支付服务。

港澳漫谈

粤港澳高校需打造优势学科

孙昌岳

最近一段时间，粤港澳大湾区正在加速筹建新大学。据了解，深圳、广州、佛山等地新建或筹办的高校就包括中科院深圳理工大学、香港科技大学(广州校区)、佛山理工大学等。同时，还有不少机构建议成立“粤港澳湾区联合大学”，这对于推动粤港澳大湾区高等教育协同发展有一定的现实意义，但在此基础上还需着力打造优势学科，加强对学科专业建设重要性的认识。

《粤港澳大湾区发展规划纲要》提出，要“坚持以人民为中心的发展思想，积极拓展粤港澳大湾区在教育、文化、旅游、社会保障等领域的合作”“打造教育和人才高地”。这就需要三地高校增强合作意识、共建科研平台。学科是高校的基础支柱，提升高校办学水平，关键在于抓好学科建设。一所高校如果没有合理的学科结构和若干在国内外有影响的优势学科，就不能成为高水平大学。要想加强优势学科建设，必须打造学科优势，创新管理体制机制，建立起以打造学科新优势为主线的学科资源配置机制，保障优势学科建设所需人力、财力与物力资源，培育青年领军人才，组建优势学科群，大力推进协同创新，着力提升人才培养质量。

从国际经验来看，世界一流湾区在高校生态结构上都非常注重多种类型、多种学科、多种层次构建，这些大湾区的“创新力”来源于研究型大学。比如，在旧金山湾区就拥有5所世界级研究型大学，包括斯坦福大学、加州大学伯克利分校等；在东京大湾区则有着以工程技术与自然科学为主的东京工业大学和以“企业家摇篮”著称的庆应义塾大学等。与之相比，粤港澳大湾区缺少世界级研究型大学，高水平大学集群发展基础薄弱。因此，从长远来看，粤港澳大湾区要成为一流湾区，需要推动三地教育优势互补，共同加强学科建设、提升研究能力尤其是自主创新能力。

如今，粤港澳大湾区提出打造“国际科技创新中心”，意味着战略定位全面提升，从产业转化扩展到了包括原始创新在内的整个创新链条。这需要集中有限资源发展优势学科，尤其是发展国际科技创新中心有关的优势学科，为关键技术研发奠定扎实基础。令人欣喜的是，我国近几年世界50强学科的大学数量增长迅速。未来，随着粤港澳大湾区建设深入推进，不同城市要根据自身产业特色和产业发展方向规划更多的特色学院，打造学科优势，通过科学引导，实现大学之间、产业之间以及大学与区域发展之间的良性互动。

广西大力吸引台湾高端人才

据新华社南宁电 （记者郭轶凡） 记者从广西落实惠及台胞措施座谈会上获悉，广西大力推进落实招聘台湾高层次人才措施，并取得积极成效，目前共有14所广西高校引进62名台湾博士。

自治区台办主任李东兴介绍，广西启动并大力推进落实招聘台湾高层次人才措施。桂林航空公司被授予“广西台湾青年就业创业基地”，桂林市目前已引进8名台籍机长。广西于2018年印发了《关于促进桂台经济文化交流合作的若干措施》的通知，提出80条措施为推动台企台胞在广西享有同等待遇提供政策保障。

“2018年惠台政策出台后，我与几位在北京打拼的台湾青年共同发起‘靠自己，接地气，不投机，共发展，促融合，赢未来’的融陆六原则。现在，很多台湾青年想来大陆求学、就业，每天都有很多青年朋友向我询问到大陆生活的情况。”广西师范大学台籍教师王孟筠说，非常感谢广西的诸多惠台便利政策，在广西的工作让她找到了认同感与成就感。

自治区教育厅对外合作与交流处处长罗耀光介绍，下一步广西将研究出台广西高校台湾教师引进的专项政策，建设和完善广西台湾教师网络服务平台，解决桂台之间信息不对称问题，为广西各高校引进台湾教师提供供需信息及其他相关服务。完善针对台籍教师的申诉和服务通道，切实保障台籍教师权益，努力提高台湾教师在广西工作的适应性、稳定性与创造性。

日均出货量超1398吨

深圳海关保障供港蔬菜优质充足

图为深圳海关关员在查验供港蔬菜，保障供港蔬菜安全。 叶智婕摄

本报讯 记者杨阳腾报道：据深圳海关统计，2019年第一季度，深圳关区供香港新鲜蔬菜12.58万吨，其中供港蔬菜日均出车170辆，日均出货量超过1398吨，关区内供港蔬菜整体合格率保持在99%以上。目前，内地供港蔬菜已占香港日常消费量的90%，供港蔬菜的质量安全关系到香港市民的健康以及香港的繁荣稳定。

据了解，深圳海关按照“预防为主、源头监管、全过程控制”原则，对关区管辖的深圳及惠州两地20家种植基地及56家加工厂实施从源头到加工出口全过程监管，对供港蔬菜种植场的农药采购使用实行严格检查，充分运用信息化系统，依托供港蔬菜电子监管系统及食品监控系统与人工下场监管相结合的“2+1”监管模式，对加工企业各个环节实施有效监控，实现全程溯源。在保障食品安全的同时，深圳海关为供港蔬菜企业持续提供通关便利，释放通关红利。在指定出口口岸文锦渡开辟供港蔬菜绿色通道，优先查验，做到“随报随检，即检即放”，确保供港蔬菜零等待、零滞关，快速通关。

合利惠州蔬菜有限公司2010年开始从事供港蔬菜加工，2018年蔬菜总加工量1.5万吨，全部出口到香港市场，是惠州最大型供港蔬菜加工厂之一。合利加工厂负责人介绍，海关采取的无纸化报检和简化业务流程措施给出口带来了极大便利，降低了成本，通关时间也明显加快了，下午采摘的蔬菜经过打包、过秤、冷藏、运输等环节后，第二天就能出现在香港菜市场、商超里，供香港市民选购。

惠州市协兴蔬菜有限公司是一家集蔬菜种植、生产和销售一体的企业，主要加工菜心、白菜、芥蓝、豆苗等叶菜类蔬菜，每年出口量约8000吨。为保证其出口蔬菜质量安全，深圳海关所属惠州海关多次深入到蔬菜基地和加工厂提供技术支持和政策宣贯，并定期举办供港蔬菜质量安全培训班，指导企业在蔬菜溯源记录、农业投入品使用、农药残留检测和风险监控等方面把好质量关。

协兴蔬菜公司负责人告诉记者，海关的帮扶政策使企业更好地排除了风险隐患，在供港蔬菜质量管理上更有针对性，并让香港市民吃上了惠州的放心蔬菜。

澳门举行首届文化传播日活动

澳门特区政府文化局日前在塔石广场举行首届文化传播日活动，加强市民对文化传播理念的重视，更好地传承中华传统文化。图为演员表演国家级非物质文化遗产——舞醉龙。（新华社发）