对接“一带一路”　优化营商环境

菲律宾对华务实合作提速

经济日报·中国经济网记者　徐惠喜

“一带一路”在行动

菲律宾是海上丝绸之路重要枢纽，是共建“一带一路”的天然合作伙伴。中国支持菲律宾“大建特建”计划，重视两国发展战略对接。两国务实合作潜力正迅速释放，基础设施等方面的合作项目迈出实质步伐，双边贸易投资大幅攀升，中菲务实合作提速换挡，势头喜人。

图为菲律宾财政部等多个政府部门在北京举办菲律宾经济形势介绍会上，与会嘉宾热议菲基建规划。　本报记者　徐惠喜摄

“大建特建”对接“一带一路”

“‘一带一路’是国际经济领域数十年未见的发展倡议，旨在构建基础设施等发展网络，与相关国家连成一体，我们非常赞赏这个倡议。菲律宾对‘一带一路’持完全支持态度。”来华访问的菲律宾财政部长卡洛斯·多明格斯接受经济日报记者采访时表示，“‘一带一路’建设将使我们不断加强互联互通，以更高效的方式、更低廉的物流成本完成进出口贸易，有更多机会进入相关市场。相信菲律宾将受惠于这一倡议，‘一带一路’建设有助于增加菲律宾财政收入，便利海关通关，促进贸易，增加税收收入”。

菲律宾2017年推出“大建特建”计划。日前，在由菲律宾财政部、中央银行、国家经济和发展部、交通部、能源部、预算部等多个重要政府部门在北京举办的菲律宾经济形势介绍会上，多明格斯表示，“大建特建”计划与“一带一路”倡议相互契合，菲稳固的财政状况已为基建计划铺平道路，并与“一带一路”倡议遥相呼应。

菲中央银行副行长迪瓦·吉尼根多表示，菲积极参与人民币国际化进程，并于2018年3月份在中国债券市场发行了价值14.6亿元人民币的熊猫债券，为国内基建项目筹集资金。

菲能源部部长阿方索·库西指出，当前中菲间合作既有政府间，也有企业间的。中国国际矿业石油有限公司持有菲第49号石油服务合同，在宿雾省阿莱格里亚市开展油气勘探。中海油已与菲方公司合作建造液化天然气接收站及燃气发电厂。

“一带一路”倡议和“大建特建”计划在具体对接过程中已经转化为各领域的具体项目。在首届中国国际进口博览会上，菲律宾参展企业实现了1.24亿美元销售额，远超5000万美元的预定目标。去年11月份，中菲双方达成了近30项合作协议，涵盖基础设施建设、能源、农业、金融、海关等领域。这些协议的签署，展现出双边合作前所未有的生命力和新气象，将为两国人民带来更多实实在在的福祉。

基础设施建设潜力巨大

长期以来，基础设施建设滞后是制约菲律宾经济发展的一大因素。菲律宾交通部数据显示，2014年该国因交通基础设施落后造成的损失高达240亿美元，占该年GDP总量的8.4%。最近50年间，菲律宾基建投入占GDP比重平均仅为2.6%。“大建特建”计划也旨在解决这一问题。“过去两年，我们已将这一比例翻倍，并计划到2022年进一步提升至7%。”多明格斯说，这是菲律宾“抵消全球经济放缓影响的秘密武器”。

菲律宾公造部长马克·维拉表示，“大建特建”计划涵盖75个基础设施项目，基建已成菲政府财政预算中的优先选项，菲律宾基建“黄金时代”已经来到，“我们的目标不只是建设，而是可持续的建设”。“大建特建”计划涉及铁路、公路、机场、港口、桥梁等公共交通设施，以及洪灾防控建筑物、新型智慧城市等，其目标是消除贫困、消除饥饿、缩小差距，实现优质教育、性别平等、体面工作和经济增长，建设可持续发展的城市和社区。

在路桥建设方面，菲律宾计划升级改造现有公路网络，并建设一批战略性跨海大桥。菲律宾制定的高标准高速公路网络计划通车里程超过1100千米，其中吕宋岛中部高速路为940千米（投资104亿美元），达沃高标准高速公路网络88千米（14.7亿美元），宿务岛高标准高速公路网络78千米（5.4亿美元）。在大型桥梁计划方面，通过修建一系列岛际短跨和长跨桥梁，把棉兰老岛、米沙鄢群岛和吕宋岛连接起来，目前规划的16座短跨和长跨桥梁全长175千米，投资324亿美元。其中，规划中的班吉湾大桥全长3.77千米，连接Tangub市、西米萨米斯省、图博、北拉瑙省，旅行时间将从2.5小时缩短至10分钟。

菲律宾预算部负责人珍妮特·阿布尔表示，基础设施建设是本届政府的首要任务。2019年至2022年，菲基础设施项目年度拨款将分别为250亿美元、280亿美元、300亿美元和350亿美元，占GDP之比分别为4.7%、5.7%、6.6%和7%。除了商业贷款和政府税收，这些大型基建计划的另一项重要资金来源，就是外国政府提供的发展援助资金。中菲两国政府确定的灌溉项目、大坝和南北铁路等三个首批项目，由中国优惠贷款支持。其中，奇科河灌溉项目已正式开工，新世纪水源——卡利瓦水坝项目已签署贷款协议。

优化营商环境吸引外资

菲律宾是近年来增长最快的经济体之一。多明格斯表示，“截至2018年四季度，其国内生产总值连续15个季度增长超过6%”。菲经济增速快、质量高，多项经济指标表现突出。

数据显示，2018年菲律宾GDP增长6.2%，为亚洲增长最快的经济体之一。菲律宾总统杜特尔特执政10个季度以来，该国季度GDP平均增长率为6.5%。多明格斯指出，菲律宾的增长正从消费导向型转向投资导向型，这得到了不断增长的国内市场及东南亚经济体间更紧密的区域一体化有力支持。“和中国一样，菲律宾未来很长一段时间都将保持高速增长。”多明格斯自信地说。

吉尼根多指出，强劲的消费能力及工业和制造业复苏，为菲经济发展提供了支撑。随着通胀环境日益改善，菲经济增长潜力巨大。世界银行发布的报告认为，稳健的经济基础和颇具竞争力的劳动力优势，强化了该国的经济增长势头，中期内菲律宾将从中低收入国家发展成为中高收入国家。

近来，菲律宾政府正多措并举，优化营商环境，吸引国内外投资。多明格斯表示，菲律宾追求一个更加简单、公平、高效的全民税制。“菲律宾经济正在快速发展，税务改革越来越有利营商，是完美的投资地。我们希望在未来几年创建一个无缝的物流网络、最佳交流以及无边界的合作。”过去两年，菲律宾政府出台了一系列改革举措，如2018年营商便利法、新的中央银行法、稻米税法等，这使得在菲经商更加便利，各经济部门的运行效率更高。

统计显示，2018年菲律宾外国直接投资达98亿美元，虽较2017年的103亿美元有所下跌，但明显高于前几年的平均值。菲财政部认为，去年的下降是暂时的，该国政府正在实施一系列改革措施，优化营商环境，吸引更多外国投资。

我驻新加坡大使发表署名文章表示

『一带一路』朋友圈会越来越大

本报新加坡电　记者刘威报道：中国驻新加坡大使洪小勇近日在新加坡《联合早报》发表题为《共襄高峰论坛盛举　共谋“一带一路”合作》的署名文章。

洪小勇在文章中表示，“一带一路”合作吸引了越来越多的国家参与。从最早响应“一带一路”倡议的新加坡等国家，到不久前签署“一带一路”合作谅解备忘录的意大利、卢森堡，已有150多个国家和国际组织加入到共建大家庭中。可以预见，“一带一路”朋友圈会越来越大。特别是面对保护主义、单边主义抬头，“一带一路”坚持共商共建共享理念，彰显了对多边主义和开放型世界经济的支持，为完善全球发展模式和全球治理作出了贡献，为世界经济增长注入了动力，得到了国际社会广泛认同和支持。

文章称，“一带一路”的成长并不总是一帆风顺，伴随着鼓励和支持，同时也夹杂着质疑和掣肘，一些人对中国的误解与曲解，也本能地反映在对“一带一路”的误解与曲解上。但是，“一带一路”合作正在用行动获得理解，用事实证明自己。“一带一路”不制造“债务陷阱”。债务的成因很复杂，既有历史原因，也有发展需求，将一些国家长期积累下来的债务问题归咎于推进不到6年的“一带一路”，显然是不合理的。在斯里兰卡，中国债务仅占该国全部外债的10%，债权规模低于亚洲开发银行和世界银行等；在非洲，中国投资的基建项目每年为非洲国家带去500亿美元收益，而且中国免除了非洲最不发达国家的到期债务。目前为止，没有国家因为参与共建“一带一路”陷入债务危机。相反，很多国家正在通过参与“一带一路”合作走出“不发展的陷阱”。

文章表示，“一带一路”源于中国，属于世界，合作主体是国际社会成员，各方都是平等的受益者。“一带一路”让世界上最大的内陆国哈萨克斯坦与出海口便捷相连；让老挝有望通过中老铁路由陆锁国变成陆联国；让群岛国家马尔代夫实现了拥有桥梁的梦想；让白俄罗斯第一次有了自己的轿车制造业。“一带一路”助力相关国家经济发展和民生改善的成功故事不断涌现，受益的始终是参与各方。

文章认为，“一带一路”遵循开放包容、合作共赢的理念，是中国构建人类命运共同体和新型国际关系的重要实践平台。近6年来，“一带一路”稳步推进、深入发展，成为当前最受瞩目、最受欢迎的国际公共产品，表现出强大的生命力。中国理性地看待前进中的困难与挑战，用发展合作的办法解决发展合作中的问题，既不回避，也反对将问题政治化。即将召开的第二届“一带一路”国际合作高峰论坛，将总结成果经验，规划合作蓝图，凝聚各方共识。中国希望通过此次高峰论坛，与各国进一步丰富合作理念，推动全方位互联互通。

文章称，新加坡是最早支持“一带一路”倡议的国家之一。新加坡总理李显龙将应邀率团出席第二届“一带一路”国际合作高峰论坛。希望双方进一步加强沟通与协调，继续加强“一带一路”框架下互联互通、金融支撑、三方合作，以及法律与司法这一新的重点领域合作，把中新（重庆）战略性互联互通示范项目“国际陆海贸易新通道”和三方合作打造成两大合作新亮点，共同推动中新“一带一路”合作再上新台阶。

科伦坡港口城项目：

为斯里兰卡经济发展搭载新引擎

本报记者　朱　琳

中国企业“走出去”

科伦坡港口城是斯里兰卡“大西部省”战略规划的旗舰项目，也是中斯两国在“一带一路”建设中务实对接的重点项目。项目建成后，将使斯里兰卡成为南亚的中心，为经济发展搭载新引擎。

图为港口城完成填海造地后的全景图。　（中国港湾科伦坡港口城项目公司供图）

今年1月16日，伴随最后一艘停留在科伦坡港口城的大型挖泥船“新海龙”号停止管吹，斯里兰卡科伦坡港口城269公顷吹填土地已全部形成。港口城项目土地吹填完成和防波堤建设接近尾声，标志着这座南亚未来之城的市政设施建设陆续启动。

“我们比原定计划提前两个月完成全部填海造陆工作。”中国港湾工程有限责任公司科伦坡港口城项目公司总经理江厚亮接受经济日报记者采访时表示，科伦坡港口城项目实施进展顺利。在项目投资方面，目前累计投资额已达6.57亿美元，占项目总投资额的45.7%；在工程建设方面，截至2019年3月15日，防波堤累计出水3245米，占总长度的100%。预计2019年6月底水工施工将全面完成；2020年底，市政工程将全面完成。

科伦坡港口城是斯里兰卡“大西部省”战略规划的旗舰项目，也是中斯两国在“一带一路”建设中务实对接的重点项目，由中国交通建设股份有限公司与斯里兰卡政府共同开发，于2014年9月份动工，整体开发时间约25年。“科伦坡港口城项目是一个技术奇迹，也是斯里兰卡有史以来最壮观的发展项目。”斯里兰卡大都市及西部发展部部长钱皮卡评价说，科伦坡港口城是未来之城，将使斯里兰卡成为南亚的中心，为经济发展搭载新引擎。

谈及该项目从规划到推进实施过程中的经验，江厚亮特别强调“可持续发展”理念——尊重本土、优化环境、减少污染、资源节约。“我们必须综合考虑项目实际情况、斯里兰卡国情、社会及经济效应等方方面面的因素。”江厚亮向记者介绍，在港口城269公顷的土地上，有93公顷公共用地，其中绿地和滨水空间占近一半。同时，港口城从项目布局到防波堤设计，再到建设施工，均将水体交换、泥沙运动、水生态环境保护作为重点。“项目填海造地所需砂料均来自海砂，同时为保护滨海环境和鱼类，取砂区都在距离海岸线5000米以外，水深15米以下，这样海岸线就不会受到侵蚀。”

科伦坡港口城也是斯里兰卡最大的外国直接投资项目，项目一级土地开发投资14亿美元，将带动二级开发超过130亿美元。据了解，截至目前，港口城项目公司已联系206家意向投资商。江厚亮坦言，“随着港口城吸引力不断增加，项目不仅将为斯里兰卡带来可观的社会效益和经济效益，还将吸引国际高端专业人才，引进国际先进技术，提升本土企业国际竞争力”。

43岁的项目员工普萨达从科伦坡南集装箱码头进入中国交建工作已超过6年时间。在他眼中，港口城是一个为子孙后代造福的最有价值项目。“最近几年，港口城一直是当地热门话题，对斯里兰卡经济社会发展的积极作用毋庸置疑，将为我们带来83000个不同类型的就业机会。”普萨达说，在当前经济社会环境下，斯里兰卡尤其需要这样的大项目来提振持续低迷的经济，当地青年人更需要这样的项目来展示自己的才华，创造更好的未来。

据介绍，港口城项目建成后，将成为科伦坡的中央商务核心区，常住人口将达7.5万人，城市总人口达25万人。

除了提供优质的就业机会，提高城市发展水平，带动当地经济社会发展，在不久的将来，港口城项目还将把科伦坡打造成为国际金融中心，从而填补迪拜和新加坡之间的国际金融中心空白。“通过将整个港口城打造成为特别经济区，以独立成熟的英制司法体系为基础，辅以有竞争力的税收、海关及移民等政策，必将吸引顶级跨国公司和全球精英进驻。”江厚亮表示，如果该愿景顺利实现，无疑将对“一带一路”相关国家具有巨大的示范和带动作用。

“电子眼”助中欧班列快速通关

本报记者　顾　阳

在浙江义乌铁路口岸，义乌市宏胜报关代理有限公司报关员叶晓东正在指挥集装箱卡车司机接受义乌海关“体检”。“体检”对象不是人，而是集装箱。不到半小时，叶晓东就接到了海关的货物放行信息。

“自从海关用了这套设备，我的工作变得省力多了，原先可能需要半天时间，现在几分钟就搞定了。”叶晓东兴奋地说。

叶晓东口中的这套“神秘”体检设备就是海关总署为支持“义新欧”中欧班列快速发展，专门在义乌铁路口岸配置的H986大型集装箱检查系统——“电子眼”。

小小“电子眼”，给中欧班列通关带来了极大便利。自今年3月份正式启用以来，“电子眼”查验的高效率、精准结果，得到了各方一致认可。

“去年，义乌铁路口岸总体监管量达到了5.8万标箱，我们海关仅仅是少量抽检，就需要每个关员每天查验4个至5个柜子，费时又费力。杭州海关下属义乌海关监管二科主任科员郑贤告诉记者，新引进的“电子眼”查验效率非常高，只需几分钟就可以完成一个集装箱的查验。

除了速度快这一优势外，相较于传统的人工掏箱查验，机检查验具有非侵入式、无破坏性特点，对货物包装不会产生任何损害，也降低了出口商家的检查成本。

“现在一个集装箱机检查验的成本大概比人工查验节省400元，我们企业花费少了，出口的产品竞争力也更强了。”叶晓东表示。

查验速度上去了，但能不能把好中欧班列货物安全关，这是很多人关注的问题。义乌海关监管二科科长赵桓超介绍，“电子眼”的穿透力很强，可透过220毫米厚的钢板。在检查时，设备能移动扫描，自动获取全集装箱区域的高质量扫描图像，查验关员可利用系统图像放大缩小、边缘增强、对比度调整、多图像比较等一系列功能，快捷准确地辨识集装箱内装载的各类物品。

“机检查验成像区域全，关员还能根据图像不同色彩分辨金属、有机物等不同物质属性，实际上在查验化学品、易燃易爆危险品等方面更具独到优势，使走私违禁物品难匿其踪。”赵桓超说。

“下一步，我们将继续深挖该设备的使用效能，不断提升通关物流效率，把好‘义新欧’班列最后一道关，为把‘一带一路’建设成为和平之路、友谊之路贡献自己的力量。”义乌海关有关负责人说。