降低美元依赖 强化经济纽带

印尼泰马菲四国加强本币合作

本报记者 田 原

一线观察

> 印尼、泰国、马来西亚、菲律宾四国央行签署《本币结算框架系列协议》，是2016年印尼、泰国、马来西亚三国协议的拓展，反映了东盟国家间减少交易成本、提高经贸活动便利度、加深地区金融市场融合、促进东盟一体化进程的共同愿望。

近日，在泰国清迈举行的东盟财长和央行行长会议期间，印尼、泰国、马来西亚、菲律宾四国央行签署了《本币结算框架系列协议》，致力于进一步促进各国间贸易使用各自本币交易。其中，印尼和泰国还决定积极扩大双方已有本币清算规模和应用范围。据了解，今年一季度，印尼对泰国贸易使用泰铢规模升至1300万美元，较去年同期接近翻番。对此，印尼《雅加达邮报》发表评论文章称，“印尼和泰国正慢慢摆脱对美元的依赖”。

印尼央行发表声明称，该协议基于互信互利原则，是2016年印尼、泰国、马来西亚三国协议的拓展，反映了东盟国家间减少交易成本、提高经贸活动便利度、加深地区金融市场融合、促进东盟一体化进程的共同愿望。“尤其是在当前各国本币脆弱性上升情况下，该协议能帮助四国降低对第三方货币的依赖性、增强抵御外部风险能力。”印尼央行发言人欧尼表示，四国央行行长将保持定期沟通，持续应对挑战，分享经验，合作探索数字金融发展拉动国民经济增长模式。印尼向其他三国表示，各方货币政策制定机构在双边、地区和全球各层面加强合作，是共同打击跨国金融犯罪、应对全球经济动荡、克服发展困难的最重要路径之一。

2015年12月31日，东盟共同体正式成立，包括三大支柱——东盟经济共同体、政治安全共同体和社会文化共同体。其中，经济共同体是最重要的支柱，东盟经济共同体建设近年来取得了一系列巨大成就。在货物贸易方面，不仅简化了海关手续，还对标准进行了统一。在服务贸易自由化和金融服务一体化方面也取得了进展，2015年通过的《东盟银行一体化框架协议》规定任何两个东盟成员国均可签订双边协议，使对方银行在本国开展业务时享有与本国银行同等的权利。

此次以印尼为主导的四国本币合作有着更长期的目标——东盟内部本币合作。4月11日，印尼央行在上述协议基础上向东盟秘书处资本账户自由化工作组提交了《东盟本币结算指导原则（草案）》，希望东盟内贸易和投资使用各国本币结算。印尼央行国际业务部负责人瓦育表示，如果东盟成员国能在年内就草案内容达成一致，2020年4月份将有望在越南举行的东盟财长和央行行长会议上通过该指导原则，“这将是东盟各国本币在地区乃至国际市场上发挥更大作用的第一步，届时资本外逃对东盟金融体系将不会再产生实质性冲击”。

2019年初，印尼等东盟主要经济体本币对美元大幅贬值，一度加剧了市场各方对东盟流动性充裕度、金融市场稳定性、实体经济持续增长动力的担忧。

不过，市场分析也认为，当前东盟内部贸易本币结算规模和水平仍处于起步阶段。近年来，东盟内部贸易和投资虽取得了稳步发展，但仍严重依赖美元实现交易、结算，美元仍是各国占垄断地位的储备货币。例如，印尼和泰国今年一季度1300万美元的本币结算量，只占双方全年贸易总额的0.01%，印尼和马来西亚这一数值也仅为0.03%。又如，签订四国协议时，菲律宾央行并未指派任一家菲方银行同其他三国共11家银行一道落实新协议。市场还担心，在四国间高效的本币市场真正建立起来之前，流动性是否充裕和金融信息是否能够自由互换，仍将是两大不确定性因素。

华为巴基斯坦移动峰会举行

本报伊斯兰堡电 记者梁桐报道：日前，华为2019巴基斯坦移动峰会在巴首都伊斯兰堡举行，峰会主题为“建设全面连接且智能的巴基斯坦”。巴基斯坦信息与通信技术部长希迪克、巴基斯坦新闻部长乔杜里、中国驻巴基斯坦商务参赞王志华等约200人出席。

希迪克在致辞中感谢华为举办巴基斯坦移动峰会活动，赞赏华为公司为巴基斯坦信息通信行业作出的巨大贡献，相信这次峰会将为信息和通信领域专家提供一个极好的交流机会，促进这一行业进一步发展。乔杜里表示，华为公司2018年高达148亿美元的研发投入是惊人的。

本届峰会持续3天，设有“通往5G的道路”“创新激发新增长”和“AI实现智能运营”分议题。峰会现场共有25个展台，展示5G、人工智能、微波、云等先进通信技术解决方案。

纽约中央公园迎春 近日，天气回暖，纽约中央公园春意盎然，吸引了众多游人前来赏花踏青。图为人们在美国纽约中央公园内划船游玩。 新华社记者 王 迎摄

本版编辑 徐 胥

项目进展顺利 产业迅速起步

氢能成日本新一代能源战略主体

本报驻东京记者 苏海河

风向标

横滨是日本最早开放的港口城市，也是日本最著名的地方城市之一。近来，在智慧城市、花园城市建设方面，横滨又有新动作。

从横滨中华街东门出口的山下公园，可以眺望对面横滨港瑞穗码头高高矗立的一座风力发电机，这就是横滨氢电实证项目主要基地。2017年，该实证项目正式启动运行。用风力发电机发电，电力驱动水电解装置将自来水分解成氢气和氧气，氢气回收后加注给燃料电池驱动的公交车及工厂仓库用叉车。这一完整产业链，实现了二氧化碳零排放。随着实证过程中技术设备的不断改进，完善后的实证结果，将为日本国家新能源发展战略提供决策依据。

这一项由神奈川县、横滨市、川崎市、岩谷产业株式会社、东芝公司、丰田汽车公司、横滨国立大学等共同参与，堪称日本式产官学联合研发的代表。为争取市民的参与和支持，风力发电站建设资金除政府资助外，有55%的份额由横滨市民购买债券集资而成。

风力发电站由中国、德国、瑞士等各国产品组建，其年发电量210万千瓦时，相当于600户家庭居民用电量。但是，风力发电容易受季节天气影响，发电量不稳定。为此，该项目利用废旧电动汽车、油电混合动力汽车的淘汰电池建设了储电箱，可保证制氢装置两天的用电量。生产的氢气就地高压储存，另有两台氢气加压车负责将氢气送到用户厂区，并加注给燃料电池车辆。目前，横滨市内已拥有燃料电池公交车2台，新年度内还将采购2台。市政府公务用车中已有燃料电池车13台，并规定今后公务用车一律采用燃料电池汽车，工厂仓库的燃料电池叉车已发展到12台，这是日本第一个成型的区域性新能源实证系统。

图为水电解制氢装置。 苏海河摄

关于选择叉车实验的理由，横滨市官员斋藤说，工厂及商品市场仓库处于封闭状态，而且需要低温作业。燃料电池车辆实现了无排放，可以保证仓库空气清新。此外，燃料电池车不仅在低温条件下比电力叉车性能优越，而且3分钟充气比电动车辆8小时充电效率更高。斋藤介绍说，该系统自2017年启动以来运转正常，收益不断提高，目前向市民发放的债券已经全部偿还。

日本政府将氢气作为新一代能源战略的主体。目前，在日本市场两款氢燃料电池汽车累计销售3000台，与电动汽车一起成为内燃发动机车辆的换代产品。根据日本政府2017年12月份制定的新能源发展基本战略，到2030年日本将确定氢再生能源支柱地位和制造技术，构筑国际新能源供应链，使氢气产量从目前每年4000吨发展到30万吨，降低制造成本三分之二，在实证测验基础上建立氢发电商业产业体系，将氢加气站从目前的100所扩建至900所，将燃料电池汽车保有量提升至80万台，将公交车及作业铲车增加至1.2万台，将家庭用发电设备提升至530万台以上。长期目标则是氢产量达到年产1000万吨以上，使氢发电成本降低至目前天然气价格水平。其中，重点普及家用燃料电池发电成套设备，实现发电、取暖、热水等配套联产。

目前，日本产业界也在积极推动氢能源的普及。2015年，丰田汽车公司提出将5680件燃料电池汽车技术专利免费开放，其中关于氢气生产技术加氢站建设技术的70件专利，无限期开放。其他专利开放至2020年，目的是要带动世界性氢燃料技术的普及发展，培养市场规模，以期将来在更大的市场中获得利益。据介绍，横滨市政府的新办公大楼将于2020年正式启用。届时，全部电力、热源将产自专门配备的氢能源发电机组。

在日本，氢燃料相关产业正在迅速起步。日本最早生产汽油加油机、计量器的龙野公司，目前仍占有国内市场60%以上份额，产品同时出口东南亚、欧洲、非洲等70多个国家。近年来，该公司研发的高压氢流量计量器，被称为最准确的流量检测仪。公司社长龙野广道认为，氢燃料的普及将带动世界能源产业革命，今后随着家庭氢燃料电池的普及，运输、供应、测量也将成为后加油站时代的主力产品。

尽管前景良好，但日本实现氢能源基本战略也面临一些瓶颈。一是如何提高技术降低氢气生产成本；二是如何提高氢发电效率；三是如何降低燃料电池汽车成本，不再依靠政府补贴来实现普及。

近日，有消息称日本政府决定增加补助金，加快加氢站建设速度，提前实现建设1000座加氢站的计划。在破解了“鸡与蛋”的发展顺序矛盾之后，日本的氢能源发展有可能走上快行道。

推出《关键矿产战略2019》

澳大利亚欲打造多元矿产大国

本报讯 记者李学华报道：澳大利亚联邦政府近日推出《澳大利亚关键矿产战略2019》，明确提出要发展多元矿产，使澳大利亚成为世界领先的关键矿物勘查、开发、生产和加工大国，成为支撑农业、航天、国防、可再生能源和通信等产业发展所需矿产的供应大国。

澳大利亚号称“坐在矿车上的国家”，矿产资源丰富，是世界多种重要矿物供应国。矿业已成为澳大利亚的立国之本，得到政府的大力扶持。2018/2019年度，澳大利亚资源和能源商品出口超过2640亿澳元，占其商品出口总额的三分之二以上。此次颁布的《澳大利亚关键矿产战略2019》列举了24种关键矿产，对于国防、太空、能源和先进制造非常重要。

目前，澳大利亚面临的挑战是如何吸引国内外投资开发关键矿产项目，使矿业再上一个台阶。澳大利亚贸易旅游和投资部长西蒙·伯明翰认为，澳大利亚一些关键矿产品的储量世界第一，某些矿产品如锂的市场相对成熟，但有些矿产品如钴的市场仍然很不发达。澳大利亚需要更加努力地吸引和锁定国内和海外投资，以促使项目落地。该战略的一个关键部分是关于澳大利亚贸易委员会等行业组织和政府机构如何共同努力，向世界推销澳大利亚的潜力，以吸引更多国际投资，特别是在下游项目和绿地方面的投资。

为此，澳大利亚将实施“3I”战略，即投资、创新和基础设施。在投资方面，一是由澳大利亚贸易委员会编写关于澳大利亚关键矿产开采项目和投资潜力报告，促进对澳大利亚关键矿物的投资，开发更多锂离子电池制造潜力；二是投资1.005亿澳元，加强《探索未来计划（2016-2020）》工作，该计划旨在通过使用高科技手段观察从地表一直到地下最深层的矿物，帮助勘探者发现新矿；三是投资2.18亿澳元，支持MinEx合作研究中心工作，该中心是世界上最大的矿产勘探合作项目，汇集了众多行业、政府和研究机构，其为期10年的研究计划将开发和部署下一代钻井技术。在创新方面，政府优先为合作研究中心第7轮项目提供2000万澳元资金，用于特别关注的关键矿物项目；投资3445万澳元，支持开发节能和资源扩张技术，使低品位矿石能够经济高效、生态友好地得以开采。在基础设施方面，设立总额为50亿澳元的北澳大利亚基础设施基金，为澳大利亚北部的合格基础设施项目提供优惠贷款；通过《基础设施投资计划》对运输基础设施投资，包括35亿美元的《战略性重要道路倡议》。

拉加经委会下调拉美经济增长预期

据新华社圣地亚哥电 联合国拉丁美洲和加勒比经济委员会（拉加经委会）日前发布消息，将拉美和加勒比地区2019年经济增长预期从去年12月预测的1.7%下调至1.3%。

拉加经委会在新闻稿中说，新的增长预期是基于复杂的外部环境和拉美国家的国内经济形势而得出的。同时，拉美各个国家和次区域之间将呈现不同增长势头。

拉加经委会预计，南美洲地区经济增速将从2018年的0.5%升至2019年的1.1%；中美洲地区经济增速为3.1%，其中绝大多数国家经济增长预期均小幅下调。

拉加经委会说，拉美地区经济面临的主要风险仍然是世界经济增长乏力、全球贸易增速减缓以及金融环境收紧。另外，不少拉美国家依赖原材料出口，贸易限制措施增加可能波及原材料价格。

越南工贸部与亚马逊推出合作计划

本报河内电 记者赵青报道：越南工贸部贸易促进局日前与美国亚马逊公司公布合作计划，亚马逊将通过电子商务帮助越南企业促进出口和发展品牌。

据此，越南贸易促进局与亚马逊推出了至2021年的合作计划，其中包括通过电子商务推动全球出口计划、通过亚马逊电商发展品牌计划、对越南企业开展电商培训计划等。电子商务推动全球出口计划将选择有潜力的越南企业，并将其产品推送至亚马逊电商系统。

同时，越南贸易促进局与亚马逊联合公布了入驻亚马逊的100家越南企业名单，亚马逊将为其提供技能培训和咨询，以便越南商品能够于2019年6月份进入其在线销售系统。

“中国智造”闪耀莫斯塔尔博览会

日前在波黑莫斯塔尔市举行的莫斯塔尔博览会是巴尔干地区的重要展会。中国是本届博览会的主宾国，派出50余家企业参展，展示基础设施建设装备、高技术设备、农业和家用电器等领域的优质产品，尽显“中国智造”的魅力。图为观众在中国铁路总公司展台体验高铁操作。 新华社记者 张修智摄