增强产业辐射能力，形成区域增长极——

山东港产城融合集聚新动能

本报记者 王金虎 通讯员 贾宗杰

区域看点

凭借日照港优势，山东布局钢铁、汽车及零部件、石化等产业，壮大临港产业体系。同时，不断扩大港口服务半径，港口开放平台的带动作用更加凸显

随着门机从东10#泊位“罗拉”号轮上抓取矿砂越过船舷，日照港今年第一季度货物吞吐量实现了1.0059亿吨，利润完成4.02亿元。

作为山东日照市“最核心的战略资源、最重要的发展平台、最亮丽的城市名片”，日照港有力带动了日照市及周边地区钢铁、汽车及零部件、石化等产业发展，成为日照临港产业体系的重要引擎。如今，日照港服务半径不断扩大，外贸货物吞吐量占比达到69%，居全国沿海十大港口前列。2018年，日照市外贸进出口总值达892.4亿元，港口开放平台的带动作用更加凸显。

建立原油分拨中心

日前，日照港至京博输油管道工程广饶段开工。全程428公里，途径日照、临沂、东营、淄博、滨州等6个地级市10个县区，估算总投资39.7亿元。项目建成后，将全面提升日照港原油输送能力，巩固日照港“大码头、大罐区、大管道”原油运输优势，为山东地炼提供“门对门”“一体化”集成服务。

近年来，炼化企业需求旺盛，日照港围绕建成我国最大原油进口口岸和国际原油分拨中心这个战略目标持续发力，加快形成集原油接卸、线上交易于一体的服务新优势。目前，已经建成投用了3座30万吨级原油码头，港区后方配套建成730万立方米储罐群，油品接卸能力超过6000万吨。同时，日照至江苏仪征、日照至山东东明两条输油管线已投用，日照至河南洛阳、日照至京博、日照至广饶段输油管线正在加快建设。5条输油管线的规划，将日照港的服务半径从黄河流域延伸至长江流域。全部建成投产后，日照港油品年总体通过能力将达1亿吨以上。

“大码头、大罐区、大管线”，日照港羽翼渐丰。特别是与中石化合资组建了日照实华公司，经营30万吨级原油码头。在中石化全国6家实华合资码头中，日照实华公司卸净率、滞期费控制等生产指标均名列第一，日照港已成为中石化进口原油第一港。随着第4座30万吨级原油码头获得山东省发改委核准，日照港还受到了民营企业500强的青睐。今年2月份，日照港、东明石化、交通基金合资成立日照港明港原油码头有限公司，该项目设计年通过原油能力1800万吨，对助力日照市绿色化工产业集群发展，促进山东石化产业优化结构、转型升级，都具有重要意义。今年一季度，日照港完成原油吞吐量1513万吨，同比增长14.7%；创造生产纪录76项，木材、大豆、焦炭吞吐量全国第一。

拓展国际“朋友圈”

3月28日，“齐鲁号”日照至努尔苏丹中亚国际集装箱班列首发，可以覆盖哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦等中亚国家各主要站点。同日，日照港集团与泰国港务局签署协议缔结友好港口关系，双方将在港口运营、建设、管理、技术交流、人员培训和其他相关领域开展合作，进一步提升港口对外开放水平。

日照港加快对外合作的步伐，实现了“原油码头、焦煤基地、供应链平台”三大项目签约，其中包括2家世界500强，1家中国500强。同时，日照港全力实施“走出去”战略，在运营好巴基斯坦卡西姆港煤码头项目的基础上，与多个国际港口建立友好合作关系。3月底，日照港集团党委书记、董事长蔡中堂带队前往东京港务局、东京品川码头、泛韩物流、东方集团等知名企业，进一步深化项目合作。

近年来，日照港瞄准建设世界一流海洋强港目标，采取合资、出租、出让、租赁等多种形式引进战略伙伴，缔结港企、港路、港港战略联盟……努力实现与各相关方共建共享共赢，加快推动港口实现由大到强的战略性转变，不断拓展“朋友圈”，培育港口高质量发展新优势。

“下一步，我们将加快建设‘诚信、智慧、高效、绿色’四型港口，全力开创港产城海融合发展新局面，催生更多新产业、新业态、新模式，让港口在现代化海滨城市建设及腹地经济发展中发挥更大的引领带动作用。”蔡中堂对未来充满信心。

延伸

构建智慧港口生态圈

春意渐浓，大地披绿。日前，在日照港石臼港区西9泊位停靠的“东成碧海”号集装箱班轮正在卸货作业。但是，20万平方米的集装箱自动化堆场内却空无一人，8台轨道吊来回穿梭，把刚卸船的集装箱码放得井然有序。

控制室是港口自动化堆场的“神经中枢”，3名工作人员坐在监控设备前，只需偶尔操纵摇杆或是拿起对讲机与前来提货的卡车司机简单交流，便可以为客户完成货物提取，司机全程无需下车。如今，在集装箱运输方面，日照港已开通线上杂费支付业务，与船运公司共享数据，推进集装箱全程信息服务。同时，按照外贸集装箱作业标准，推进内贸实配作业，推进生产系统优化，简化服务流程，优化堆场策略。

“集装箱装卸效率提高了一倍，8台轨道吊24小时待命，货物码放更加整齐高效。”日照港集装箱发展有限公司工程技术中心副经理胡继龙表示，集装箱自动化堆场的建成、集装箱闸口的无人化改造，开启了码头无人化值守建设新时代。

作业预约、电子垛位、无人磅房……从港口生产到内部管控，从客户服务到领导决策，一个集互联网、物联网和码头自动化技术为一体的智慧港口系统生态圈在日照港悄然形成，信息化触角已全方位渗透至港口的各个领域。打开日照口岸供应链平台舟道网首页，火车、船舶、集装箱到港情况以及大宗散货供求信息一应俱全。“作为智慧港口建设的关键环节，舟道网能为客户提供数据交换、电子商务、多式联运、无车承运一体化服务。”日照港集团信息中心副主任王宇升介绍。

目前，日照港已建成了全面覆盖石臼、岚山两个港区的企业级骨干网络和云数据中心。2018年，舟道网平台为1.4万名客户提供服务，无车承运人业务成功实现单车线上结算，全年上线业务5万余单。今年1月27日，日照港与华为签署战略合作协议，双方将在智慧港口顶层设计、港口技术架构、自动化码头、大数据、物联网等方面深入合作；“舟道网”数据导入“阿里云”，让数据资产更安全，让资源配置更优化，智慧港口建设加快推进。

内蒙古通辽开鲁县

多省企业齐聚玉米产业链

本报记者 陈 力

山东省玉王生物集团、河北省华曙生物集团、河南省开封制药集团，3家跨省企业在内蒙古通辽市开鲁县齐聚，迅速在产业链上“加为好友”。

玉王生物集团副总经理庄海已经在开鲁生活了11个年头，“这是我的第二故乡，我对这里的亲商安商环境有深切感受。当初，开鲁县领导九下山东招商引资，玉王集团如今也不断扩大了生产规模”。

开鲁县地处北纬45度农业带上，适宜种植玉米，被内蒙古自治区确定为黑土地保护利用试点和玉米生物科技特色产业基地。2008年，玉王生物集团来到开鲁县办厂，金黄的玉米变身雪白的淀粉。2014年，华曙生物集团前来投资，与玉王生物集团为邻，进一步把淀粉转化为土霉素。今年1月份，玉王生物的淀粉乳管道穿墙而过，进入华曙生物车间。“上游企业不需烘干、无需包装，下游企业也无需还原，省水省热。”开鲁县工业园区管委会副主任高艳明说，“以商招商，以企联企，合理分工，区域协作，县里成功培育出了玉米产业链。”

2018年，开封制药集团前来开鲁兴业，厂房与华曙生物遥遥相望，进一步将华曙集团生产的土霉素加工为盐酸强力霉素。来自3省份的企业共同建立了一条玉米—淀粉—医药中间体—终端制药的完整产业链。在转化玉米粒的同时，开鲁县工业园区对玉米芯、玉米秸秆继续实行系列转化，构建玉米全株产业链，相继生产出抗生素、维生素、氨基酸、木糖醇、添加剂、酒精、饲料等产品。

经济工作项目化、项目推进责任化、责任落实具体化，开鲁县对重点企业、重大项目实行一名县级领导包联、一个部门推进、一个专人服务的“三个一”制度，协助解决企业的困难和问题。开鲁县成立了企业审批服务中心，14个部门集中办公，推行96项“一对一”全程代办服务。全面推行审批服务马上办、网上办、就近办、一次办，深入推进“最多跑一次”改革，企业进驻从立项、报批、建设到营运均予最快捷速度办理。日前，又有17个亿元以上重点项目集中开工。

开鲁县工业经济迅速壮大，成功进入通辽市第一方阵。去年以来，通辽市启动了“全产业链推进”方案，通过造链、补链、延链、强链，在玉米、肉牛等9个领域向一二三产全面渗透，进一步提升产业的支撑能力，在玉米之乡培育出繁茂的“玉米产业树”。

成都郫都：主动转型发展 打造电子信息产业新城

四月的郫都，生机勃勃。在成都电子信息产业功能区里，一派忙碌的景象。惊艳全球的“不怕水”绝缘连电插座正从私人定制的生产车间装车出货，源源不断地发往全国各地；拓米研究院开创独特的技术·市场·供应链·产品双向通行方案，技术创新不断取得重大成果，2019年第四季度采用最先端技术的3D玻璃中试线将投入运行，数款新技术产品将在2020年陆续进行成果转换……成都电子信息产业功能区迅速成长壮大，成为四川省打造万亿级电子信息产业的主支撑。

郫都区作为功能区建设的“主战场”，在成都电子信息产业功能区规划面积121.4平方公里内占78.4平方公里。面临新的历史机遇，郫都主动发牌，实施龙头倍增、集群配套、创新支撑、跨界融合四项计划，在“中国新硅谷”的建设领域里，“主干”的名片越擦越亮。

自我精进 经济地理新格局深度重塑

2018年7月30日，成都电子信息产业功能区28个重点项目正式开工。功能区（郫都区）推进小组相关负责人表示，建设产业功能区，就是“加”上生活配套，拉长服务短板，实现产城融合。为实现这一目标，郫都首先做了城市生态红线的“加法”与城市空间规模的“减法”。郫都区作为成都城市饮用水源地、生态涵养区和城市通风廊道，在产业功能区建设中，不能以牺牲生态环境为代价。功能区建设以来，郫都区调减城市规划建设用地19.4%，镇区调减35%，城市绿地率提升到38.4%。另外，郫都区不断强化功能区内科教、双创和生态宜居功能，集中打造“15分钟生活圈”“15分钟公共服务圈”。在社区开发中，郫都区则按照美丽宜居公园城市的品质标准，降低开发密度，将商品房开发容积率从4.9降至2.4，充分创造宜居宜业的功能区环境。

漂亮宜居环境令创客公园里的拓米研究院总经理张宸浩竖起了大拇指：“郫都区优越的创业环境，给了我们更多的创业激情。”有厚重的生态作本底，成都电子信息产业功能区以肉眼可见的速度迅猛发展。面对产业面广、产业内部结构复杂的电子信息产业，郫都选择有进有退，不盲目做大产业面，坚持深耕产业链。在功能区建设中，形成了高端优质产业“进”，低质低效产业“退”的模式。一方面，充分整合资源，强化产业耦合，聚焦“一芯一屏”，围绕重点产业和重大项目，强化上下游联动，精准招商加速产业链形成；另一方面，清退了功能区内6家“僵尸”企业，完成了11个“清闲清低”项目，为优质项目留足了资源。

进退腾挪之间，郫都2018年实现电子信息产业产值180亿元，同比增长20%。同时，传统优势产业快步前“进”，落后低端产能大踏步后“退”，两年共开发郫县豆瓣衍生新品40多个，引进国际川菜小镇等重大项目8个，实现总产值172亿元。新经济项目上大力发展研发设计、文化创意、金融科技、流量经济等生态型新经济和城市新型服务业，新经济产值年增长18%，区域经济地理新格局得到深度重塑。

主动转型 公园城市收获更多关注

周末慢行在三道堰的绿道上，郫都市民小伟张开了双臂，大口地呼吸新鲜空气：“这是一种全新的绿色生活方式，你看着绿道现代简约，舒缓大气，人水相亲，是这个公园城市亮丽的风景线。”在自我精进的道路上，郫都不只是着眼产业的积淀，更是在高质量建设美丽宜居公园城市。到2020年，郫都将围绕“一轴两山三环七道”天府绿道体系，建成三级绿道512公里。建成后将覆盖全区14个街道和144个村社区，串联起区域内城乡公共服务设施和公共交通站点，进一步改善城乡人居环境，满足市民对绿色出行的需求。

成都电子信息产业功能区加快建设

郫都区创客公园

新经济产业园项目加速推进

郫都区菁蓉湖效果图

同时，绿道还将带动周边区域价值提升，促进文化创意、旅游休闲、体育娱乐以及相关新经济发展，带动沿线居民就业增收。全区绿道全面建成后，将具备生态保障、慢行交通、休闲观光、文化创意等综合功能。

“在办公室推窗能见绿，心情特别舒畅，创业更有激情。”张宸浩说。

在建设生态宜居的公园城市过程中，郫都“舍”一般经济项目，“得”生态环境质量，坚决践行“绿水青山就是金山银山”的思想，划定生态环境保护红线，实现经济发展与环境保护的双赢。此外，全力落实治水、治霾、治堵等7个“十条”，推进增花添彩等“三大行动”。2018年，全区空气质量优良天数达230天，水质达标率100%。

在郫都的区域经济发展历程中，深度贯穿加与减、进与退、快与慢、远与近、舍与得的五大辩证关系，这种高智慧的辩证转型模式，将让郫都这座公园城市收获更多的资本关注。

“项目选址创客公园，总投资1亿元，后续将在电子信息产业功能区规划建设人工智能小镇或产业新城。”在人脸识别领域拥有全球领先技术的北京旷视科技有限公司负责人表示。

“到2020年，初步建成具有全球竞争力的电子信息产业高地和国家创新创业示范基地。”郫都区有关负责人说，在电子信息产业发展中，立足高新产业优势，力争让创新元素扩展到每一片土地，形成全域创新的空间体系。

2018年，郫都跻身全国综合实力百强区第43位、全国绿色发展百强区第50位、全国科技创新百强区第58位，全区上下合力，正奋力书写新时代高质量发展新答卷。

·广告