

减税降费“主菜”上桌,企业界人士表示——

企业盈利能力在提升

经济日报·中国经济网记者 董碧娟

视点
中国新闻奖专栏

“

- 大规模减税降费能够提升企业盈利能力,企业利润上升了,企业所得税也会增加。可以说,减的是税,增的是能力和活力
- 增值税税率降低,并不意味着商品销售价格一定会降。作为环环相扣的流转税,居于产业链不同位置、议价能力不同的企业面对增值税税率下调,会有不同的选择

“史上最大规模”减税降费能够在多元复杂的市场体系中释放哪些能量?政策落地对企业经营将产生怎样的“化学反应”?……近日,经济日报·中国经济网记者带着一系列问题赴福建、重庆等地展开了调查采访。

“真是相当厉害”

在福建建安集团有限公司董事局副主席兼行政总裁许连捷看来,这次减税降费让他“非常激动”。“去年增值税税率降了1个点,没想到今年又降了3个点,真是相当厉害!”许连捷说,大规模减税降费能够提升企业盈利能力,企业利润上升了,企业所得税也会增加,“减的是税,增的是能力和活力”。

“我们真是年年踩到点上。”重庆厚元汽车配件有限公司总经理吴志刚说,2017年公司通过相关政策减免了企业所得税近7万元;去年国家把小型微利企业的应纳税所得额标准提高到100万元,公司应纳税所得额约96万元,又享受到了优惠。“我们这几年发展很快,今年预计能实现利润总额280万元,国家今年再次把小微企业应纳税所得额标准提高到300万元,预计今年将减免企业所得税47万元。”吴志刚说。

记者从国家税务总局重庆市税务局拿到了一笔“减税账”:今年提高增值税免税标准后,在重庆市近58万户定期定额征收的个体工商户中,达到起征点需缴纳增值税的仅1630户;增值税改革政策将惠及全市15万余户一般纳税人,预计将减税170亿元。

无论大小企业,这次大力度、多维度的减税降费都让他们更“有感”了。西人马联合测控(泉州)科技有限公司财务经理蔡国斯告诉记者,公司原来每月代扣的个人所得税将近7万元,个人所得税改革后,现在每月代扣的个人所得税只有1万多元。员工少缴税,拿到更多钱,工作自然更有干劲。

西南铝业(集团)有限责任公司税政主管张地杰表示,以2018年同期数据测算,他们公司今年4月份至12月份会比去年同期少缴纳增值税约622万元。同时,还可以相应减少城市维护建设税、教育费附加等税费75万元。

减税不仅要有“感”,更要有“数”。对于自己到底能减税多少,不少纳税人尤其是小微企业感到“内行说不清,外行道不明”。针对这一问题,福建、重庆等地都开发了减税测算“神器”。例如,从4月1日起纳税人只需在“泉州税务”官方微信平台的“微服



轻松办税
方便快捷

在重庆两江新区税务局第一税务所办税厅内,工作人员正手把手辅导新登记纳税人体验电子税务系统。

本报记者
董碧娟摄

务”模块或是“闽税通”APP中点击“税秒算”,简单输入相关数额后,就能迅速得到自己的减税账单。

“主菜”营养全面

从4月1日起,我国制造业等行业增值税税率由16%降至13%,交通运输业和建筑业等行业增值税税率由10%降至9%。这道减税降费“主菜”能给企业带来多少“营养”?企业最有发言权。

“增值税减税对于企业最大的影响就是增加了现金流。”中冶赛迪工程技术股份有限公司税务专员陈萍说,这次增值税税率下降预计能使该公司全年减税470万元。“此外,由于公司业务遍布全国,差旅费一直很高。但是,这部分费用以前不能抵扣增值税,现在国内旅客运输服务可作为抵扣项目了,预计今年能抵扣税额约70万元。”

“配合增值税税率下调,商品全面降价”——泉州市大润发超市内的广告牌上写着这样一行字。“会不会就是个噱头?”面对消费者的疑问,大润发超市泉州鲤城店客服经理付丽拿出手机,展示起了他们的产品管理内部系统。记者看到很多商品在4月1日全国统一生效新税率后调整了价格,如一款配方奶粉从457元降到445元。“大润发在泉州有8家门店,这次我们借增值税税率下调契机对商品全面降价,对于我们企业来说可以通过降价吸引顾客,进一步塑造大润发品牌,将减税降费红利惠及消费者。”付丽说。

当然,增值税税率降低,并不意味着商品销售价格一定会降。作为环环相扣的流转税,居于产业链不同位置、议价能力不同的企业面对增值税税率下调会有不同的选择。“我们不选择降价。”家世比科技有限公司总经理赖水清说,我们决定充分享受这次减税利好,用省下来的税费扩大研发、改善产品。

增值税减税也会给企业经营带来更多选择。“去年受一些因素影响,我们的一些原材料产品由从国外进口改为国内采购。今年由于增值税税率大幅下调,再综合其他因素,我们又计划从国外进口这部分原材料了。”百润(中国)有限公司副总经理张翠雯告诉记者。

“比企业还操心”

减税降费不仅是个重活,也是个细活,任何一个环节打了折扣,就会直接影响纳税人的获得感。

让泉州市国联旧机动车辆交易市场有限公司的办税员小吴感到暖心的是,自己还没来得及仔细核计,当地税务部门就已早早发来信息提醒他们有两笔可享受的房产税普惠减征税款,共计10368元,“感觉税务部门在减税上比我们企业还操心!”

国家税务总局福建省税务局总经济师郑元芳告诉记者,为落实好减税降费政策,他们对接税务总局金税三期等系统升级改造,配套升级电子税务局和社保费等本地特色软件,加强系统运行监

控和运维响应,确保系统高效稳定运行,纳税人顺利申报,4月份大征期办税缴费秩序平稳。

今年小微企业的普惠性减税政策由于文件正式下发和政策执行日期之间有一个时差,需要给一些企业退税。这次退税工作涉及企业多,每家企业税额都不同,审核工作量很大,也涉及财政、银行等多部门配合。记者在采访过程中发现,福建、重庆等地都简化了这次退税流程,通过批量处理,让纳税人的减税红利“一分不少”及时精准落袋。

此外,税收政策宣传解读也更加实用和接地气。福建在全国首创了“减税降费融合宣传服务中心(泉州)”,着力突出互动,搭建跨部门政策宣传服务平台,联合各部门共同开展减税降费政策宣传辅导,一同开展服务需求调查、点对点精准辅导等活动。

重庆市不少区县开设了流动纳税人学堂,把学堂开到了纳税人“家门口”。截至目前,他们通过新媒体累计发布减税降费相关信息135条,通过图解、短视频、微动漫等更加通俗易懂的政策解读,累计阅读量超过500万。

“增强纳税人的获得感,既是我们工作的出发点,也是落脚点;既要确保政策落地,还要确保政策生根;既要让纳税人不折不扣获得物质层面上的‘真金白银’,也要尽最大努力改进和优化纳税服务,让纳税人有精神层面的良好体验感。”国家税务总局重庆市税务局副局长姚朝智说。

工作996,生病ICU——

警惕加班常态化致员工“过劳”

本报记者 韩秉志

近日,一则由互联网程序员引发的新闻登上热搜——一名程序员在GitHub社区上建立了一个“996.icu”(即工作996,生病ICU)项目,披露部分互联网公司“996”工作制现象,引起了不少“996工作者”的共鸣。

所谓“996工作制”是指员工每天早9点到岗,一直工作到晚上9点,每周工作6天。这样算下来,“996工作制”的周工作时间最低也达到了72小时。

北京致诚农民工法律援助与研究中心执行主任时福茂在接受经济日报记者采访时表示,目前我国劳动法规定的工时制度有三种,即标准工时制、综合工时制和不定工时制。

根据《中华人民共和国劳动法》,国家实行劳动者每日工作时间不超过8小时、平均每周工作时间不超过44小时的工时制度。有些岗位是以周、月、季、年等为周期综合计算工作时间,但其平均工作时间和平均周工作时间应与法定标准工作时间基本相同。

在时福茂看来,“996工作制”属于标准工时制,其工作时长明显违反了劳动法。

“按照相关法律规定,因特殊原因需要延长工作时间的,在保障劳动者身体

新闻深一度

近年来,加班费、提成工资等案件纠纷迅速增长,尤其同传统的欠薪纠纷相比,与休假相关的劳动纠纷已成为劳动者主要诉争类型

从业过劳不仅仅是法律现象,更是社会和经济现象,是企业压力传导至员工的一种体现

健康的条件下,延长工作时间每日不得超过3小时,每月不得超过36小时。如果按每天去掉2个小时午休,员工工作时长达到10个小时,一周高达60个小时。按每月4周计算,加班时间也远远超过了国家规定的上限。”时福茂说。

一位在某互联网公司工作的从业者告诉记者,除了“996”,像“9106”“8106”等上班模式也并不鲜见。虽然公司名义上并没有把工作时间的长短列入相关管理考核制度,但实际上加班已成为许多职场人的常态。

时福茂表示,世界上各国劳动法对工作时间都有明确规定,其目的就是为了保护劳动者的合法权益。但相关数据

显示,近年来加班费、提成工资等案件纠纷迅速增长,尤其同传统的欠薪纠纷相比,与休假相关的劳动纠纷已成为劳动者主要诉争类型。

全国总工会开展的第八次全国职工队伍状况调查显示,迫使职工超时加班现象较为普遍,每周工作超过48小时的职工占21.6%,仅有44%的职工表示加班加点按劳动法规定足额拿到了加班费或安排了相当时间倒休。

记者注意到,在某社交平台上,有人抛出一项调查,假如收到两个工作合同,薪水较高的“996”与薪水稍低的朝九晚五,你会选哪个?有近三分之二参与者选择了后者。

有观点认为,“996工作制”在互联网企业日益盛行,实际上是行业竞争日趋白热化的反映。从企业角度看,随着互联网行业迅速发展,各公司需要保持高效率。潜在延长工作时间,能够节约劳动力成本,增加人力资源个体的产值。

有关专家认为,从业过劳不仅仅是法律现象,更是社会和经济现象,是企业压力传导至员工的一种体现。从员工角度来看,不少以计件工资为基础的职工更愿意加班,工作时间越长,意味着收入也会相应增加。但对于拼命奋斗的企业和个人,在注重发展的同时也应该认识到,休息权是宪法赋予公民的一项基本权利。

中国劳动关系学院劳动关系系主任乔健认为,无论如何,都需要坚持维护劳动者的报酬权、休息权,以及职业安全和健康底线。尤其是对新就业形态,要构造和化解新业态劳动者职业伤害风险,完善适应新业态的社会保障政策,切实维护新业态劳动者基本权益。

“对于涉嫌超时加班,劳动者可留意保存与用人单位签订的劳动合同、上下班打卡记录,以及加班时期的工资单,以方便维权。此外,可利用集体协商方式,维护自身权益。”时福茂说。

身体健康的人通常不会感染——

“超级真菌”对公众健康不构成威胁

本报记者 吴佳佳

致死率超60%、近50%感染者90天内死亡……近日,一则“超级真菌被美国列为紧急威胁、中国已有18例确认感染”的消息不断刷屏,引发了公众恐慌。对此,北京市疾控中心相关负责人表示在接受经济日报记者采访时表示,“超级真菌”对公众健康不构成威胁,公众无需恐慌,也无需采取特殊预防措施。

那么,“超级真菌”的主要危害究竟是什么?哪些人容易感染“超级真菌”?如果感染该真菌该怎样治疗?针对公众关注的这些问题,记者采访了主要从事细菌、真菌等感染性疾病诊疗的清华大学附属北京清华长庚医院普内科主任医师马序竹。

据介绍,所谓“超级真菌”,是一种名为耳念珠菌,可以在住院病例中引起严重感染的真菌。

马序竹表示,耳念珠菌既可以引起有症状性的感染,也可以在体内携带而无症状。耳念珠菌感染的高风险人群为患有严重慢性基础病或免疫抑制的病人,如糖尿病、慢性肾病、HIV感染、肿瘤等。同时,新生儿、插管或留置导管的病人、手术病人,以及使用广谱抗生素或抗真菌药全身用药病人也可感染。身体健康的人通常不会感染耳念珠菌。

“耳念珠菌导致的症状取决于感染的位置,包括血流感染、伤口感染和耳部感染等。其中,血流感染最为严重,病死率可达30%至40%。”马序竹说。

对于公众提出“超级真菌”究竟是哪来的问题,马序竹表示,“超级真菌”的来源尚未明确。但可以明确的是,感染主要发生在医院内,集中在免疫力低下的人群,如重症监护病房。值得注意的是,“超级真菌”主要通过接触病人以及接触被病人污染过的物体表面传播。

“勤洗手和彻底清洁医院内的物品是阻断‘超级真菌’传播的重要手段。因此,患者家属,以及与患者密切接触过的人,需要在接触病人或病人使用过的物体前后,用免洗洗手液或者皂液水彻底洗手。此外,医务人员也必须做好手部卫生。”马序竹建议说。

对于“超级真菌”的耐药情况,马序竹介绍说,目前该真菌主要对氟康唑耐药,同时对其他抗真菌药的耐药性在不同菌株间存在差异,中国耳念珠菌耐药情况并不严重。“大部分耳念珠菌感染病例可使用棘白菌素类抗真菌药治疗,对于多重耐药耳念珠菌感染病例,可使用高剂量多种抗真菌药联合治疗。”马序竹说。

直播间

铁路调图,回家的路又快了

随着我国铁路事业快速发展,定期调整铁路运行图成了常规动作。自4月10日0时起,全国铁路又迎来新的列车运行图,高铁列车开行方案进一步优化。哪些城市将在新一轮调图中受益?普速列车的开行规模是否受到影响?请看本期主持人为您一一解答。

问:哪些城市间的旅行时间将进一步缩短?

主持人:此次调图进一步优化了运输组织,为科学配置运力资源、提高运输供给质量创造了条件。首先,青岛进入北京3小时交通圈。安排开行北京南至青岛北一站直达复兴号动车组列车往返各1列,北京南至青岛北实现3小时以内到达,较调图前压缩49分钟。

其次,压缩北京至兰州间高铁运行时间。调图后,北京西至兰州西方向列车运行时间由8小时04分钟压缩至7小时23分钟,兰州西至北京西方向列车运行时间由8小时32分钟压缩至7小时22分钟。

此外,首次开行兰州至成都间动车组列车。安排开行兰州至成都D762/763和D764/761次复兴号动车组列车,兰州至成都间往返分别历时6小时50分钟和6小时52分钟,较既有线路列车运行时间压缩约5小时。

问:哪些地区将增开列车?

主持人:为更好地服务雄安新区建设,4月10日新图实施后,津保铁路新增高峰线列车4列,总数由现在的88列增加至92列。其中,地处雄安新区的白洋淀站增加10趟列车停靠,新增高峰线3趟列车停靠。

调图后,上海局集团公司增开旅客列车19.5对。宁波首开至黄山高铁,池州常态化开行至上海始发高铁,快旅慢游“版图”进一步扩容。启东、海门首次迎来始发直通列车,宁启铁路运输能力进一步提升。沈阳局集团公司增开沈阳北至佳木斯G755/754次列车、大连北至齐齐哈尔G767/768次列车。昆明局集团公司新增昆明至丽江3对动车,昆明至丽江两地间动车开行增至6对。

问:货运能力能否进一步提高?

主持人:在新图实施后,铁路部门增加了37条跨铁路局集团公司大宗货物直达列车运行线。唐呼线万吨列车新增11对,达到39对,列车运行时间间隔缩短为10分钟。仅此一项每日将再为区域内减少近2000辆重载车辆,不仅保障了运能运力,也将进一步巩固和扩大京津冀“蓝天保卫战”成果。

值得注意的是,全国铁路将保持普速列车开行规模,提升服务品质,开行普速列车1203对,较调图前增加29.5对,继续开行81对公益性慢火车,满足旅客多样化的需求。在未来很长一段时间内,公益性慢火车都将继续为拉动贫困地区经济发展发挥作用。

(本期主持人 王轶辰)



本版编辑 郭存举 李 瞳