

在第八次中国—中东欧国家领导人会晤上的讲话

(2019年4月12日,杜布罗夫尼克)

中华人民共和国国务院总理 李克强

尊敬的普连科维奇总理，各位同事：

很高兴同大家在“亚德里亚海上的明珠”——杜布罗夫尼克相聚。我谨代表中国政府，对克罗地亚和普连科维奇总理为此次会晤所做精心准备和周到安排表示衷心感谢。欢迎希腊成为中国—中东欧合作的正式成员，对奥地利、白俄罗斯、欧盟、瑞士和欧洲复兴开发银行作为观察员与会表示欢迎。

当前中欧关系发展势头总体良好。前不久，习近平主席成功访问欧洲三国，为中欧全面战略伙伴关系深入发展注入了新动力。“16+1合作”作为中欧关系重要组成部分，在各方共同努力下不断向前推进，已成为开放包容、互利共赢的跨区域合作平台，为推动各自经济增长、增进民众福祉、促进中欧关系发展作出了积极贡献。

我高兴地看到，去年“16+1合作”又取得一系列新成果。中国与中东欧国家间贸易保持大幅增长，匈塞铁路、克罗地亚佩列沙茨跨海大桥等大项目取得新进展，黑山与中国、马耳他三方合作的莫祖拉风电项目稳步推进，德国曼海姆开通途经波兰至重庆的中欧班列新线路。中国公民赴中东欧国家旅游人数超过140万人次，中东欧国家来华旅游达到35万人次。其他领域合作深入开展。共建“一带一路”合作正有序开展。

“16+1合作”是全球化时代背景下跨区域多边合作的一个代表，源于双方经济发展的相似性和互补性，与经济全球化和自由贸易潮流是一致的，世界上还有不少类似的平台。我们的合作契合各方发展需要，是务实的合作。“16+1合作”体现了以中东欧16国为主导的合作框架。我们坚持相互尊重、平等相待原则，在重大问题上照顾彼此关切，从各国实际出发制定合作规划、确定合作项目，确保了合作务实管用，赢得各方广泛参与和大力支持。“16+1合作”秉持开放包容精神，遵循包括世贸组织规则在内的国际通行规则和欧盟法律法规，尊重16国中欧盟成员国应履行的责任和义务。我们坚持贸易与投资并重、经济与人文结合，不仅推动了相互之间实现共同发展，也促进了欧洲均衡发展一体化水平提升，成为中欧全方位合作的重要支柱。

各位同事，当前国际形势正在经历深刻复杂变化。和平与发展仍然是时代主题，新一轮科技和产业革命孕育兴起带来新的发展机遇。但全球经济增长放缓，保护主义、单边主义加剧，地区热点问题此起彼伏，不稳定不确定因素增多。近期主要国际机构连续下调世界经济增长预期，各国发展面临挑战。新形势下，我们的共同利益在增加，相互需求也在增加。携手推进“16+1合作”向更大范围、更宽领域、更高层次发展，不仅将更多造福中东欧国家和中国人民，也会有力推动世界经济稳定发展。

本次会晤以“搭建开放、创新、伙伴之桥”为主题，具有很强的针对性和现实意义。

——要让开放之桥越来越宽广。“16+1合作”是开放合作的推动者，不仅体现在中国同16国双向开放市场，而且对其他欧盟及域外国家也是开放的。中国是改革开放的受益者，刚刚通过的《外商投资法》明确发出推动高水平对外开放的信号，这必将有助于为中东欧企业赴华投资提供规范化法治化营商环境，也希望中东欧国家为进口中国的电子通信、清洁能源等中高端产品提供便利。

——要让创新之桥越来越畅通。“16+1合作”短短7年间从无到有、日渐成熟，本身就是一种创新，它打造了跨区域多国合作的新平台，也开辟了中欧合作的新途径。务实合作领域也在不断创新，

从经贸到人文、从政府到地方，已经建立了20多个合作机制，而且每年都有新内容、新形式。特别是科技和创新合作成为新亮点，与欧盟共同开展的三方合作实现了多赢，呈现出广阔前景。

——要让伙伴之桥越来越牢固。“16+1合作”是多边主义的有力实践，使中国和中东欧国家成为日益紧密的合作伙伴，开创了不同社会制度、不同文化传统、不同发展阶段的多个国家和谐相处、包容发展、合作共赢的典范。“16+1全球伙伴中心”今天将举行揭牌仪式，目的是为双方企业拓展贸易投资合作提供政策、法律咨询和智力支持，欢迎中东欧国家及欧盟学术机构踊跃参与中心活动。

期待大家发表真知灼见，凝聚深化务实合作共识。

各位同事，

中方愿同16国分享中国发展机遇，培育“16+1合作”新动能。关于下一步合作，我愿提几点建议：

第一，共同维护多边贸易体制。“16+1合作”走向深化，离不开自由开放的国际贸易投资环境。以规则为基础、以世贸组织为核心的多边贸易体制，是各方总结历史教训、经过长期艰辛努力建立起来的，在全球经贸体系中发挥着不可替代的作用。世贸组织规则确有不足之处，需要与时俱进加以改革和完善，增强其权威性和有效性，中国对此持积极态度。但改革不是另起炉灶，也不是服务于少数国家利益。世贸组织的开放、透明、包容、非歧视等基本原则和核心价值不能改，贸易自由化方向不能变，否则就会导致全球贸易失序、增长受阻。中国作为发展中国家，认为改革应照顾大多数成员的关切，维护发展中成员的发展权益、特殊与差别待遇，有利于缩小南北差距。中国愿与中东欧国家一道，致力于促进经济全球化，共同维护多边主义，推动全球治理体系朝着更加公正合理方向发展。

第二，进一步扩大贸易规模。中国与中东欧国家经贸合作潜力大。去年在全球贸易增速放缓的背景下，中国与中东欧国家经贸合作保持逆势上扬，双方贸易额增长21%、达到822亿美元。中方不追求顺差，重视在扩大贸易规模的同时优化贸易结构，想方设法扩大进口，以促进贸易平衡。中东欧国家农产品质优价廉，深受中国消费者欢迎。2018年双方农产品贸易额超过12亿美元，其中葡萄酒、乳品比2014年分别增长了37.6%和85.5%。为更好满足中国民众多样化的消费需求，中方愿进口更多中东欧特色优质农产品。中方将进一步加快检验检疫准入程序，为中东欧优质农产品输华提供便利。

第三，推进共建“一带一路”合作。“一带一路”倡议秉持共商共建共享原则，坚持开放、透明、包容，不是要替代现有地区合作机制和倡议，而是要在已有基础上推动沿线国家走向互利共赢、共同发展。中东欧16国都与中方签署了共建“一带一路”合作文件，前不久意大利、卢森堡等欧洲国家也同中方签署了有关合作备忘录。我们愿同中东欧乃至欧洲国家加强发展战略对接，更好发挥互补优势，开展推动跨国互联互通、国际产能和装备制造等领域合作，提高经贸投资合作水平，努力实现合作共赢、共同繁荣。第二届“一带一路”国际合作高峰论坛将于本月底在北京举行，各方将共商推动共建“一带一路”的合作举措。

第四，大力拓展创新合作。中国和中东欧国家在创新发展中各具优势，合作空间很大。中方愿与16国政府共同努力，推动各方开展联合研究、共建实验室，扩大科技人员及科普领域交流。我们要认真落实“16+1科技创新

伙伴计划”，继续办好“16+1”创新合作大会，并在数字经济、电子商务、金融科技、智慧城市等领域培育创新合作增长点。各方应共同维护公平、公正、非歧视的市场环境，促进创新合作顺利发展。发展绿色经济是中国和中东欧国家的共同追求，也是双方创新合作的重要组成部分。我们要用好新成立的“16+1”环保合作机制，鼓励地方间实施环保示范项目，开展联合研究、环保技术合作，扩大风能、太阳能等清洁能源联合开发，推动相关机构通过发行绿色金融债等手段支持绿色经济合作项目，为“16+1合作”增添绿色含量。

第五，持续推动中小企业和产业园区建设合作。中国和中东欧国家都拥有大量中小企业，它们是扩大就业的主要渠道和技术创新的重要源头，应置于“16+1合作”的重要位置。本次经贸论坛期间将举行“16+1”中小企业跨境对接会，希望取得更多合作成果。中方欢迎克罗地亚启动“16+1”中小企业协调机制”网站，欢迎16国中小企业积极参加第二届中国国际进口博览会。产业园区是中小企业集群式发展、形成规模经济的有效平台，推进园区建设也是加强各国中小企业跨境合作的重要途径。要统筹建设好浙江宁波“16+1”经贸合作示范区、河北沧州“16+1”中小企业合作区、长三角园区“16+1”人文交流基地和中国（辽宁）中东欧16国国家馆，为企业经贸合作牵线搭桥。欢迎中东欧国家以多种方式参与园区建设，中方也将不断完善相关法律法规，为中东欧企业在华投资营造良好环境。

第六，深入开展人文交流合作。友谊之树根基深厚，互利合作枝繁叶茂。要以举办“16+1”教育、青年交流年”为契机，办好“16+1”教育政策对话和高校联合会会议，中方愿邀请中东欧国家教育官员和校长来华参观访问，加强双方高校交流合作，共同开展教育能力建设项目，继续支持孔子学院发展，为中东欧国家民众学习中文提供更好服务。支持尽早设立“16+1”青年发展中心，继续举办“16+1”青年研修交流营，办好“16+1”大学生冬季运动会，增进17国青年间相互了解和友好情谊。要发挥好“16+1”文化合作协调中心作用，促进文明对话和民心相通。要用好既有合作平台，扩大双方在地方、旅游、卫生、体育、智库等领域交流合作。办好“16+1”首都市长论坛，推动中国与中东欧国家省市区直接开展合作。中东欧国家自然风光秀美，历史文化积淀深厚，旅游资源丰富，是受中国游客青睐的目的地之一。中方欢迎中东欧企业在华举办旅游博览会进行推介，愿考虑在条件成熟时开通更多民航直航航线，为中国游客的中东欧之行提供便利。

在此我愿宣布，中方将于明年在华举办第九次“16+1”领导人会晤。这是中方继2015年苏州会晤后再次举办领导人会晤。期待各位同事届时来华与会，共同描绘“16+1合作”未来发展新蓝图。

各位同事，

今年是中华人民共和国成立70周年，也是中国与部分中东欧国家建交70周年。过去70年，我们之间的友好合作取得长足进展；面向未来，中国愿与中东欧国家携手拓展更大合作空间。克罗地亚有句谚语：“积谷成面包，垒石筑宫殿”。中国人也常说，“聚细流而成江海”。只要我们齐心协力、锲而不舍，“16+1合作”之路一定会越走越宽广，更好造福17国人民，为促进中欧友好合作和世界和平发展作出新的贡献。

谢谢大家！

(新华社克罗地亚杜布罗夫尼克4月12日电)

在第九届中国—中东欧国家经贸论坛上的致辞

(2019年4月12日,杜布罗夫尼克)

中华人民共和国国务院总理 李克强

尊敬的普连科维奇总理，女士们、先生们：

很高兴与各位新老朋友相聚在春光明媚的海港城市杜布罗夫尼克，共同出席第九届中国—中东欧国家经贸论坛。我谨代表中国政府，对论坛的开幕表示热烈祝贺！对致力于中国与中东欧国家友好合作的各界人士致以崇高敬意！

这些年来，“16+1合作”保持蓬勃生机和活力，基础支撑在于经贸合作的不断发展。在各方共同努力下，经贸合作年年都有新气象。2018年，中国与16国贸易额增长21%、达到822亿美元，创历史新高，其中，中国自中东欧国家进口增幅高于出口增幅5个百分点。在国际直接投资大幅下降的情况下，中国对16国投资逆势增长67%，能源矿产、家电制造等领域大项目投资增加，第三方市场合作迈出新步伐。共建“一带一路”合作取得新成果，基础设施互联互通持续推进，匈塞铁路、塞尔维亚E763高速公路、北马其顿维和KO高速公路、黑山南北高速公路等项目合作进展顺利，信息通信、智慧城市等新领域合作快速发展。去年中欧班列新开行6000多列，中欧陆海快线建设稳步推进，中东欧国家在亚欧互联互通中的枢纽地位继续提升。地方合作日益深入，宁波“16+1”经贸合作示范区、中国（辽宁）中东欧16国国家馆先后启动。人文交流更加密切，2018年中国公民赴中东欧国家旅游人数超过140万人次，中东欧国家来华旅游达到35万人次，双方在演艺、动漫、电影等文化创意产业领域也开展了多项合作。这些成绩的取得，是各国政府鼎力支持的结果，也离不开双方工商界人士的辛勤耕耘。

女士们、先生们！

当前世界经济发展正处在一个关键时期。受国际贸易投资低迷、保护主义加剧等因素影响，世界经济稳增长动能减弱、下行压力加大，新的不稳定不确定因素增多，市场主体预期不稳、发展信心不足。同时，世界经济中也有不少积极因素，尤其是新一轮科技和产业革命方兴未艾。国际形势越是复杂，各方越应加强合作，共同抓住机遇、迎接挑战。前不久，中国国家主席习近平出访欧洲三国，为中欧全面战略伙伴关系注入了新动力。“16+1合作”是中欧关系重要组成部分。我们愿将“一带一路”倡议同各国发展战略更好对接，秉持共商共建共享原则，坚持和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢，同各方一道推动“16+1”经贸合作向更广领域、更深层次拓展。

——我们要致力提升贸易便利化水平。中国与16国贸易虽然增长很快，但仍有很大潜力可挖。中国愿与16国一道，进一步扩大市场相互开放。继续加强海关合作，简化海关手续，提高货物通关效率。健全检验检疫沟通协调机制，加快商签检验检疫议定书，增强安全监管一致性协调性。中方将用好中国国际进口博览会、中国—中东欧国家博览会等贸易促进平台，为中东欧国家参展办展提供支持，为产品输华提供绿色通道。继续发展中欧班列和多式联运，加强中欧陆海快线便利化合作，加快规则和标准对接，建设物流配送中心，促进跨境物流提速。

——我们要培育贸易新增长点。中国和中东欧国家各具比较优势，经济互补性强。要进一步

挖掘贸易潜力，优化贸易结构，拓宽贸易合作领域。扩大农产品贸易，中国将继续创造条件增加从中东欧国家进口蜂蜜、水果、奶制品、肉制品等特色农产品，满足中国消费者多样化需求。继续拓展汽车、家电等机电产品和优质消费品贸易，发展装备制造等高质量、高技术、高附加值产品贸易。加强新业态新模式合作，支持大型跨境电商企业在地区国家建立更多“海外仓”和产品展销中心，丰富贸易渠道。扩大服务贸易，中国公民一年出境已达1.5亿人次，双方旅游合作潜力巨大。欢迎中东欧国家企业在华举办旅游博览会，加强旅游资源宣传推介，提供更多富有吸引力的旅游产品。希望中东欧国家在人员出入境等方面给予中国游客更多便利。支持双方开展民用航空领域合作，鼓励航空企业加强沟通，研究条件成熟时开通更多直航的可行性。

——我们要深化投资和产能合作。中国政府支持企业按照商业化运作，自主开展对中东欧国家农业、工业制造、信息通信、技术研发等领域投资，共建一批产业聚集区、物流园区，提升产业链合作水平。希望相关国家坚持公平、公正、非歧视原则，切实保护中国企业合法权益。这次会晤期间，我们将启动“16+1全球伙伴中心”，开通“16+1中小企业协调机制”网站，为企业拓展投资合作提供便利、周到、专业的服务。

——我们要扎实推进互联互通。加快基础设施互联互通是很多中东欧国家的优先发展议程，也是“16+1合作”实现互利共赢的重要途径。中克双方在佩列沙茨大桥项目上的合作就是一个很好的例证。中方将继续鼓励企业参与中东欧国家基础设施建设，与相关方一起稳步推进匈塞铁路塞尔维亚段建设和匈牙利段招标工作。推动共建“一带一路”与“三海倡议”、欧亚互联互通战略、泛欧交通网络等规划对接，积极推动项目落实。改善项目融资条件，充分用好亚投行、丝路基金、中国—中东欧银联体等金融平台，鼓励商业银行开发更多金融创新产品，发展多元化融资模式。创新合作建设方式，解决好标准互认、投资回报等方面的问题，积极探索开展第三方市场合作、联合投标、公私合营等建设模式。中国政府支持有关国家对项目按规则进行公开招标，希望创造条件保障中国企业公平参与竞争。

女士们、先生们！

大家比较关心中国经济发展态势和政策取向，在此我愿作简要介绍。2018年，面对困难和挑战，中国经济增长6.6%，总量突破90万亿元人民币，折合13.6万亿美元；城镇新增就业1361万人，年末全国城镇调查失业率4.9%，实现了比较充分就业。今年中国发展面临的环境更复杂更严峻，在上个月全国人大常委会审议通过的《政府工作报告》中，我们对此进行了全面分析，提出了一系列重大政策举措。

今年以来，中国经济运行总体平稳，特别是3月份以后，出现不少积极变化。制造业采购经理指数及其中的生产指数、新订单指数回升至近几个月的高点，固定资产投资、进出口和货运量、发电量增长加快，消费保持稳定，资本市场成交活跃。各方面的情况表明，市场主体预期明显改善，尤其是中小企

业经营状况趋于好转，经济发展内生动力正在积聚。对实现今年经济增长6%—6.5%等主要预期目标，我们是有信心的。我们将保持宏观政策取向不变，不会搞量化宽松、超发货币等强刺激政策，而是坚持以供给侧结构性改革为主线，更多采取改革的办法，更多运用市场化、法治化手段，为经济平稳运行创造条件。主要是从以下三个方面发力。

一是着力激发市场主体活力，优化营商环境。市场主体有活力，经济发展就有动力。中国市场主体总量超过1亿户，其中企业有3400多万户，目前日均新设企业超过1.8万户。只要把这些市场主体的活跃度保持住、提上去，就能顶住经济下行压力。今年我们实施更大规模减税降费，全年可减轻企业税收和社保缴费负担近2万亿元。给企业减税会使财政收入减少，但基本民生等重点领域支出又必须确保，怎么办？我们没有采取大幅提高财政赤字率的办法，而是让政府过紧日子，想方设法开源节流，盘活存量资产和资金，大幅压减一般性支出，努力走出一条新路子。我们进一步缩减市场准入负面清单，简化各类行政审批，加强公正监管，提高政务服务效率，促进各类市场主体公平竞争。

二是着力实施创新驱动，壮大发展新动能。创新是引领发展的第一动力。中国有1.7亿多受过高等教育或具备专业技能的劳动力，有世界上规模最大的科技人才队伍，加之国内市场巨大，从供需两端形成对科技创新和产业化应用的有力推动。在培育新动能方面，我们一手抓新兴产业发展，一手抓传统产业改造提升。中国是世界第一制造大国，我们将强化工业基础和技术创新能力，打造工业互联网平台，推动制造业向数字化、网络化、智能化、绿色化转变。电子商务、移动支付、共享经济等新业态新模式蓬勃发展。这是中国企业创新发展的成果，也得益于政府的包容审慎监管。我们将深化大数据、人工智能等研发应用，培育新兴产业集群，壮大数字经济。目前新动能对中国经济增长贡献率超过三分之一、对城镇新增就业贡献率超过三分之一，正在塑造中国发展新优势。

三是着力推动全方位对外开放，发展高水平开放型经济。今年中国全国人大常委会通过了《外商投资法》，我们正抓紧制定相关配套法规，以确保明年1月1日与《外商投资法》同时实施，推动打造法治化、国际化、便利化的营商环境。我们宣布的缩减外资准入负面清单、扩大金融业等领域开放、加强知识产权保护等举措，正在加快落实到位。中国已成为对外投资大国，我们鼓励有信誉、有实力的企业有序开展境外投资。中国积极扩大进口，去年以来连续4次主动下调关税，关税总水平降至7.5%，在世界上属于中低水平。我们还将进一步提升通关便利化水平，明显降低通关成本，提高通关效率。中国开放型经济持续发展，必将为中东欧国家企业发展带来更大的机遇。

女士们、先生们！

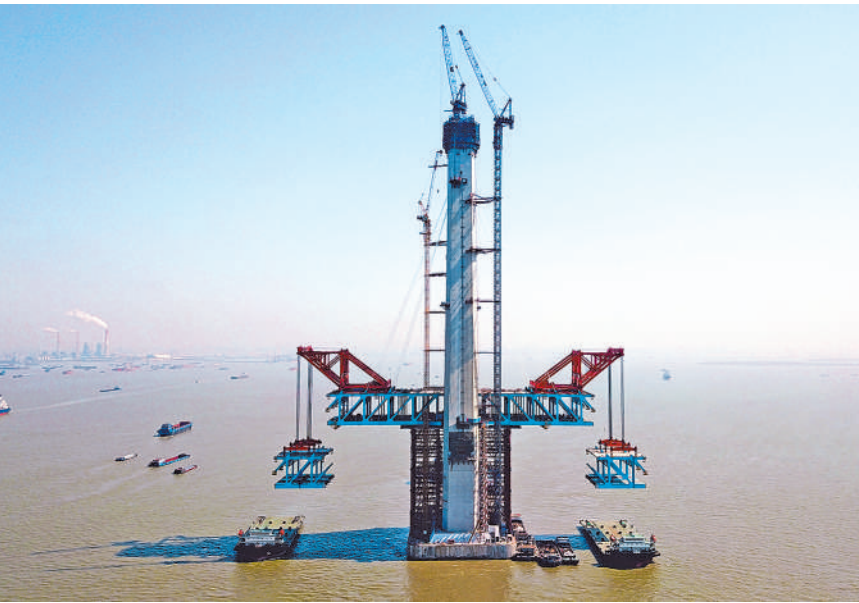
百川汇海阔，风正好扬帆。当前正值深化“16+1合作”的大好时机。希望双方企业家心向一方，力出一处，携手开创中国—中东欧国家经贸合作的新局面！

谢谢大家。
(新华社克罗地亚杜布罗夫尼克4月12日电)

凌空飞渡连沪通

记者4月13日从中国高速铁路桥梁工程新技术论坛上了解到，目前沪通长江大桥主航道钢梁架设完成近总量一半。预计2019年8月，沪通长江大桥北主塔将实现合龙，2020年建成。沪通长江大桥是沪通铁路的关键性工程和控制性工程，建成后将进一步完善区域交通运输结构，对促进长三角经济一体化进程具有重要意义。图为建设中的沪通长江大桥。

蒋波 张静摄影报道



(上接第一版)

在没有运输任务的日子里，检修车辆、温习修车技能成了一项重要任务。4月12日刚好是连队的车(炮)场日，车辆发动机的轰鸣声响彻军营，一辆辆军车列队排开，威严整齐。

战士们告诉记者，张千千是大家学习的榜样。2018年底，青藏线连日大雪，气温骤降，坡陡路滑。五连带队车驾驶员张千千执行进藏运输

任务，途经海拔5200多米的唐古拉山口时，突感身体不适，他一边尽力控制着车速和方向，一边对坐在副驾驶位置上的连长胡志强说：“连长，我感觉呼吸困难。”此时，左边是一辆辆快速驶过的大货车，右边是2米多高的路基斜坡，稍有偏差，很可能车毁人亡。在这万分危急的时刻，张千千强忍着难受，拼尽最后一点力量，将车稳稳地停靠在了路边。车安全停好后，张千千双手紧紧握着方向盘昏

迷了过去。后来，他被诊断为急性脑水肿。醒过来后，张千千对病床边陪护他的排长丁驰说的第一句话是：“排长，我的车停稳了吗？”

巍巍昆仑，见证着青藏线汽车兵的忠诚。60多年来，已经有300多名解放军官兵长眠于雪原冻土之中，平均每6公里就有一名军人为建设和守护青藏线牺牲。如今，青藏线上的汽车兵们正以实际行动继续书写着忠诚与担当。