



经济日报社出版 WWW.CE.CN
国内统一连续出版物号 CN 11-0014 代号1-68

经济日报

2019年4月 星期日 14日
农历己亥年三月初十
第13054期(总13627期) 今日8版

ECONOMIC DAILY

道琼斯工业指数一周走势图



日经225指数一周走势图



我国高铁桥梁里程突破1.6万公里

来自中国高速铁路桥梁工程技术创新论坛的信息显示,截至2018年底,高铁桥梁里程突破1.6万公里,目前在建的多个高铁桥梁工程技术和施工难度创造了多个世界之最。



在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下——新时代新作为新篇章

宁夏：对标找差距 实干谋发展

本报讯 记者许凌 拓兆兵报道:不久前,宁夏党政代表团一行十人赴上海、浙江、江苏三省市考察学习。代表团成员普遍表示“震动很大,触动很大”,不仅签下了66个合作项目,更重要的收获是发展思路、创新理念。回到塞上,宁夏掀起一股对江浙沪的学习热潮,当地干部群众正开足马力对接“长三角”。

对接“长三角”,宁夏学什么、怎么学、如何干?“学习江浙沪政治站位高、发展局面好的大格局,落实新理念、追求高质量的大胸怀以及敢为天下先、改革再出发的大气魄。”自治区党委书记石泰峰表示,宁夏是内陆欠发达省区,与三省市的差距,表面上看是经济实力、开放程度、发展环境的差距,实质是思想观念、胸怀视野、发展思路上的差距。

通过实地参观学习思考,宁夏干部群众深刻认识到,要认真学习江浙沪以习近平新时代中国特色社会主义思想为引领,始终把创新驱动、转型升级作为推动高质量发展的基本路径。要学习借鉴三省市的好经验,抓住供给侧结构性改革的重大机遇,积极落实“三去一降一补”重点任务,工业上聚焦现代煤化工、现代纺织、新能源、新材料、先进装备制造,服务业上聚焦金融创新、大数据、全域旅游,农业上聚焦酿酒葡萄、枸杞、草畜、蔬菜,提高产业发展水平,咬紧牙关翻过转型升级这座山。

要实现这一点,需要把大胆探索、改革开放作为增动力添活力的重要抓手。宁夏各市县要进一步解放思想,深入贯彻落实新发展理念,对标产业高端、行业龙头、技术前沿,大胆试、大胆闯、大胆干,走出一条转型追赶、弯道超车、富民强区的新路子。尤其要主动融入“一带一路”建设,用好内陆开放型经济试验区这块“金字品牌”,优化开放环境,打造内陆开放的“强磁场”,办好2019年中阿博览会,为我国与“一带一路”沿线国家开展合作搭建高效平台。

考察期间,三省市干部群众不自满、不守旧、不懈怠,在新的起点上实干苦干巧干的工作劲头和务实作风给宁夏党政代表团留下了深刻的印象。发达地区尚且如此,

作为欠发达地区更是容不得丝毫松懈。宁夏各级干部纷纷表示,结合本次考察学习所闻所见、所思所得,对标上海自贸区企业服务中心,在优化营商环境上实干;对标浙江利用“互联网+”发展新经济的做法,在推动大数据、云计算等产业上实干;对接苏州工业园,在园区集约发展上出实招。要以扎实的过硬作风、担当作为的过硬能力,为“建设美丽新宁夏、共圆伟大中国梦”而努力奋斗。



经济日报·中国经济网记者 石晶

青藏线上写忠诚

——记陆军青藏兵站部汽车兵



行驶在青藏线上的陆军青藏兵站部某汽车运输车队。

(资料图片)

“我从小就想当兵,2004年如愿参军入伍了。”4月12日,记者在青海省格尔木市看到李海亮时,他正在部队蔬菜温棚里干活。入伍已经15年的李海亮现在是陆军青藏兵站部某汽车运输部

队四级军士长。蹲在蔬菜大棚里,记者和李海亮聊了起来。他来自河北,担负着在业余时间种菜的任务。地里的油菜苗已经长出两片小芽。“在海拔2800米的地方种

菜,与其说种菜还不如说是种植绿色和希望。”李海亮说。

和记者在高海拔见到的大多数战士一样,李海亮的脸红彤彤的,指甲凹凸不平,指甲翘起。

就是这样一双粗糙的手,筑起了青藏公路,守护着青藏公路。

1950年初,中国人民解放军和藏族同胞一起发扬艰苦奋斗的精神,历经艰险、排除万难,开始在世界屋脊上修建全长4360余千米的川藏公路和青藏公路,使得西藏人民用现代化交通运输取代了千百年来人背畜驮的运输方式,开创了西藏交通事业发展的新篇章。

青藏公路东起青海西宁市,西止西藏拉萨市,是世界上海拔最高、线路最长、环境最苦的高原公路。全长1937千米,全线平均海拔在4000米以上,空气含氧量仅为平原地区的一半。作为西藏与内地联系的重要通道,青藏公路在青藏铁路没有修通前承担着85%以上进藏物资和90%以上出藏物资运输任务,在西藏经济发展和社会稳定中发挥着重要作用,被誉为西藏的“生命线”。

李海亮在青藏线上驰骋了15年,技术过硬,胆大心细,每次出任务拉运的物资不同,但相同的是他每次都选择驾驶难度更大的重载车辆,就是想为战友减少一分危险。

李海亮所在的陆军青藏兵站部某汽车运输部队60多年前就已率先进驻雪域高原。他们驻地的墙上写着,“和平年代是卫士,战争年代是战士。”

海拔超过5000米的唐古拉山口,高原汽车兵们常年驾驶汽车翻越。除了执行任务运送物资,汽车兵还要在堵车时帮助疏通道路,遇见任何社会车辆和人员有困难都会第一时间施以援手,每一名战士救助人和社会车辆不下几十次。(下转第三版)

“更好的日子还在后头”

——云南贡山独龙族整族脱贫纪实

站在波涛滚滚的独龙江畔,江风顺着峡谷吹向远方。曾经泥泞狭窄的土路、简陋破败的茅草房不见踪影,迎风飘扬的五星红旗、灰瓦黄墙的独龙民居、整洁的街道如同一幅画卷,让人难以想象这里曾是与世隔绝的“贫困孤岛”。

4月10日,一封来自北京的信函,让深山里的云南省贡山县独龙江乡成为焦点——习近平总书记的回信中祝贺独龙族实现整族脱贫,勉励乡亲们为过上更加幸福美好的生活继续团结奋斗。

“脱贫只是第一步,更好的日子还

在后头。”党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央为核心的党中央决策部署下,2018年年底独龙族实现整族脱贫,成为在中国特色社会主义制度下边疆少数民族“一步跨千年”的生动实践,开启了迈向更加幸福美好生活的征程。

脱贫奔小康,一个都不能少

从贡山县城出发到独龙江乡,沿群山盘旋而下,一座漂亮、现代的江边小镇让人眼前一亮。

独龙族是我国28个人口较少的民族之一,也是新中国成立初期从原始社

会直接过渡到社会主义社会的少数民族之一,主要聚居在滇藏交界处的贡山县独龙江乡。

曾经,这里山峻谷深,自然条件恶劣,每年有半年大雪封山,是云南乃至全国最为贫穷的地区之一。

党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央围绕脱贫攻坚作出一系列重大部署和安排,全面打响脱贫攻坚战。

“全面实现小康,一个民族都不能少。”2015年1月,习近平总书记在云南考察时的重要讲话,字字铿锵:“中国共产党关心各民族的发展建设,全国各

族人民要共同努力、共同奋斗,共同奔向全面小康。”

决战号角催人勤。在以习近平同志为核心的党中央关心下,独龙江乡围绕精准扶贫精准脱贫的目标要求,启动实施了独龙江乡整乡推进独龙族整族帮扶工程以及独龙江乡“率先脱贫全面小康”提升行动,全乡安居住房、基础设施、特色产业、社会事业、生态环保以及基层党建等发生了巨大变化。

翻天覆地的气象新。现如今,全乡1000余户群众全部住进了新房,苹果、重楼、独龙蜂、独龙牛、独龙鸡等特色种植养殖产业遍地开花,4G网络、广播电视信号覆盖到全乡,6个村委会全部通柏油路,大病保险全覆盖,孩子们享受从学前班到高中的十四年免费教育,独龙族小学生入学率、巩固率和升学率均保持100%。(下转第二版)

深圳福田区:

总部经济彰显集聚效应

本报记者 杨阳腾

4月9日,多点公司总部、物美集团南方总部、百安居南方总部在深圳福田区落户,与深圳投资控股有限公司联手打造中国电商新高地。

据了解,多点公司是新一代线上线下一体化新零售平台,物美集团是我国发展较早的现代流通企业;百安居是拥有建材家居商品零售与装潢服务功能的一站式连锁超市。其中,多点公司在福田区设立总部,将利用深圳的人才资源和IT技术研发生态圈的优势,与深圳更多零售企业进行更深、更广的合作,全力打造中国电商新高地,助力深圳总部经济发展。

作为深圳市委、市政府高起点规划、高标准建设的中心商务区,福田区总部经济发达,辖区内招商、平安、正威等深圳本地“世界500强”企业,聚集了深圳全市70%的持牌金融总部机构、50%以上的创投机构、70%的物流总部、60%的安防企业总部。

近年来,福田区大力发展总部经济,为广大企业和企业家提供全方位的服务。今年以来对全区经济产业发展和

招商引资政策进行了系统修订,规划“十三五”期间投入10亿元,用于支撑高层次人才奖励、产业人才载体扶持、人才研修和安居保障等服务,设立总规模超140亿元的人才创业投资基金,支持创新创业。

福田区还持续深化产业扶持政策改革,出台全国首部《现代产业体系中长期发展规划(2017—2035年)》,奋力打造世界级湾区现代产业引领区,确立面向2035年的产业发展“路线图”“任务书”。推出“三五空间”工程,推出5块新增总部用地吸引总部企业上市公司新增量,推出50万平方米政府产业用房激发大中型企业发展动能,撬动50万平方米低成本社会产业空间助力中小型企业转型。

福田区委书记吕玉印表示,福田区委、区政府将坚持对标最高最好最优,持续优化完善产业扶持资金、低成本产业空间、高端人才引进等政策体系,着力营造最优越的宜居宜业宜商环境,让更多有实力和潜力的优质企业、龙头企业落户福田。

推动“16+1合作”提质增效

徐惠喜



当地时间4月12日,国务院总理李克强在克罗地亚出席第八次中国—中东欧国家领导人会晤。会晤通过的成果文件布罗夫尼克纲要,规划了“16+1合作”发展蓝图,有助于推动“16+1合作”提质增效,为促进中国与中东欧国家双边关系以及中欧全面战略伙伴关系发展提供新动能。

“16+1合作”机制成立以来,中东欧国家同中国的政治互信不断增强,务实合作成果显著,合作领域和范围不断推向纵深。经过7年发展,“16+1合作”机制从当初的“创新之举”发展成为如今中欧合作的“金字招牌”,并日

益焕发出新的生机和活力。众人拾柴火焰高。本次会晤,希腊作为正式成员加入“16+1合作”大家庭,欧盟、奥地利、白俄罗斯、瑞士及欧洲复兴开发银行作为观察员派员与会。“16+1合作”机制,已成为开放包容、互利共赢的重要跨区域合作平台,国际影响力不断显现,促进了中国同中东欧国家双边关系以及中欧关系的发展。

放眼未来,“16+1合作”机制在推进共建“一带一路”、维护多边贸易体制、拓展务实合作等方面发展潜力巨大。

在共建“一带一路”方面,中东欧16国都与中方签署了共建“一带一路”合作文件,前不久意大利、卢森堡等欧洲国家也同中方签署了有关合作备忘录。中国愿与包括中东欧国家在内的所有欧洲国家加强发展战略对接,开展互联互通等互利合作,实现

共同繁荣。我们乐意看到,近期中欧共建“一带一路”取得了不少新进展,如匈塞铁路、佩列沙茨跨海大桥、莫祖拉风电项目稳步推进,德国曼海姆开通过途经波兰至重庆的中欧班列新线路。中欧共建“一带一路”成果丰硕,前景看好。

共同维护多边主义和自由贸易体制。“16+1合作”走向深化,离不开自由开放的国际贸易投资环境。当前,世界经济增长动能不足,保护主义、单边主义抬头,多边主义和自由贸易体制受到严重冲击。中国和与中东欧国家在维护以规则为基础、以世贸组织为核心的多边贸易体制方面,有着广泛的共识和共同利益。双方都认为,世贸组织的开放、透明、包容、非歧视等基本原则和核心价值不能变,贸易自由化方向不能变,世贸组织的改革应照顾大多数成员的关切,

维护发展中成员的发展权益。中国愿与中东欧国家一道,共同维护多边主义和自由贸易。

中国与中东欧国家拓展务实合作空间广阔。近年来,在“16+1合作”机制的推动下,中国与中东欧国家的经贸合作水平不断提升。去年,中国与中东欧16国贸易额增长21%,达到822亿美元;相互投资不断扩大,中国企业在中东欧国家投资超过100亿美元,中东欧16国在华投资超过15亿美元,而且投资形式更加多样,涉及机械制造、化工、金融、环保、航空、医药等多个领域;基础设施互联互通领域合作建设步伐加快,一些重点交通项目稳步推进,中东欧国家在亚欧大陆桥中的枢纽作用不断提升。此外,双方在创新合作、产业园区建设、数字经济、智慧城市等领域均存在诸多合作增长点。