

发挥天府新区、两江新区高端要素集聚平台作用——

# 成渝城市群：双向合力共发展

经济日报·中国经济网记者 刘 畅

## 聚焦城市群

成渝城市群经济总量从2014年的3.76万亿元增长至2018年的近6万亿元，不断加快一体化发展步伐。

成渝两地依托科研资源优势、高新技术产业基础，联合打造了一批创新型园区和战略性新兴产业基地

成渝城市群——西部大开发的重要平台、长江经济带的战略支撑、中国对外开放（“一带一路”）的重要区域。从2011年5月份国务院正式批复《成渝经济区区域规划》到2016年3月份国务院常务会议通过《成渝城市群发展规划》，再到2018年6月份《重庆市人民政府、四川省人民政府深化川渝合作深入推动长江经济带发展行动计划(2018—2022年)》的签署，成渝城市群用快速递增的经济总量印证了其一体化发展步伐不断加快：从2014年的3.76万亿元增长至2018年的近6万亿元。

一直以来，媒体将成渝城市群中两大核心城市成都和重庆比作西南地区的“双星闪耀”，但也存在争议。有人认为，成渝两地在整个城市群中GDP占比过大，挤压了其他中小城市的发展，出现了有悖预期的“哑铃形”发展结构。但仔细观察，很多城市在受到两大城市双向辐射的同时，正在通过自身的产业发展力争抵消虹吸效应，坚持优势互补既是区域经济发展的客观要求，也是城市科学发展的现实需要。

### 准定位 深融合

按照《成渝城市群发展规划》，近年来成渝两地依托科研资源优势、高新技术产业基础，充分发挥了天府新区、两江新区高端要素集聚平台作用，联合打造了一批创新型园区和战略性新兴产业基地，形成电子核心部件、新材料、物联网及智能装备、高端交通装备、生物医药等产业集群。

这些颇具发展潜力的产业园区在城市群中星罗棋布。在四川广安邻水县高滩镇“川渝合作示范园”，有种到了“假广安”“真重庆”的感觉，因为这里“渝”字牌的车比“川”字牌的车还多；不仅来自重庆的车多，重庆投资的企业也多，一家紧挨一家：力维登公司，生产汽车配件，来自重庆；骏谊机械公司，也生产汽车配件，同样来自重庆……在示范园里，近60家企业中就有50家来自重庆。重庆干脆给这个园区取了另一个名称：“重庆空港工业园区配套产业园”。

### 城市经纬

“袅袅炊烟，小小村落，路上一道辙……”路过山东莱西市文化中心，悠扬的旋律飘荡在耳边。文化中心这一城市“新地标”，规划设计之初是作为2015世界休闲体育大会“休闲论坛板块”的举办地。如今，这里人气一路走高，年均承办活动40余场次，日均人流量300人次，成为市民开展文化活动的“根据地”。

借休闲体育大会东风，莱西城市建设的方方面面都发生了蝶变，城市发展至少提速了5年至10年。

新落成的体育中心实现了莱西市大型运动场所“零”的突破，其中的攀岩场地是青岛第一块可用于举办高规格国际赛事的场所，在山东省也是屈指可数



四川省遂宁市地处成渝经济区黄金节点，既位于成渝经济区发展主轴“轴心”位置，又处在成渝城市群“核心”地带。电子信息、文化旅游、现代物流等绿色产业初具规模，既可与周边市州在人流、物流、信息流、资金流方面互联互通、优势互补，又具有配套成渝的产业基础，在区域格局中具有重要战略地位。

“大竹县的定位是川东渝北地区次级中心城市，西南机械电子信息产业配套基地在川东和渝北地区可以形成产业聚集高地，川渝合作（达州·大竹）示范园区更是大竹深度融入重庆发展的例证。”四川省达州市大竹县委书记何洪波介绍。大竹到成都的距离有近370公里，但到重庆只有180余公里，随着川渝合作不断深化，大竹县在产业发展中找准了自己的定位。不论是被辐射还是主动融入，这些城市都紧紧抓住了区位优势。

### 大通道 大物流

公路、铁路……成渝城市群交通建设速度不断加快，交通历来是城市群发展的根基。

打开高德地图输入成都天府广场、重庆北站，会有3条推荐线路，分别为成巴高速、沪蓉高速、渝蓉高速，前2条线路最终汇聚到成渝环线高速，后一条线路直达。这几条高速通车的时间从2013年到2017年不等。

“现在从成都开车到重庆，进收费站

拿卡，出站还卡交费，一路畅通无阻。车辆不用在收费站排长队，刹车都要少踩几脚。”为了工作，成都一家广告公司总经理吴先生几乎每个月都要成渝两地“跑”，有时带着标书并不方便乘坐高铁，他更愿意选择开车。据了解，川渝两地是全国打破高速公路区域网络格局的首批试点，经过半年的筹备，已经在2018年12月28日下午实现了无阻断通行，这就意味着整条高速全面完成了联网收费系统改造，从技术上实现了高速公路通行费“分省计费、统一收费”。

2018年7月20日22点12分，从成都东站发出的G8599次动车前往重庆西站，抵达时间为23点29分，为了提高成渝高铁通勤效率，这是西南地区首次开行“深夜动车”。从早上6点43分开始，

### 链接

## 两江新区布局千亿元级氢能源产业链

**据新华社电**（记者何宗渝、张千千）由福建雪人股份有限公司投资45.5亿元建设的“氢燃料电池发动机及其核心零部件制造项目”日前签约落户重庆两江新区，该项目达产后将形成年产10万套氢燃料电池发动机及核心部件的产能，年产值将超过100亿元。以该项目为牵引，两江新区将打造千亿元级氢能源产业生态链。

福建雪人股份有限公司是一家以压

现在成渝两地每天近80趟高铁动车在两地间开行，平均通行时间约为1.5小时。

更大范围内的物流大通道建设正助力地处西南地区的成渝城市群走向开放的前沿。统计数据显示，在2018年开行的6300余列中欧班列中，从成都、重庆两地发出的班列占总数约50%，覆盖境外数十个站点。成渝城市群里各大城市制造的产品也跟随这条物流大通道快速走向了世界。

### 谋布局 共发展

城市群发展如何提速？业内人士指出，首先，市场在资源配置中的决定性作用是区域经济合作的根本动力，尊重市场规律，意味着打破地域壁垒，在成渝大融合、大协同的情形下，鼓励竞争，实现区域内资源的市场化配置。其次，区域合作还应当进一步完善机制，要建立合作区域内联席会议制度，探索建立泛成渝地区城市间的产业分工协作等机制，促进城市间在基础设施建设、产业分工布局、生态环境治理等方面展开务实合作。

其实，在已明确的成渝城市群的五项任务中就提出“建立成本共担利益共享协同发展机制，推动资本、技术等市场一体化”。四川省社科院党委书记李后强认为，成渝城市群可以借鉴京津冀、长三角区域经济合作协调机制，积极推进川渝共同设立区域协调机构，建立主要领导联席会议制度；建立健全环渝腹地经济区块横向协调机制，设立由有关县、市、区为成员单位的轮值联席会议制度，协商解决区域合作的有关问题。

曾经，成都和重庆是西部城市群里快速发展的双核。现在，两地分别通过“东进”和“西进”，不论是地缘还是产业都越来越“近”。

成都提出了“东进”战略，明确东部区域是城市功能新区。范围包括龙泉驿区部分，青白江区和天府新区龙泉山部分，简阳市、金堂县全域。发展目标包括建设国际空港门户枢纽、成渝相向发展的新兴极核、引领新经济发展的产业新城、彰显天府文化的东部家园。重庆科学城等重大项目则在渝西片区布局，渝西片区已成为重庆工业化、城镇化最活跃的区域。

“跟着客户需求走，今年我肯定会在重庆注册一家分公司。这两年可以特别明显地感觉到很多客户把生意做到了重庆。”吴先生说，作为普通人，他能感觉到城市群聚合发展像无形的“推手”。的确，从曾经仅仅是地缘相近到现在“多城一体”逐渐成为现实，“同城思维”的理念已经嵌入城市群未来的发展规划中。

缩机为核心的制冷装备与能源装备制造企业。此次签约落户的“氢燃料电池发动机及其核心零部件制造项目”将分三期建设，一期项目预计在2021年投产；雪人股份还计划3年内重庆布局360辆氢燃料电池公交车，170辆氢燃料电池物流车、重卡和环卫车，并分期建设35座加氢站，从而完善重庆氢能供应网络，满足当地氢能车辆的运行需求。

**本报讯** 记者沈则瑾报道：长三角资本市场服务基地日前在上海浦东张江科学城启用。目前，设立科创板并试点注册制等相关工作正在紧锣密鼓地推进中，基地的启用将为长三角广大科创企业提供更加精准的服务。

作为承担长三角区域一体化发展和设立科创板并试点注册制两大任务的载体，长三角资本市场服务基地采用“线下+线上”双重服务模式，发挥上海金融要素市场集聚辐射功能，满足长三角企业多层次融资需求，优化区域内资源配置。此次启用的是线下空间张江基地。

目前，基地已规划了十大服务功能，分别为上市行政综合服务、股权投资对接、债权融资服务、信用信息共享、金融指数编制、推介展示、信息发布咨询、专业服务匹配、系统专业培训和金融风险防范。

在启用仪式上，长三角南京、杭州、合肥等12座城市（城区）共同签订了推动长三角资本市场服务高质量一体化发展的倡议书，倡议在优化长三角企业全生命周期资本市场服务，搭建长三角科创板注册制服务平台等领域开展城市（城区）间协作，共同打造基地的各项服务功能。

浦东新区人民政府副区长、上海自贸试验区管委会副主任王华说，他们要为准备到科创板上市的科创型企业提供更好的一站式服务，一门式服务。

据悉，下一步长三角资本市场服务基地将争取尽快覆盖长三角主要城市，形成1（张江基地）+N（长三角其他城区）联动。同时，线上线下相结合，在基地举行的每一场活动，只要适合科创型企业，都将通过线上平台，实时向需要获得这些信息的企业发布。

目前，浦东已集聚了一批辐射国内外的创新型企业 and 创新资源。2018年，浦东经认定的高新技术企业超过2300家，占上海市三分之一，集成电路、人工智能、生物医药等行业已在浦东形成产业集聚优势。

### 各地传真

## 广西建立工业龙头企业培育库

每个行业入库10家

**本报讯** 记者周晓骏 章政报道：日前，广西制定印发了《广西工业龙头企业培育库实施方案》，今年将重点培育100家龙头企业，主营业务收入目标2000亿元，约占广西规模以上工业总产值的10%。此举将进一步助推全区一批龙头企业再上新台阶，充分发挥龙头带动和骨干支撑作用，厚植工业高质量发展新优势。

广西明确工业龙头企业培育库入库标准，即工业龙头企业必须符合广西工业产业结构调整方向，是自治区范围内注册的独立核算工业和信息化企业，以主导产业、支柱产业、特色产业、有发展潜力产业中的企业为主，原则上每个行业入库10家。具体需要符合生产经营规模较大、经济效益好、税收贡献大、主导产品突出、带动能力强、技术研发能力强、经营机制完善、国际市场竞争能力较强八大条件。

据了解，进入培育库的龙头企业可享受多重政策扶持“红利”。例如，在同等条件下，优先保障工业龙头企业用能、用电、用水等需求；工业龙头企业投资建设项目优先纳入自治区重大项目库；优先支持工业龙头企业建设企业技术中心、工程（技术）研究中心等创新平台，优先申报绿色制造、创新型等技术创新示范企业。

## 深圳实现原产地证书自助打印

打通电子化办理“最后一公里”

**本报讯** 记者杨阳腾报道：在深圳海关远程指导下，深圳嘉里盐田港物流有限公司日前成功打印深圳首份自助打印原产地证书。原产地证书自助打印是海关全面贯彻落实优化口岸营商环境、促进贸易便利化的重要措施，让企业足不出户就能拿到出口原产地证书，极大地节约了企业的时间和人力成本。

据了解，海关总署在深圳等12个直属海关实施原产地证书自助打印改革，签证机构签名及签章均实现自动打印。改革取消了办理出口原产地业务必须到海关前台签字盖章的旧有环节，企业只需一台互联网电脑和一台双面彩色打印机，足不出户就能拿到原产地证书，实现出口原产地证书全流程线上办理，打通了海关原产地业务电子化办理的“最后一公里”。

为提升企业认知度，更好运用新功能实现“足不出户”申办原产地证书，深圳海关采取以点带面的做法，对企业广泛宣传，积极协助企业做好企业电子签章维护、“单一窗口”密钥申办、自助打印设备配置等工作，及时收集系统使用问题，总结经验做法，为辖区全面铺开自助打印模式奠定良好基础。本次适用于自助打印的原产地证书有15种。