

我国开展自贸区建设以来，已累计形成153项改革试点经验复制推广——

# 上海自贸区新片区方案将抓紧提出

本报北京4月11日讯 记者冯其予报道：商务部新闻发言人高峰在11日举行的例行发布会上表示，我国开展自贸试验区建设以来，已累计形成153项改革试点经验向全国复制推广，取得了显著成效，发挥了改革开放“试验田”的重要作用。目前，商务部正会同上海市抓紧提出上海自贸试验区新片区的方案。

高峰表示，自贸试验区改革试点经验的推广，对全国推进“放管服”改革、减轻企业负担、激发市场主体活力起到了积极作用，带动了全国范围内营商环境的优化，形成了改革开放红利共享的局面。

据介绍，陕西、四川等第3批7个自贸试验区自设立两年来，已经形成若干改革试点经验，并在全国复制推广。比如，辽宁自贸试验区围绕建设东北亚国际航运中心开展创新试点，复制推广了“保税混矿”监管新模式；浙江自贸试验区围绕以油品为核心的大宗商品投资自由化和贸易便利化积极开展探索，复

制推广了“保税燃料油企业信用监管”新模式等5项保税燃料油供应方面的政策措施；陕西自贸试验区围绕提高中欧班列辐射带动能力大胆探索，复制推广了“铁路运输方式仓单归并”新模式，显著提升了中欧班列的通关效率。这些改革试点经验来自地方、服务全国，较好体现了对比试验、互补试验的成果，达到了通过差异化探索形成更加多元、更高水平制度创新成果的预期目标。

据了解，下一步，我国将继续推动形

成更多可复制可推广的经验。目前已经梳理形成了新一批改革试点经验，将适时对外发布，并将推动已复制推广的改革试点经验落到实处。通过多种途径开展培训、交流，适时开展督促检查并对落实情况进行总结，确保经验落地生效；增强自贸试验区的辐射带动作用。支持国家级经开区、高新区、新区开展自贸试验区相关改革试点，把相关平台打造成复制推广自贸试验区改革经验的示范区。

## 全国海洋生产总值去年增长6.7%

滨海旅游发展规模持续扩大



本报讯 记者陈静从自然资源部获悉：《2018年中国海洋经济统计公报》4月11日发布。公报显示，据初步核算，2018年全国海洋生产总值为83415亿元，比上年增长6.7%，海洋生产总值占国内生产总值的9.3%。

其中，海洋第一产业增加值为3640亿元，第二产业增加值为30858亿元，第三产业增加值为48916亿元，海洋第一、第二、第三产业增加值占海洋生产总值的比重分别为4.4%、37.0%和58.6%。据测算，2018年全国涉海就业人员3684万人。

2018年，我国海洋产业继续保持稳步增长。海洋电力业发展势头强劲，海上风电装机规模不断扩大；海洋生物医药快速增长，科技成果不断取得新突破；海水利用业较快发展，产

业化步伐逐步加快；海洋渔业生产结构加快调整，海洋捕捞产量减少明显；滨海旅游发展规模持续扩大，海洋旅游新业态潜能进一步释放；海洋交通运输业平稳较快发展，海洋运输服务能力水平不断提高；海洋油气业平稳发展，生产结构持续优化，海洋天然气产量再创新高，海洋原油产量同比继续小幅下降；海洋矿业转型升级取得实效，增加值企稳回升；海洋船舶工业、海洋工程建筑业、海洋盐业转型升级走向深入，增加值同比有所下降。

2018年，北部海洋经济圈海洋生产总值26219亿元，比上年名义增长7.0%；东部海洋经济圈海洋生产总值24261亿元，比上年名义增长8.0%；南部海洋经济圈海洋生产总值32934亿元，比上年名义增长10.6%。



4月10日，由中国能建葛洲坝集团承建的泸州长江六桥重难点工程——直径46.6米的4号主墩钢围堰完成封底，标志着整个工程从桩基施工进入承台施工的关键阶段。泸州长江六桥主桥于2017年开工建设，预计2021年通车。大桥是连接泸州市城西片区和江南片区的重要过江通道。  
本报记者 高兴贵摄

## “一带一路”在行动

国家电网巴西美丽山二期特高压输电项目计划9月投运——

# 一体化“出海”建造“电力高速路”

本报记者

王铁辰

在巴西广袤的热带雨林中，高耸的铁塔上一条条银白色的输电导线架空穿梭，这就是巴西美丽山特高压输电项目。作为中国企业在海外独立投资、建设和运维的首个特高压输电项目，总长超过2500千米的国家电网巴西美丽山二期特高压输电项目实现了中国特高压输电技术、电工装备、工程总承包和运营管理的一体化“出海”，成为中国在巴西乃至拉美地区推进“一带一路”建设的重要实践。

该项目是世界距离最长的±800kV特高压直流输电工程，途经巴西帕拉、托坎廷斯、戈亚斯、米纳斯吉拉斯和里约热内卢5个州、78个城市。目前项目建设进入冲刺阶段，计划于2019年9月投

运，建成后项目将对巴西能源资源优化配置发挥至关重要的作用。

据介绍，巴西80%的用电负荷分布在南部和东南部发达地区，而发电中心则位于巴西北部水力资源最丰富的亚马孙河流域，南北跨度超过2000公里。在电力负荷快速增加的背景下，巴西需要一条“电力高速路”把美丽山水电站的丰沛电力输往东南部。如此长的距离跨度是个很大挑战。但在这方面，采用中国标准的特高压直流输电技术具有强大竞争力。

除应用了中国标准的特高压直流输电技术外，美丽山二期项目还运用了中国较为成熟的技术经验，是中国技术“走出去”的成功范例。“以前巴西的高压直流工

程中，有些滤波器厂内仍然运用常规的技术形式，内里的钢筋会发热老化而变脆，强度不够。”国家电网巴西控股公司美丽山二期项目公司换流站施工经理张宗鑫说，中国经过多年的运行实践，总结出针对滤波器的特殊设计，使用混凝土混合纤维的全新方式增加混凝土的强度，在高低温的情况下都能抑制收缩，可以有效支撑设备，保证设备长期运行的可靠性。

项目建设过程中，国家电网巴西控股公司秉着打造拉美“一带一路”示范工程的理念严格要求，遵守巴西法律，尊重当地习俗，尽最大努力保护环境。在50个月的工期中，前20个月都用于环保申请和前期许可的工作，对工程沿线78个城市的动物、植被、文物等的保

护都经过了仔细调研，并设计了成熟的方案。

“项目中标后，要申请环境许可，要进行环境影响分析和评价，要现场勘查沿线动植物保护情况。我们的施工团队和环保团队紧密合作，环保团队在施工过程中会进行现场监督。”国家电网巴西控股公司环保部主任助理李俊峰说。

据介绍，美丽山二期项目总投资约为100亿雷亚尔（约合186亿元人民币），不仅带动了中国国产电力装备和施工服务出口，还将为巴西当地1.6万人创造直接就业机会，更带动了餐饮等行业创造间接就业岗位，并贡献了22亿雷亚尔税收，真正实现了中巴双方互利互惠、合作共赢。

## 我国首列全集装箱出口冷链班列开行

本报讯 记者刘成 王金虎、通讯员王伟报道：“济宁—青岛港‘金乡大蒜号’国际集装箱冷链班列”4月9日在山东济宁西站首发，这是全国首列全集装箱出口冷链班列。金乡大蒜将由此出口至日本、韩国及东南亚等国家和地区。

作为山东省新旧动能转换重点推动项目，“金乡大蒜号”国际集装箱冷链班列每列35节车厢，可运送大蒜1000余吨，每周运行两列，预计今年6月份实现每日开行。班列的开行既可让企

业更好履行国际订单，也可为企业降低700元至1000元/箱的运输成本。班列的开通也是青岛港在实现省内港城联动全覆盖中迈出的坚实一步。

据悉，金乡县常年种植大蒜70万亩，贮藏能力300万吨，大蒜产品出口至170多个国家和地区。班列的开行将港口功能延伸至深居内陆的金乡，实现了大蒜出口业务路铁联运、铁海联运无缝对接，对推动金乡外向型经济发展具有重大意义。

## “一带一路”企业合作与发展论坛在迪拜举行

本报阿布扎比电 记者王俊鹏报道：4月9日在迪拜举行。作为第九届迪拜投资年会的重要日程之一，此次论坛由中国国际贸易促进委员会、中国国际商会、阿联酋经济部、香港贸易发展局共同主办。论坛重点围绕“基础设施建设发展”“物联网、区块链、人工智能、大数据助力‘一带一路’”“可再生能源”“农业和食品安全”等领域发布了40余个经贸合作项目。

中国国际商会副秘书长张屹在论坛

## 如何落实《政府工作报告》目标

今年的《政府工作报告》提出，药品疫苗攸关生命安全，必须强化全程监管，对违法者要严惩不贷，对失职渎职者要严肃查办，坚决守住人民群众生命健康的防线。

“疫苗和高风险产品都是药品监管的重点内容，其中疫苗的监管又是监管重点中的重点。”国家药品监督管理局局长焦红表示，《政府工作报告》对于药品安全的表述，强调了药品的全程监管，解决这个问题要有法律体系的支撑。在监管过程中，一是监管部门明确各个环节，二是企业承担主体责任。

中国科学院院士、中国疾控中心主任高福认为，一定要把“疫苗”和“疫苗问题”区分开，将疫苗本身与疫苗生产、销售等环节区分开。中国疫苗出现的问题，每一个都有具体情况，有些是纯粹的违法犯罪问题。“这种情况与疫苗本身、与公众要不要打疫苗之间并无关系，不要因此就对自己研发的疫苗失去信心。”高福说。

高福介绍，我国的一些疫苗经过世卫组织认证，已经向世界推广，比如乙型脑炎疫苗等。目前，国家免疫规划疫苗的接种率在90%以上。

“过去一年，相关部门已专门成立了免疫规划工作组，分门别类对近几年的疫苗事件进行分析。”高福表示，如果是疫苗质量问题由质量监管部门来解决，如果是流通管理环节的问题，那么我们就协助相关部门进行解决。好疫苗的标准是安全、有效、可控，未来对疫苗管理还将从提高人类的科技认知水平、成立国家免疫规划工作组两个层面开展。

首都儿科研究所新生儿内科副主任米荣近年来一直从事百日咳的科研工作。“0岁至1岁的婴幼儿中，百日咳发病率、病死率、死亡率都比其他年龄段高。目前，中国的百日咳病例报告数并不比国外高。研究结果显示，婴儿1岁龄时百日咳抗体滴度水平达到一个很高的水平，说明国产疫苗是有保护性的。”米荣说，“要加大疫苗的科普宣传，提高民众对疫苗的科学认知，提高婴幼儿正常免疫接种率。”

无论是疫苗安全还是药品安全，建立全流程监管机制尤为重要。比如，在生产环节，要对企业的研发、生产进行严格管理，确保企业生产出安全放心的疫苗；在流通环节，要加强监管，斩断假药“混进来”的路径。中国医院协会副会长方来英表示，应通过建立药品追溯体系，保证药品和疫苗的品质。“要从产品的制造过程到流通、使用等环节能够‘一码到底’，每一个盒子都标上一个码，精准识别，做到‘一盒一码’。这样做，一方面能够精准定位药品流向，查到末端消费者；另一方面也可以形成药品大数据，有助于药品打假。”方来英说，“疫苗安全容不得半点马虎，必须对不法企业和单位零容忍。”

## 信息速览

## 2019中国国际零售创新大会开幕

本报上海4月11日电 记者沈则瑾报道：2019中国国际零售创新大会11日在上海开幕，2000余名海内外零售业大咖集聚上海，聚焦“零售回归根本，技术引领未来”主题，通过6条调研线路、2场工程师之夜、7场平行论坛和12场专题讲座，展开一场场“头脑风暴”。

为期3天的零售创新大会由全国连锁经营协会、上海市商务委和浦东新区政府共同主办。中国连锁经营协会会长裴亮表示，我国零售业已从简单的模仿进入了创新阶段，部分领域、头部企业的零售创新走入了“无人区”，所有的创新都必须围绕消费者的价值需求展开。

上海市副市长许昆林表示，上海正成为零售创新的试验田和竞技场，欢迎国内外有实力的零售企业落户上海，共享全球零售创新的智慧力量，共同推动全球零售的创新繁荣，更好满足人民对美好生活的向往。

## 我国最北端高铁全面加紧建设



本报讯 记者齐慧、通讯员李静强报道：日前，我国最北端的高铁牡（丹江）佳（木斯）客专太忠村大桥开始架设桥梁，随着中铁二十二局集团建设者将一片重达700吨、32米长的预制箱梁稳稳落在桥墩上，牡佳客专今全面复工并加紧建设。

据中铁二十二局集团牡佳客专项目部相关负责人介绍，牡佳客专是连接牡丹江和佳木斯两市的城际铁路，全长约375公里，设计时速为每小时250公里，是国家“十三五”规划的重点铁路工程之一，也是我国最北端的高速铁路。

牡佳客专是沈阳至佳木斯高速铁路的重要组成部分。建成通车后，黑龙江省将有8个地级市进入“高铁时代”，与哈牡客专、哈佳铁路共同构成黑龙江省东部快速铁路环线，大幅压缩区域时空距离。

上图 今年春天复工后，中铁二十二局集团牡佳客专九标段架设首榀重达700吨、32米预制箱梁。孔祥文摄

**强化全程监管 确保疫苗安全**

本报记者 吴佳佳