提供10亿欧元补贴 形成独立电池产能

德国加速布局电动车电池产业

本报驻柏林记者 谢 飞

风向标

> 电动车电池产业对德国具有多重意义。一方面，德国作为传统汽车强国，其汽车工业面临向电动车转型的挑战，电池组作为电动车关键部件，目前仍高度依赖亚洲企业，德国需要建立自己的电池产能。另一方面，德国面临能源转型挑战，电动车电池产业还将承担德国能源转型的部分重任。

日前，德国部分企业开始向德国经济部提出接受电动车电池制造财政补贴申请。这一补贴是德国经济部去年提出的一项旨在推动国内电动车电池产业发展的政策。据报道，宝马、大众、法国标致集团德国公司、巴斯夫等企业已经向德国经济部提出补贴申请。去年11月份，德国经济部长阿特迈尔曾作出承诺，德国政府将在2021年之前向电动车电池行业提供总额高达10亿欧元的财政补贴。

根据德国经济部的计划，相关企业本应在去年底就提交相关申请。但德国相关企业在进入电动车电池产业方面的态度犹豫不决，因此经济部不得不将最后截止日期延后。目前，部分企业尽管提交了申请，但相关材料仍相当不完整，后续尚需补充。

尽管德国经济部十分希望能够加大对该产业的政策倾斜力度，但这一补贴仍需欧盟予以批准。专家分析认为，欧盟对相关产业补贴有着严格规定，即便德国对电动车电池产业的补贴获得批准，也会受到相当多的限制。例如，欧盟一般情况下会要求这一补贴所促进的产业应当对欧盟及所有成员国有利，并能够推动相关领域的技术创新。

目前，欧洲在电动车电池制造方面尚处空白，亚洲企业成为欧洲汽车企业电动车电池的主要供货商。去年，阿特迈尔在多个场合表示，欧洲特别是德国应当尽快建立自己的电动车电池生产基地，从而摆脱对亚洲供货商的依赖。阿特迈尔访问波兰时表示，有意将电动车电池生产作为欧盟的共同产业项目予以扶持，并将参照上世纪60年代欧洲建立空客集团的经验。

根据阿特迈尔的设想，德国和欧盟其他成员国应在未来几年内着重加大对电动车电池产业的投入，并迅速在欧洲建立起一批具有一定规模的电动车电池生产基地，并最终占有该产业20%的全球市场份额。

去年，中国宁德时代新能源股份有限公司与德国图林根州签订协议，将在德国图林根州埃尔福特市建立德国境内首家电动车电池生产基地。在宁德时代与德方签订投资协议后，宝马集团随即表示将与宁德时代在电动车电池制造方面开展合作。

市场分析人士认为，电动车电池产业对德国具有多重意义。一方面，德国作为汽车强国，其强大的汽车工业面临向电动车转型的挑战。但电池组作为电动车的关键部件，目前仍高度依赖亚洲企业。因此，德国汽车工业需要建立自己的电池产能。另一方面，德国将面临弃用煤电等能源转型挑战，东部传统产煤地区面临经济转型压力。阿特迈尔表示，希望能够在德国东部地区建立电池生产基地以帮助这些地区实现经济转型。因此，电动车电池产业还将承担德国能源转型的部分重任。

随着电动车行业迅速发展，电动车电池产业链已经成为未来汽车工业的重要一环。目前，德国汽车企业已经感受到来自亚洲供应商的压力。去年下半年，由于成本增加和原材料价格上涨，LG作为德国汽车企业的主要电池供应商之一，已经向奥迪提出加价10%的要求。

业内人士表示，随着新能源汽车的发展，电动车电池已经不再是简单的零部件产品，而是具有一定稀缺性的商品，其对电动汽车的重要意义给电池供应商提供了一个优势谈判地位。因此，汽车生产厂商要想在电动车领域有所建树，就必须形成独立的电池产能和相应的研发能力。业内分析认为，未来一个时期将是电动车电池技术突飞猛进的高速发展期，如果有意涉足该产业的企业还不行动起来的话，将错失市场和技术进步的良机。

美国威胁对欧盟产品加征关税

据新华社华盛顿4月9日电 （记者高攀 邓仙来）美国总统特朗普9日在社交媒体推特上发文称，世界贸易组织发现欧盟向空客公司提供的补贴对美国造成不利影响，美国将对价值约110亿美元的欧盟输美产品加征关税。分析人士认为，此举将令波音、空客两大公司的补贴诉讼大战日趋复杂化，并可能进一步加剧美欧之间的经贸摩擦。

此前一天，美国贸易代表办公室发表声明说，世贸组织已多次发现欧盟向空客提供的补贴对美国造成不利影响。美国贸易代表办公室8日开始启动美国《1974年贸易法》第301条款的程序，拟定可能会加征关税的欧盟产品，发布初步征税清单并征求公众意见。美国贸易代表办公室估计欧盟相关补贴每年对美国造成的损失约为110亿美元。

美国贸易代表莱特希泽8日在声明中说，美国政府的最终目标是与欧盟达成协议，终止对大型民用航空飞机的所有不符合世贸组织规则的补贴。

据媒体透露，欧盟委员会官员9日表示，欧盟也在准备对美国违规补贴波音公司的贸易报复措施，同时欧盟对与美国磋商持开放态度。

世贸组织曾先后裁定，美国和欧盟均存在对各自航空企业提供非法补贴的问题。世贸组织上诉机构去年还裁定，欧盟及其4个成员国未履行此前裁决，仍在违规补贴空客。世贸组织今年3月28日发布的针对美国波音公司补贴案执行情况的上诉机构报告显示，美国也仍在违规补贴波音公司。

华为助推南非加快数字化转型

本报比勒陀利亚电 记者蔡淳报道：华为（南非）2019生态连接大会日前在约翰内斯堡桑顿国际会议中心举行，南非主管产业政策的政府官员、本地ICT（信息和通信技术）行业知名数字解决方案经销商以及金融、交通和能源等行业知名企业代表千余人参加。与会者就如何加快推动南非数字化转型进程展开深入交流。

华为（南非）企业业务负责人杜敏表示，华为将专注于打造数字化转型所需产业和商业生态，通过与各行各业联合创新，以提供最符合本地需求、最具竞争力的数字化应用与服务，携手南非业界客户和合作伙伴共同打造“数字南非”平台，共建南非数字经济，助力南非数字化转型。

南非最大的ICT产品服务经销商之一Pinnacle首席执行官蒂姆·戴维斯表示，华为产品处于业界领先水平，很高兴能将其介绍给南非消费者。另据了解，华为近期还与当地经销商Mustek合作推出了“华为线上商城”，为消费者在线体验几乎所有华为产品提供平台。除售后服务外，Mustek将负责线上商城中任何华为产品的订购、支付和物流配送等环节。

亚行预测

越南今年GDP增长6.8%

本报河内电 记者赵青报道：亚洲开发银行日前公布《2019年亚洲发展展望》报告，预测今年越南GDP增长6.8%，2020年为6.7%。

亚行驻越有关负责人认为，2018年越南经济增长处于较高水平，未来将继续保持增长势头。出口、外资和国内消费将成为越南经济增长三大支柱，营商环境的改善和私营投资鼓励政策会继续成为增长的动力。

该报告同时指出，尽管自1986年越南革新开放以来，不断融入世界经济，但目前加入全球价值链的主要是在越外资企业，国内中小企业很少能够参与，进一步提高中小企业能力对越南经济发展极为重要。

伊斯坦布尔郁金香盛开

近日，土耳其伊斯坦布尔的埃米尔甘公园内的郁金香进入盛花期，吸引大量市民和游客前来观赏。图为人们在观赏盛开的郁金香。

新华社记者 徐速绘摄

本版编辑 徐 胥

CPTPF
第十一届中国加工贸易产品博览会
THE 11th CHINA PROCESSING TRADE PRODUCTS FAIR
主办单位：商务部 / 国家知识产权局 / 广东省人民政府 承办单位：广东省商务厅 / 东莞市人民政府
中国制造 从心出发
2019年4月18日-21日举行
广东·东莞 广东现代国际展览中心
服务热线：0769-2281 7270
0769-2281 7307
网址：www.cptpf.com
3大主题
• 加工贸易梯度转移商机展
• 工业设计展
• 粤港澳大湾区规划及加工贸易创新发展成果展
6大展区
• 国际智能手机及移动终端产业展
• 国际潮流服装服饰展
• 国际时尚箱包鞋帽展
• 国际食品及餐厨用品展
• 国际礼品玩具婴童用品及家居饰品展
• 国际物流及跨境电商展