

如何落实《政府工作报告》目标

□ 经济日报·中国经济网记者 顾阳

稳投资重在扩大有效投资

无论是深化供给侧结构性改革,还是促进形成强大国内市场,均离不开发挥投资的关键作用...

今年《政府工作报告》提出,紧扣国家发展战略,加快实施一批重点项目。其中,铁路投资8000亿元、公路水运投资1.8万亿元...

“这是紧扣社会主要矛盾变化的重要举措。”中国宏观经济研究院投资所研究员刘立峰表示,与人民日益增长的美好生活需要相比,我国的基础设施仍然存在不平衡、不充分问题...

刘立峰表示,不平衡、不充分问题,既反映在基础设施建设存在不少薄弱环节,也反映在基础设施服务的质量和效益跟不上需求变化...

在城乡间差异显著,也反映在地区间均衡化水平不高,而这些恰恰正是加大投资的着力点。

当前,我国经济社会发展对投资的需求依然巨大,要发挥好投资的关键作用,关键是要紧扣国家发展战略,立足于推动高质量发展的要求...

据悉,在制造业领域,要精准支持重大技术装备攻关、传统产业改造提升、培育壮大新动能等投资项目;在基础设施领域,要精准支持易地扶贫搬迁、“三农”建设、城际交通、物流、能源、信息网络、节能环保和生态建设等投资项目...

值得注意的是,《政府工作报告》中明确提出,加强新一代信息基础设施建设。去年召开的中央经济工作会议也提出,要加快新型基础设施建设,把“新基建”打造成为稳投资、稳经济

的重要支点。

对此,刘立峰指出,“传统基建”是以“铁公基”为主导的基础设施建设模式,而“新基建”更偏重于5G、人工智能、工业互联网等代表未来转型升级方向的基础设施领域。

“此轮稳投资政策‘调结构、强弱项’的风格十分清晰,重在补上供给侧的短板,不会导致新一轮的产能过剩,更不是所谓的‘大水漫灌’。”国家信息中心经济预测部主任张宇贤说,为确保稳投资政策的精准作为,必须切实加强财政政策、货币政策以及房地产政策之间的协同...

“总体来看,今年的基础设施投资要着力处理好稳投资和防风险的关系,发挥好基础设施优化结构、弥补短板、增强动能的作用,促进投资主体多元化,在发展中化解风险。”刘立峰说。

第九轮中美经贸高级别磋商顺利结束

新华社华盛顿4月6日电(记者颜亮 韩洁) 4月3日至5日,中共中央政治局委员、国务院副总理、中美全面经济对话中方牵头人刘鹤与美国贸易代表莱特希泽、财政部长姆努钦在华盛顿共同

主持第九轮中美经贸高级别磋商。双方讨论了技术转让、知识产权保护、非关税措施、服务业、农业、贸易平衡、实施机制等协议文本,取得新的进展。双方决定就遗留的问题通过各种有效方式进一步磋商。

中美应继续相向而行 让世界预期更加稳定

郭言



4月3日至5日,第九轮中美经贸高级别磋商在华盛顿举行。中美双方就有关问题进行了讨论并取得新的进展。双方还决定就遗留问题通过各种有效方式进一步磋商。

随着磋商的不深入,中美双方渐行渐近,磋商也进入关键阶段。越是这个时候,中美双方越是需要相向而行,在两国元首阿根廷会晤共识的指引下,本着相互尊重、平等互利的精神,争取在双方关切问题上取得更多进展,从而推动两国经贸关系健康稳定发展。

去年12月1日,中美元首阿根廷会晤达成重要共识。双方经贸团队全力进行沟通、磋商,就是要按照两国元首共识精神,努力达成互利双赢的具体协议,使中美双边贸易能够回到正常的轨道上来。

在贸易紧张局势持续的形势下,今明两年全球贸易增长仍将面临巨大压力。世界贸易组织当地时间4月2日发布最新《全球贸易数据与展望》报告,将今年全球贸易增长预期由此前的3.7%大幅下调至2.6%。

中法经贸关系研讨会聚焦第三方市场合作

本报巴黎电 记者李鸿涛报道:中法经贸关系研讨会5日在法国巴黎举行。中法智库学者和经贸领域专家就中法两国开展第三方市场合作等问题展开讨论,并达成广泛共识。

化了共识。首先,中法应在建立新型国际关系和国际秩序上加强合作,在全球治理问题上,中法应起到引领作用。其次,中法可以在“一带一路”框架下,在非洲、拉美和亚洲开展第三方市场合作,第三方市场合作将成为中法经贸合作新亮点。

法国前总理、法国展望与创新基金会主席拉法兰在致辞中指出,在“一带一路”框架下,法中双方在第三方市场合作前景广阔,法方对此极为期待。

中法经贸关系研讨会由中国国际经济交流中心和法国展望与创新基金会共同主办,中法智库学者约30人出席当天研讨会。

和若铁路补齐南疆经济短板

本报记者 王轶辰

日前,新疆和田地区洛浦县和田至若羌铁路的工地上热火朝天。以往旅客从和田乘坐火车到内地,需经喀什、阿克苏、库尔勒,翻越天山绕行乌鲁木齐、吐鲁番,再从哈密出疆,最多绕行路程可达1000多公里。

和若铁路建成后,和若铁路建成后将结束洛浦、策勒、于田、民丰、且末5县不通火车的历史。

和若铁路位于新疆维吾尔自治区南部和田地区和巴音郭楞蒙古自治州境内,从南疆铁路和田站起,最终接入格库铁路若羌站,项目建设总工期三年半,是南疆通往内地便捷通道的重要组成部分。

记者了解到,巴州、和田、喀什地区是古丝绸之路核心区带商旅交汇融合聚集区,辐射联通我国西部以及中亚、南亚等周边国家。该铁路的建成,将极大改善南疆交通运输条件,并成为西部地区对外开放的重要通道,将南疆从“口袋底”变成对外开放的前沿阵地。

“以前游客来和田都感叹‘和田太远’,如果游客能从青海省直接进入新疆和田,将给和田旅游业带来巨大变化。”对于南疆交通的短板,导游阿依古丽·买买提深有感触。

位于新疆最南端的和田,农业基础比较薄弱,农牧民增收渠道狭窄。此外,受当地加工企业生产线较少的限制,每年秋收时,当地老百姓都为瓜果外销运输发愁。当地经济发展亟需打通物流瓶颈。

新疆和若铁路有限责任公司党委书记、董事长王尽忠表示,南疆四地州是实施精准扶贫的攻坚地区,和若铁路建成后,将极大改善南疆交通运输条件,并成为西部地区对外开放的重要通道,将南疆从“口袋底”变成对外开放的前沿阵地。

王尽忠表示,将精细化组织管理,优化资源配置,严把工程建设安全关,努力修好这条便民致富路,为新疆经济社会发展提供动力,让各族群众出行更顺畅。



4月6日,游客在山东滨州阳信县的万亩梨园景区拍照留念。阳信县第三十届梨花会暨第九届黄河三角洲民俗文化节于4月1日开幕,将举办至4月15日。该县鸭梨种植历史悠久,县内种植连片的梨园达10万亩。

本报记者 马洪超摄



上图 4月6日,内蒙古消防总队队员向包头市固阳县新世纪小学、团结巷小学的学生展示消防器材,传授消防安全知识。新华社记者 彭源摄



右图 近日,江西省首个微型智能应急服务站亮相南昌市红谷滩新区凤凰家社区。这个名为“慧应急”的微型智能应急服务站配备了各类消防用品,受到市民的广泛关注。涂蔚摄(中经视觉)

(上接第一版)

伟大的民族,是英雄辈出的民族;伟大的时代,需要伟大精神的引领。中央党校教授辛鸣认为,在当今时代,英烈精神具体体现在心中有信念、心中有家国,体现在一种牺牲精神和奉献精神,为了心中的理想信念、为了家国天下,可以牺牲个人的利益,用自己的生命担当伟大的使命。

中国特色社会主义进入新时代,中华民族伟大复兴的中国梦,不是轻轻松松敲锣打鼓就能实现的,没有牺牲和奉献精神,幸福不会从天而降。

“时代不同,对理想信念矢志追求是相同的。今天我们继承和弘扬英烈精神,就是要不忘初心、继续前进、永远奋斗,始终保持革命战争年代那么一种信念、那么一股劲、那么一股气。”辛鸣表示,广大党员干部要牢牢把党和国家事业扛在肩头,敢于担当作为,做到心中有大我,以小我成就大我。

传承红色基因,铸就红色信仰

传承是最好的纪念。

“清明祭英烈的根本目的,在于传承国家民族的精神命脉和文化基因。”曾担任《离开雷锋的日子》《建国大业》等电影编剧的中国电影文学学会会长王兴东说,文艺工作者担负着“培根铸魂”的神圣使命,要讲好英烈故事,铸牢民族精神的支柱。用严谨认真的创作态度,多样化的艺术形式,让英烈“复活”在银幕上、文字间,不断提升对红色信仰的守望、对红色基因的传承。

“在青年心中种下什么样的种子,就会结出什么样的果实。”上海交通大学钱学森图书馆党委书记兼副馆长盛懿认为,传承红色基因是思政教育的重要内容,爱国奋斗精神是思政教育的重要主题,重点在于挖掘红色资源、活化红色基因、激活情感体验、提升精神境界,从而实

现立德树人的教育目标。

从嘉兴南湖的红船到南昌城头的红旗,从瑞金的“红井水”到长征路上的“红军被”……正是有了红色基因的赓续,我们才有了前赴后继的勇气、开天辟地的志气、制胜未来的底气。

“红色基因是我们党在长期奋斗中淬炼的先进本质、思想路线、光荣传统和优良作风的总称。”中国人民大学马克思主义学院党委书记兼常务副院长王易说。

王易认为,应该充分挖掘、激活传统资源中的红色基因,不断丰富、创新思想政治教育的载体和形式,让广大青年学生在传统资源的再学习中,触摸历史、铭记传统、体悟精神,自觉将红色基因镌刻在心中,让红色基因永不变色、代代相传。

文/新华社记者 胡浩林 晖 朱基钊 史竞男

(新华社北京4月6日电)

认真工作,不负新时代

——记顺丰太原公司“快递小哥”张佳欣

本报记者 梁婧 刘存瑞

足有3个足球场那么大,十几辆满载货物的货车整齐有序地停在卸车口等待卸车,分拣设备上紧密流转的快件看得我眼花缭乱,而我接到的任务是从这些成千上万的快件中找出一个从国外寄来的快递,要命的是,当时还是手单据,在转换国内运单时信息录入不全,而且要求在4小时之内必须找到,这怎么可能?”

但主管接下来的话却让张佳欣不顾一切冲进了货场。原来这个快件是一款国外进口的特制手术用药,一个11岁的孩子正躺在医院的病床上,没药就不能手术,如果超过4个小时,孩子随时会有生命危险。

划分快件区域,寻找大小相似包裹,配合投递进度进行网络检索,张佳欣这一组快递小哥分工合作,两个半小时过去了,他们已筛选排除相似包裹2000余件,可还没有找到。抬头看表,已经是凌晨1点,离4个小时的时限越来越近。“我们恨不得让时间停止,心里一直默念着快一点儿、再快一点儿,因为我们知道只有货场的争分夺秒,才能让病床上的孩子多一线生的希望。”

“找到了,找到了,就是它!”所有快递员长吁一口气,如释重负般瘫坐在地上。张佳欣告诉记者,“当时气温很低,但身边每个同事额头上都冒着汗”。经过最后一次比对,信息准确无误,张佳欣和主管当即坐上身旁一直待命的专车奔向医院。

当他把药品送到医院时,孩子的父亲像疯

了一样朝他们冲过来,“一个堂堂七尺大汉,看到我们瞬间泪崩了,嘴里一直含糊不清地说着‘谢谢,药送到了,孩子的命就保住了!’”

那时,这句反复回响在耳边的“谢谢”,让张佳欣对快递工作有了新的感悟,也更加理解了每天清晨同事们一起喊的那句口号“承诺,为每一份托付”的真正含义。

无数次的感动与被感动,让张佳欣越发热爱这个行业。“我相信,善良是可以生长的,与人为善,不仅仅是对我们的客户,更对我们遇到的所有人。”2016年夏天,太原遭遇了百年不遇的大暴雨,但张佳欣们的红黑相间的身影没有被阻断。水深,他们就把货物扛过肩,举过头;街边下水井堵塞,他们就挽起袖子清除水底的杂物;私家车涉水抛锚,他们一起蹬水推车。

这么多年来,张佳欣没有辜负客户,却辜负了至亲之人。去年,他9岁的女儿画了一幅画,画的名字叫《看月亮》。女儿的愿望很简单,就是能在农历八月十五中秋节那天,有爸爸妈妈的陪伴,一家三口可以仰望星空,看看皎洁的月亮。但那一天张佳欣依然加班到了晚上11点,回到家女儿已熟睡了。

“女儿的这幅画我一直存在手机里,每当看到,我内心就无比愧疚。”张佳欣告诉记者,“我想对女儿说,爸爸每天早出晚归辛苦工作,就是为了让你和妈妈生活得更幸福。对家庭不负所托,更要对千千万万的客户不负所托,对这个新时代不负所托!”



“快递行业比较辛苦,但我一如既往地热爱这份工作,背后的原因很简单,只为两个字——谢谢。”快递小哥张佳欣在顺丰太原公司工作已有5个年头,在张佳欣的理解中,客户愿意说声“谢谢”,是因为自己没有辜负他们的托付,而要真正做到“不负所托”并不容易。“就拿撕胶带这个简单的小技能来说,我就学了将近一个月。”刚入职时,张佳欣看师傅打包快件,就跟玩魔方似的,一个长70厘米、承重15公斤的大纸箱,在他手中上下翻飞,十几秒的工夫就将胶带以“井”字形缠绕4圈,“但最令我惊叹的是,他不用任何工具,徒手就能将宽6厘米的胶带轻松扯断,而且还像刀割一般整齐。”

为了学会这个技能,张佳欣反复练习,有时力度使不对会让手指拉伤,有时会让指甲劈裂。那段时间,他的大拇指肿得吃饭握不住筷子。终于,在反反复复不断揣摩中,他掌握了这个技能。但这只是他成为一名合格快递员的第一步,而让他真正爱上这个行业,还得从5年前的一次送件经历说起——

那是2014年的冬天,张佳欣被主管带到了快件中转场。“眼前的一切把我惊呆了,这里足