推进基础设施互联互通，南沙大桥正式通车——

粤港澳大湾区快速交通网络加速形成

经济日报·中国经济网记者　郑　杨

粤港澳大湾区建设

4月2日，珠江口过江通道——南沙大桥（虎门二桥项目）正式通车，为粤港澳大湾区再添“黄金通道”。近年来，广东不断加快交通基础设施建设，推进交通互联互通，加快构建支撑“一核一带一区”区域发展新格局的现代交通体系，为推进粤港澳大湾区建设发展奠定坚实基础

图为南沙大桥。　（资料图片）

在珠江航道上，两座大桥如长龙卧波。4月2日12时，备受关注的珠江口过江通道——南沙大桥（虎门二桥项目）正式通车。广东省交通运输厅日前发布消息称，南沙大桥建成通车不仅代表着中国桥梁建设的世界领先水平，还为粤港澳大湾区再添“黄金通道”，标志着大湾区交通基础设施建设步入全新发展阶段，大湾区快速交通网络正在加快形成。

一座桥承载珠江两岸人梦想

这是一座承载着珠江两岸人民梦想的桥梁。过去20年，虎门大桥是连接珠江口东西两岸唯一的一条高速公路通道。随着珠三角经济腾飞，曾经的通道已远远不能满足经济社会发展需要。过江通道严重不足、水陆交通严重超负荷，成为了制约广东高质量发展的瓶颈。广东省交通集团勇挑重担，决心建设通行能力更大更强的直接跨江通道——虎门二桥项目，以缓解珠江口东西两岸交通环境。

广东省交通集团介绍，超大型桥梁是一个时代、一个地区经济和技术实力的象征。虎门二桥项目主线均采用桥梁方式，设置跨江特大桥两座。“意义重要、规模宏大、技术复杂”是业内给予该项目的评价。项目从2013年开始建设至今，创造了多项“世界第一”：项目两座超千米级特大跨度悬索桥同时建设属世界首次，其中坭洲水道桥1688米，跨径位居钢箱梁悬索桥世界第一；90米锚碇地下连续墙基础直径为世界第一；49.7米钢箱梁宽度为世界第一；260米主塔高度为国内悬索桥第一。

该项目以“中国芯”彰显了中国“智造”的力量，项目建设者通过近3年的探索与攻关，成功研制了国产1960兆帕钢丝。专家认为，该项技术促进了缆索桥梁技术进步和高端线材工业发展，极大提升了中国桥梁索股建造技术的国际竞争力。交通运输部原总工程师、虎门二桥工程技术专家委员会主任周海涛表示，“1960兆帕悬索桥主缆索股技术研究”实现了全产业链国产化、规模化制造，经济社会效益显著，为更大跨越能力的桥梁建设奠定了基础。

南沙大桥（虎门二桥项目）通车后，从广州南部到东莞的路程可缩短10公里，比现在缩短约半小时车程，将极大缓解珠江口东西两岸的交通压力，为粤港澳大湾区互联互通打通了新的动脉。

目前，粤港跨境巴士已经根据该桥开通情况调整了珠三角及粤西地区多条线路，涉及34个班次，这些班次将行经该桥快速往返香港市区。“以往班线从香港回来经过虎门大桥，预计通行虎门二桥项目后，行驶里程比原路线减少约7公里，至少可以节约车程20分钟。”粤港汽车运输有限公司负责人张广友高兴地说。

织起大湾区“梯形状”快速通道

记者从广东省交通运输厅了解到，珠江口东西两岸地区共规划建设6条公路通道。目前，珠江黄埔大桥、虎门大桥、港珠澳大桥、南沙大桥等4条已经建成通车，深中通道进展顺利，莲花山通道前期工作正在加快推进，这些重要通道将与纵向的广深高速、广深沿江高速、广珠东线、广珠西线等“黄金通道”一起，织起大湾区的“梯形状”快速通道。

据介绍，近年来广东不断加快交通基础设施建设，推进交通互联互通，加快构建支撑区域发展新格局的现代交通体系，为推进粤港澳大湾区建设发展奠定坚实基础。

截至2018年底，珠三角地区高速公路里程达到4361公里，密度达到7.9千米/百平方公里。2018年10月24日，港珠澳大桥正式通车运营，广东连接港澳高速通道分别增至3条和2条，广东基本形成了以珠三角核心区为中心向外辐射、以高速公路为骨架的干线公路网络。

珠三角航运也发展迅速。截至2018年底，珠三角地区内河航道通航总里程达6602公里，其中内河高等级（三级以上）航道1187公里；珠三角地区港口码头泊位1827个，其中万吨级泊位234个，集装箱货物吞吐量6167万TEU；珠三角地区港口与国外港口结为友好港口73对，共开通国际集装箱班轮航线305条，国际航线基本覆盖全球大部分国家和地区。

与此同时，珠三角口岸与香港国际机场的“海空联运”水路客运快线，开创了往来港澳的便捷通道，粤港跨境甩挂运输试点稳步推进，广东省公交一卡通实现了与香港、澳门互联互通。

打造“12312”现代综合交通体系

广东省交通运输厅将继续科学谋划，推进大湾区交通基础设施互联互通。计划到2022年底，大湾区交通基础设施支撑保障能力得到进一步增强，高效便捷的现代综合交通体系基本形成，基本达到当前世界一流湾区水平，实现“12312”交通圈——湾区内实现以香港—深圳、广州—佛山、澳门—珠海为核心的1小时交通圈，湾区至粤东西北各市陆路2小时通达，至周边省会城市陆路3小时通达，与全球主要城市12小时通达。到2035年底，广东将全面建成现代化综合交通运输体系。

广东省交通运输厅表示，下一步的重要工作是以贯通内地与港澳及珠江口东西两岸为重点，加快构筑大湾区内部快速交通网络，包括加快推进黄茅海、莲花山、狮子洋、伶仃洋等重要通道前期工作，有序推进东莞至深圳、常平至虎门、江门至中山、江门至鹤山、深圳至岑溪等高速公路拥堵路段扩能改造，推进深中通道等尽快建成通车，满足大湾区日益增长的跨江交通需求。同时，加强内地与港澳交通衔接，优化完善港深、澳珠的路网规划衔接，推进深圳东部过境公路、屯门至赤鱲角北连接线等项目建设。

自贸区新动向

辽宁以制度创新推进自贸区建设

本报记者　张允强

中国（辽宁）自由贸易试验区坚持以制度创新为核心，扎实推进各项工作。截至2018年末，辽宁自贸试验区已有企业4.7万家，其中内资企业4.6万家，注册资本6438亿元；外商投资企业1300余家，累计实际使用外资36亿美元。

目前，国家总体方案中赋予辽宁自贸试验区的123项试验任务已有113项落地。大连片区“保税混矿”监管创新被列入国家第四批改革试点经验，已在全国复制推广；沈阳片区优化涉税事项办理程序、大连片区进境粮食检疫全流程监管、营口片区集装箱风险分级管理制度创新等3项创新成果，被列入国家第五批改革试点经验。营口片区以制度创新持续优化营商环境，被列入国务院第五次大督查典型经验做法。沈阳片区国有企业“内创业”模式和大连片区集装箱码头股权整合创新模式、“冰山模式”国有企业混改经验等国资国企改革案例，将作为创新实践案例适时在全国借鉴推广。

在投资贸易便利化方面，辽宁自贸试验区全面上线国际贸易“单一窗口”。以自贸试验区为突破口，持续推动国际贸易“单一窗口”标准版建设，成为全国唯一实现货物申报、运输工具等7项主要业务覆盖率均达到100%的省份。通过深化商事制度改革，推进审批流程再造。

在金融领域创新方面，开办自贸金融在线服务平台，实行银行开户和企业机构信用代码证同步办理，新注册登记企业办理“经济身份证”由原来的3个工作日缩减至当日办结，实现了即时开设账户、即时实现融资对接、即时纳入征信系统管理。

在政府职能转变方面，辽宁省全面深化“放管服”改革，向沈阳、大连、营口三个片区下放首批133项省级行政职权，进一步增强辽宁自贸试验区对经济社会管理的统筹协调、自主决策和公共服务能力；自贸试验区创新监管模式，实施“16+X”集成化监管执法，配套实施“三随机、三公开”，实现多个部门、多套应用系统、多个业务应用之间的数据交换共享。

辽宁省商务厅副厅长王景明说，一手抓制度创新，一手抓复制推广。在种好自贸试验区这个“苗圃”，努力出经验、出成果的同时，全力推动自贸试验区经验向全省范围复制推广。

辽宁省商务厅自贸区综合指导处处长马宁介绍，辽宁将积极推进大连自由贸易港建设，充分发挥沈阳、大连两大核心城市的辐射带动作用，加快自贸试验区制度创新，推进沈阳、大连跨境电子商务综合试验区建设。

各地传真

培育五大产业集群

西宁构建特色产业体系

本报讯　记者马玉宏报道：青海西宁市坚持稳中求进，通过做强高新技术产业、改造提升传统产业、培育发展数字经济、强化科技创新支撑、发挥园区引领作用等举措，构建具有青海特色的现代化产业体系。

西宁市坚持生态优先、绿色发展，聚焦“锂电、光伏光热、有色合金高新材料、特色化工、生物医药和高原动植物资源精深加工”五大产业集群，加速壮大提升新兴增长极。培育壮大新能源、新材料、生物医药等战略性新兴产业。抓住青海特高压外送通道和电源电站建设机遇，加快建设光热产业园，再引进培育一批光热发电龙头企业；实施比亚迪二期、时代新能源扩产等引领性项目，夯实千亿元锂电产业基础，成为全国重要的锂电产业基地。推动大美煤业烯烃项目尽快投产，延长氯碱产业链，打造千亿元特色化工产业集群；促进大数据、人工智能在企业研发设计、生产制造的全流程运用，建设聚能电力等一批智能工厂和数字化车间。

推动优质旅游品牌建设

桂林10景区实行“先游后付”

本报讯　记者童政　周骁骏报道：日前，由广西桂林文化广电和旅游局、驴妈妈旅游网共同发起的桂林旅游“先游后付诚信联盟”在阳朔县正式成立。漓江风景区、独秀峰·王城景区、两江四湖·象山景区、古东瀑布景区等桂林10家代表性景区成为联盟首批成员。

所谓“先游后付”，即游客挑选预订旅游产品后，可以享受先出游、回来满意后再付款的旅游服务。同时，商家网站与银行展开合作，后台绑定个人征信体系。

据了解，该联盟正式成立后，“先游后付诚信联盟”系列产品为游客提供“先出游、后付款”创新旅游体验，破解现存的游客与旅行社、目的地间的信任危机。今后，桂林将有更多旅游景区、酒店、旅行社等加入“先游后付诚信联盟”，共同探索构建“一键游桂林”平台“先游后付”技术层面合作模式，推动桂林优质旅游品牌建设。

打造粤港澳大湾区数字经济创新发展示范区新地标——

广州搭建数字经济产业新载体

本报记者　张建军

4月3日，广州国际投资年会在广州白云国际会议中心举行。广州市白云区人民政府与华为、中国联通、中国移动、中国电信签订“白云区5G产业发展战略协议”，与中国中铁、中铁建、新华集团、方正等7家企业签订战略合作协议。

据了解，这批项目涉及5G应用、数字科技、粤港澳合作等多个领域，合作企业均为行业龙头。这些行业领先企业和项目落户，将为开创白云区产业发展新局面注入新动能。

近年来，广州市白云区结合区位、生态、空间、产业布局优势，把数字经济产业作为提升城市竞争力和构建现代产业体系的“核心驱动器”，在白云湖地区打造28平方公里白云湖数字科技城。聚焦IAB、NEM等战略性新兴产业，白云区以新一代信息技术和轨道交通产业集聚为主攻方向，推动总部经济、实体经济集聚发展。

“白云湖数字科技城作为粤港澳大湾区数字经济创新发展示范区和产城融合新地标，已成为广州市数字经济产业的新载体，将重点发展新一代信息技术、人工智能、5G通讯、自动驾驶、物联网、软件信息、电子竞技等产业。”白云区区长苏小澎表示。

广州白云湖数字科技城位于广州市白云区西部。根据规划，周边将以白云湖为绿芯，构建四大产业片区，即黄金围片区的新一代信息技术及人工智能产业集聚区、黄金围南片区的智能终端产业集聚区、白云湖东片区的数字文化产业集聚区、白云湖西片区的新兴软件与人工智能产业集聚区，形成集约紧凑的“一芯四片多组团”空间布局，构建“生态生产生活”融合的数字经济发展平台。

自华为云2017年落户以来，白云区持续在新一代信息技术产业上发力。白云区充分发挥华为的龙头引领作用，瞄准新一代信息技术、人工智能、软件信息、电子竞技等数字经济产业开展靶向招商，目前累计洽谈重点项目106宗。去年，白云区与华为共建的“三中心一平台”开通运营，软通动力等13家优质企业相继落户，新增互联网、软件和信息行业企业2623家，增长169.3%。

目前，百度阿波罗自动驾驶项目以及世界500强绿地集团、中国500强北京控股等企业正在洽谈进入白云湖数字科技城。软通动力与北控城投建设项目总投资预计超100亿元，将引入龙头企业5家至10家，集聚上下游企业30家，孵化企业50家；深兰科技与绿地集团将投资50亿元建设广州人工智能创新应用示范集聚区，包括广东人工智能研究院，广东人工智能创新应用示范区，广东人工智能产业集聚区。

据悉，华为和联通等5G产业龙头也计划在白云湖数字科技城大规模投资建设5G基础设施，率先布局新一代信息技术和自动驾驶应用场景；东方明珠等企业初步明确入驻意向，力争在白云湖数字科技城中打造集电竞产业资本、电竞企业、赛事展会的综合平台。

2018年12月28日，备受业界关注的智慧城市、云计算领域盛会——广州智慧城市生态合作峰会在广州市白云区成功举办。峰会上，白云区与中软国际等10多家知名企业签约，落户项目总投资约500亿元，投产后预计营收超1000亿元，项目涵盖芯片设计、软件服务、智慧应急、移动互联网、数字媒体等领域。

广州市规划和自然资源局白云区分局局长姜莉告诉记者：“通过3年至5年的时间，白云湖数字科技城将形成总产值达千亿元规模的数字科技产业集群，高质量推进产城融合，建设产城融合新地标，营造数字经济生态圈。”

优良的营商环境让白云区成为投资热土。“在服务上下功夫，不断完善白云区招商服务品牌，针对重点项目开展全程专人挂钩服务，推动在建项目早投产、早出效益，确保引进一个，成功一个，带动一片，为经济高质量发展注入新活力、提供新支撑，努力营造安商、亲商、稳商的经济发展环境。”广州市白云区委书记赵军明说，今年白云区将继续紧抓信息产业发展机遇，进一步完善智慧白云顶层设计和总体规划，布局物联网、工业互联网等新型基础设施，大力推动云计算、大数据、人工智能、数字文化等新技术、新业态实现产业化、规模化发展。同时，培育发展5G芯片、终端等产业，规划建设5G通信产业园。

本版编辑　陈　艳　陶　玙