“中国元素”为莫斯科地铁添彩

本报驻莫斯科记者　赖　毅

“一带一路”在行动

俄罗斯首都莫斯科是著名的世界文化名城、艺术之都，拥有“地下艺术殿堂”之称的莫斯科地铁也深受游客喜爱。莫斯科地铁目前拥有224个站台，通过14条地铁线编织成以莫斯科红场为中心向外放射的网状地铁系统。

2017年1月份，中国铁建股份有限公司中标莫斯科地铁第三换乘线路，即“大环线”西南段项目，共包含3个车站的主体结构施工和4个盾构区间、9条隧道的施工。现在，中国力量正助推莫斯科地铁建设高速前进。

由中国铁建承建的莫斯科地铁第三换乘环线项目正在加速推进中。图为施工现场。

本报记者　赖　毅摄

重器亮相意义非凡

此次中国铁建进入欧洲市场，携带的是5台中国自主研发的6.28米直径盾构机。盾构机技术是目前世界上最先进的地铁隧道挖掘技术，目前仅有德国、美国、中国具有成熟的技术。中国盾构机技术起步较晚，但迅速发展成熟，被誉为国之重器。此次中国铁建以低于欧美同行20亿卢布的报价承接莫斯科地铁项目，体现出中国盾构机技术物美价廉的特点。

中国铁建俄罗斯有限公司副总经理章海建在接受经济日报记者采访时表示，中国盾构机进入莫斯科市场具有重大意义。首先，中国铁建参与莫斯科地铁项目是在中俄两国协同推进“一带一路”倡议与“欧亚经济联盟”计划之际应运而生的。其次，莫斯科是重要的欧洲地铁市场，第三换乘环线项目是莫斯科市重点民生项目，中国企业承接莫斯科地铁项目代表传统欧洲市场对中国工程技术的肯定。第三，通过中国铁建参与莫斯科地铁施工建设，带动了中国盾构技术以及其他中国设备助力俄罗斯基础设施建设，同时也将为中俄经贸合作增添新的动力。章海建表示，由于使用的徐工、柳工、中联重科等公司大型设备性能优良，还吸引俄罗斯企业与这些公司签订了购买合同。

中国速度得到肯定

地铁建设过程中也面临着很多挑战。中国铁建莫斯科地铁项目负责人薛立强介绍说，标段内施工工序复杂，土壤构成与国内不同，周边存在大量建筑物、运营的车站、河流，且施工温度远低于之前承建过的项目。但这些问题“通过技术手段都可以解决”，项目可以按时交付。

在严密的安防措施下，中国盾构机在下穿运营铁路时实现了盾构双线“零沉降”，即地面水平高度没有下降，确保了施工区段地表既有建筑的安全。2019年1月25日，中国盾构机在零下20摄氏度的严寒环境下正常掘进。施工过程中，中国铁建不断创造单日推进的施工纪录，得到莫斯科第三换乘环线业主及总承包商的认可。基于此，中国铁建成功争取到了1.6千米、价值12亿卢布的增项工程，并于2019年2月7日获得了莫斯科地铁第三换乘环线东段大盾构项目，合同金额56.415亿卢布。

文化交融友谊长存

在中国铁建的建筑工地、办公场所，随处可见中俄员工相互沟通，合力协作。薛立强表示，目前项目中方工人约350人，俄方工人约500人，也有部分俄籍管理人员。“首先，解决当地就业问题是我们企业的社会责任。其次，俄罗斯地铁工人经验丰富，与他们交流能够获取大量的本地工作经验。”薛立强说，中国铁建莫斯科地铁项目部每周开设中文班和俄文班，帮助中俄员工了解对方日常用语，使两国员工沟通更顺畅。

除此之外，中国色彩也将永远保存在莫斯科地铁系统之中。为纪念中俄传统友谊，致敬中方建设者，俄罗斯政府同意由中方设计负责项目中米丘林地铁站。中国铁建联合北京城建设计院，引入中国先进设计理念，在设计方案中融合了梅花、云纹、团寿、八仙纹等中国传统图案。该设计方案目前已全部获得俄罗斯国家最高设计管理机构的认可。米丘林地铁站位于中国驻俄罗斯大使馆、友谊大街旁，地铁站建成后有望成为中俄友谊新地标，“中国红”也将永远闪耀在宏伟的“地下艺术殿堂”之中。

“一带一路”政策沟通委员会成立

欧洲议会议员呼吁加强欧中合作

本报斯特拉斯堡电　记者陈博报道：日前，欧洲议会“一带一路”政策沟通委员会在法国斯特拉斯堡欧洲议会总部正式成立。在成立大会上，中国驻欧盟使团公使衔参赞杨晓光作为中方代表作了主旨发言，欧洲议会欧中友好小组主席德瓦、副主席沃恩、秘书长盖琳及多名欧洲议会代表出席会议并发言。来自马耳他、英国、荷兰、法国、捷克、奥地利等国的15位欧洲议会议员作为创始会员出席会议。

会议决定，由欧洲议会欧中友好小组主席德瓦担任“一带一路”政策沟通委员会首届执行主席，另设两位副主席与一位执行秘书。委员会初设4个工作组，分别是数字经济工作组、中小规模商用工作组、环境工作组和文化交流工作组。

杨晓光在发言中表示，中方乐见中欧各界围绕“一带一路”倡议等合作项目加强政策沟通，中国驻欧盟使团对欧洲议会“一带一路”政策沟通委员会的成立表示祝贺。杨晓光向在座的欧洲议员介绍了中方近期深化改革开放的一系列举措，并着重提及了今年两会期间全国人大表决通过的《中华人民共和国外商投资法》相关情况。

德瓦发言称，委员会的成立旨在加强欧中在“一带一路”倡议框架下的政策沟通。他表示，欧洲人民应该注意到，中国通过古代丝绸之路为人类文明发展作出了巨大贡献。德瓦强调，历史上的“一带一路”为人类文明创造了辉煌，今天的“一带一路”倡议更能使相关国家乃至全世界受益。在此基础上，欧中双方应该加强政策沟通，让“一带一路”倡议下的各项合作正确有效地实施，这符合欧中双方利益。

欧洲议会欧中友好小组秘书长盖琳介绍，委员会成员主要是欧洲议会内部响应支持“一带一路”倡议的议员，旨在通过加强与中国沟通协调，推动“一带一路”倡议及该倡议框架下在欧洲地区拓展相关合作。盖琳表示，政策沟通是“一带一路”合作的重要环节，无论是设施联通、贸易畅通、金融融通、民心相通，还是就创新展开中欧合作，都离不开政策沟通的支持。他希望“一带一路”政策沟通委员会未来能够协助中欧加强政策沟通的深度与效率，实现双方合作共赢。

欧洲议会“一带一路”政策沟通委员会的成立引发了欧洲议会议员们的广泛关注，此间有多名欧洲议会议员与政要就此表达了积极看法，认为欧盟与中国未来需要着重在“一带一路”倡议框架下加强政策协调，提升互信水平，本着积极开放的姿态对待合作，共同造福双方人民。

非洲首家鲁班工坊吉布提揭牌

本报讯　记者齐慧报道：吉布提鲁班工坊日前在吉布提工商学校揭牌启动运营，这是中国在非洲建设的第一家鲁班工坊。

吉布提总统盖莱在致辞中对鲁班工坊的落成使用表示祝贺。他表示，吉布提工商学校一直保持较高教育水准，目前吉布提正在大力发展铁路、港口、航空等，年轻人需要接受更好的教育，只有科技才能改变国家的未来，将为吉布提增加国家竞争力，为吉布提打造地区物流中心提供人才支撑。

中国驻吉布提大使卓瑞生表示，鲁班是中国古代杰出的工匠，在中国家喻户晓，象征着精湛的技能和精益求精的精神。中国在非洲建立的第一家鲁班工坊揭牌，标志着中吉职业教育合作掀开了崭新篇章。

据了解，吉布提鲁班工坊设有铁道运营实训区、机车模拟驾驶实训区、企业模拟经营认知实训室、叉车驾驶技能实训区等多个高标准教学区，并在亚吉铁路那噶德车站设立了校外实训基地，能够为当地学生提供优质的国际化专业教学服务。吉布提鲁班工坊投入使用后，将开启中吉在学历教育与职业培训合作的新篇章，填补吉布提没有高等职业教育的空白，并为亚吉铁路项目和吉布提经济社会发展培养所需的技术技能人才。

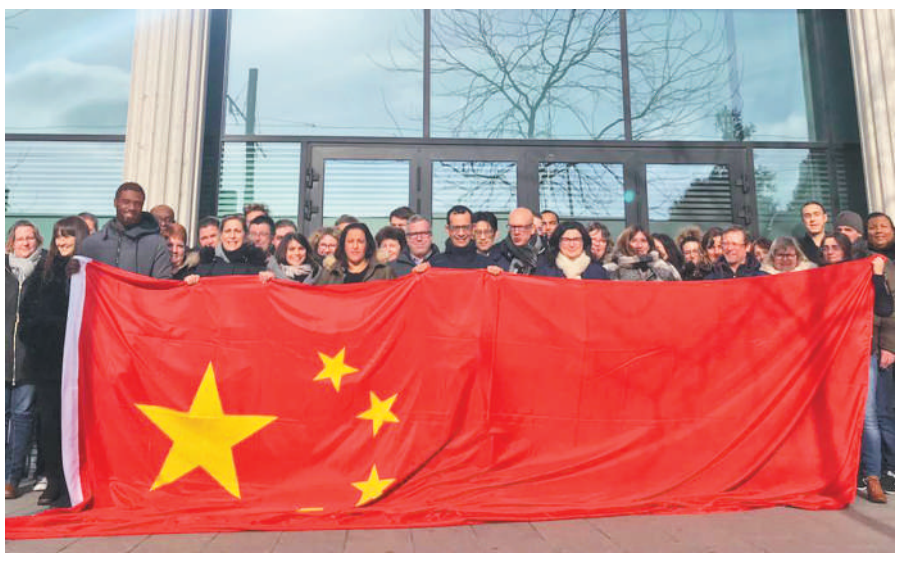
中法“一带一路”合作成果喜人

——访中远海运集装箱法国公司总经理姚宏智

本报驻巴黎记者　李鸿涛

访谈

中法两国“一带一路”框架下的合作正有序推进，双方在各领域的合作发展呈现良好势头，不断为两国务实合作拓展新内涵、新亮点。围绕着中法“一带一路”框架下务实合作情况，经济日报记者采访了中远海运集装箱法国公司总经理姚宏智。



中远海运集装箱法国公司的员工合影。　　李鸿涛摄

作为中法“一带一路”倡议合作的“一线践行者”，中远海运集装箱法国公司总经理姚宏智表示，从近年来的工作经历中明显感受到，中法两国在“一带一路”框架下务实合作成果喜人，并正在加快推进。

姚宏智表示，“一带一路”倡议为两国务实合作搭建了积极桥梁，使两国能够充分发挥各自优势，并以实际行动助力两国互利共赢的合作模式更趋成熟、可持续。对法国而言，“一带一路”正进一步发掘各领域优势潜力。一是区位优势不断显现。作为中远海运公司航路的重要节点，勒阿弗尔港具有独特的地理位置与港口优势，是从亚洲进入欧洲的第一个挂靠港口和离开欧洲的最后一个挂靠港口，能为欧亚贸易提供最短的海运时间，在中法、中欧贸易及“21世纪海上丝绸之路”建设中扮演着日益重要的作用。二是充分发掘当地经济发展潜力。随着中法合作项目成果不断落地，对当地经济发展的提振作用日益显现。三是连锁效应潜力不断释放。随着两国在该倡议框架下合作不断深入，产业链融合日益紧密，积极的连锁效应不断显现。四是人才储备潜力日益提升。中远海运在法国的具体运营中高度重视对当地员工与青年的职业培训，鼓励越来越多的年轻学生、有专业技能的当地员工参与到两国的合作项目中，充分激活两国企业的各自优势，并为两国未来合作打造坚实的人才梯队。

姚宏智认为，中法两国围绕“一带一路”框架的务实合作也将对中方发展探索出更加广阔的道路。一是“一带一路”建设为中国企业“走出去”提供了更多机遇。随着中国与包括法国在内的相关各国合作程度不断提升，将使充满活力的东亚经济圈与发达的欧洲经济圈紧密联系起来，为中国企业国际化发展提供更多机遇。二是互联互通渠道日益广阔、合作业务更趋丰富。目前，中远海运开设了从欧洲到南美、非洲及欧洲区内市场的多条航线，直接助力两国贸易量增长。例如，2018年起，多种类船队在法国港口停靠更加频繁，使中国公司的对外合作种类更加丰富。三是“一带一路”助力中企客户群日益多样化。当前，中法间贸易往来的种类呈多样化发展，如乳类、红酒、农业产品、电子产品等货物的贸易种类与体量逐渐提高，目前多家法国公司还在积极与中国企业沟通，希望通过双方共同努力增大未来法国红酒、液态奶及油菜籽对中国的出口，不断满足国内多样化的市场需求。

姚宏智表示，中法两国在“一带一路”框架下的合作还有效带动了两国多领域的合作与交流。一方面，直接助力中法第三方市场合作的推进。目前，中法两国合作成果正日益向非洲地区辐射。例如，中远海运2018年面向北非的服务已达约8万箱，产品也包括茶叶、箱包等各类货物。另一方面，中法两国在具体项目的合作中进一步增进了两国文化与人员交往，为两国互利共赢发展奠定了坚实的民意基础，比如中远海运在春节期间邀请当地市民到中国远洋货轮过大年，获得民众积极响应与好评，使中国文化与中国元素日益被更多的法国民众熟知与了解，助力两国各领域交流持续紧密，为两国务实合作营造积极土壤。

姚宏智还特别表示，近年来，法国各界、各阶层对“一带一路”的理解与参与度正不断提高，并日益呈现积极姿态。姚宏智指出，在与各行业人员交流中明显感受到，法方当前不仅是港口、码头、物流运输等行业，还有银行、金融、展览等领域的决策者与从业者都对“一带一路”表现出浓厚兴趣，并对中法两国在该框架下的务实合作充满期待。曾有法国银行高管主动帮助中资企业与法国地区及行业接洽，并积极支持两国文化交流与文化培养计划，希望能有更多当地学生在中国企业实习并赴中国深造，为中法两国长远发展提供人才储备。也有法国经济学家指出，中法两国同处于战略转型期，两国在全球治理与改革发展方面的趋同理念与立场将对两国务实合作与世界平稳发展产生积极影响，“一带一路”倡议就是两国合作的最好平台。

越中青年儒家文化交流活动举行

图为越南青年体验中国剪纸艺术。　　赵　青摄

本报河内电　记者赵青报道：日前，由广西广播电视台、越南河内大学孔子学院和南宁师范大学共同主办的“礼乐筑梦”越南—中国青年儒家文化交流活动在越南河内大学举行，这是第二届“澜湄周”系列活动之一。

中国驻越南大使馆文化参赞彭世团在致辞中说，儒家文化是中越两国文化的精神支柱，也正因此构筑了两国的传统友谊，并为将来两国的交流合作和人民友好奠定坚实基础。

越南外交部东北亚司副司长杜南忠说，中越两国山水相连、文化相同、理想相通、命运相关。文化是其中重要因素，可以促进两国人民的了解，进而推动中越全面战略合作伙伴关系的发展，青年正是两国世代友好的主要传承者。

在交流活动中，中越青年同台表演了精彩的舞蹈、中越古风服饰秀、吟唱中国《声律启蒙》等文艺节目。越南青年还积极体验翰墨、剪纸、编结、画脸谱等中国传统文化活动。

本版编辑　徐　胥

社址：北京市西城区白纸坊东街2号　读者服务：13911270606（同微信号）　查号台：58392088　邮编：100054　传真：58392840　零售每份：1.00元　广告许可证：京西工商广登字20170090号　广告热线：58392178　发行热线：58392172　昨日（北京）开印时间：2:45　印完时间：4:05　本报印刷厂印刷