

“21 世纪海上丝绸之路”岛屿经济论坛召开——

共享治理经验 共谋互利合作

论坛聚焦

“ 3 月 28 日，博鰲亚洲论坛 2019 年年会分论坛——“‘21 世纪海上丝绸之路’岛屿经济论坛”举行。分论坛以“岛屿旅游：国际合作与可持续发展”为主题，来自多个岛屿经济体的政商界代表，共同探讨如何打造岛屿旅游目的地，岛屿经济体如何突破旅游业与环境、资源及其他产业的矛盾实现可持续发展等话题——

拓展岛屿旅游业发展空间

岛屿是孕育旅游业的天然土壤。海南是全国唯一的省域国际旅游岛，去年全省接待游客超过 7600 万人次。海南全面深化改革开放四大战略定位之一就是建设国际旅游消费中心。文化和旅游部副部长张旭表示，推动海南建设具有世界影响力的国际旅游消费中心，是高质量

特写

在开放的路面上行驶，无人驾驶巴士肯定是个“新手”。但在海南博鳌智能网联汽车及 5G 应用试点项目现场，从起点到博鳌超级医院 1.1 公里的体验，却让记者觉得这是位“老司机”。

你看，这辆名叫“阿波龙”的无人驾驶巴士没有离合器和刹车，甚至扔掉了方向盘，仅有一个操作面板。在接到出发的指令后，按下开始按钮，车辆即平稳行驶；遇到行人，又会主动减速，选择避让。

你听，“滴滴”“滴滴”，这是两侧有车辆汇入或超车时，“阿波龙”发出的提示音；“前方路口红灯，剩余时间 25 秒，请您注意行驶安全”“前方路口绿灯，剩余时间 35 秒”……这是在路口遇到红绿灯时，“阿波龙”自动识别的声音。

据介绍，这是已经达到了 L4 级别的智能网联标准，也就是高度自动驾驶，下一步努力的方向是完全自动驾驶。

“新手”何以成了老司机？唯有智能，可以解释。

首先是智能的车，实现了自动化驾驶。车上“长”满了传感器，毫米波雷达、摄像头、感知系统等，都能替代人的眼睛，精确识别路面上的交通线、车辆及行人，其定位精度达厘米级，可通过车载计算中心作出决策。

其次是“会说话”的路，让自动驾驶更智慧、更安全。利用传感、网络技术等，全面感知道路交通情况，再将完整的动态信息提供给行驶中的网联车，实现了人、车、路、云的协同。

“智能网联汽车，是互联网、物联网、大数据、卫星导航、人工智能同实体经济深度融合的典型业态。国家批准海南作为首批使用车联网 5.9GHz 频率试点，这个项目担负着在全国先行先试的使命。”海南省工业和信息化厅的严彬旭告诉记者，“我们还做到了全国首次多车协同，实现不同自主品牌自动驾驶车在同一车联网云平台下的编队驾驶，对未来促进不同品牌的协同创新具有重要意义。”

难怪，除了“阿波龙”无人驾驶巴士，记者在现场还看到了 SUV 等多种车型，组成了炫酷的无人驾驶“车队”。一次难忘的试

质量发展要求在海南的具体体现，是建设海南自由贸易试验区和探索建立中国特色自由贸易港的重要支撑。当前，中国旅游业方兴未艾，正处于大众旅游时代，旅游为满足人民美好生活新期待、促进经济社会发展作出了积极贡献，未来将推出更多文化和旅游精品，让文化更具活力，让旅游更富魅力。

海南省副省长沈丹阳表示，随着中等收入群体扩大，特别是在中国消费结构升级和旅游消费大市场快速形成的趋势下，海岛休闲度假、邮轮旅游、医疗健康服务、免税购物等需求都在快速增长，岛屿旅游大有可为，岛屿合作前景广阔。沈丹阳建议，岛屿经济体之间要共享发展经验，从长远角度和战略高度把握岛屿地区旅游发展新趋势，加强全球化趋势下旅游发展规划和政策的沟通与协调，打造各具特色且紧密合作的命运共同体，共同为岛屿旅游发展拓展更大空间。

此外，沈丹阳表示，各岛屿经济体还应深化务实合作、促进互利共赢，希望与更多国家和地区在旅游信息共享、旅游产品宣传促销、旅游从业人员交流培训乃至文化艺术体育会展等领域加强交流合作。比如，探索联合推出国际邮轮旅游精品航线，推动岛屿经济体在邮轮旅游、文化旅游、健康养生、休闲旅游等方面深度合作，共建岛屿经济合

作圈。

推动岛屿经济可持续发展

岛屿经济体对环境的依存度更高、敏感性更强，发展旅游业对环境带来的破坏不容忽视。与会嘉宾认为，绿色经济对于岛屿经济体至关重要，环境因素影响着岛屿经济体的发展，应加强对岛屿环境的保护，大力发展多元化经济，探索可持续发展新路径。

斯里兰卡南方省省长科尔赛·田纳坤表示，海南省是斯里兰卡南方省的姐妹友好省，同为岛屿省，旅游业对经济发展的作用至关重要。发展岛屿旅游要考虑到其独有特点，兼顾旅游业发展与资源环境保护的平衡，在此基础上持续不断改进旅游产品，并提高组织管理水平和基础设施现代化水平。

韩国济州特别自治道知事元喜龙介绍说：“2013 年济州岛专门推出了一个旨在减少碳排放的项目，到 2030 年整个岛屿将实现百分之百可再生能源发电，燃油车辆也将全部替换为电动车。清洁能源是打造‘清洁济州’的核心。”

太平洋—中国友好协会主席易立亚·欧提诺指出，可持续发展的旅游业，意味着要对人类文化遗产和自然资源加以更大力度的保护，这需要有稳定的财政和经济状况为基础。在这方面，太平洋岛国自身能力有限，必须拓展与外界的合作，引进世界先进技术和资金。

推进岛屿经济务实合作

“21 世纪海上丝绸之路”岛屿经济论坛自 2016 年开始举办，旨在加强同相关岛屿国家和地区的交流合作，推动“21 世纪海上丝绸之路”乃至全球岛屿国家和地区参与共建“一带一路”。自成立以来，论坛已经成为丝路相关岛屿经济体交流合作的高端对话平台，有效推进了丝路相关岛屿经济体对“一带一路”建设的理解和参与。

论坛的重要学术成果《全球岛屿发展年度报告（2018）》在会上全球首发。海南省外事办公室主任王胜表示，今年的发展报告相比去年有了诸多改进，一是经济指标更加丰富，新增了港口基础设施质量指数、对外贸易占国内生产总值比例等反映岛屿连通与开放的经济指标，可以帮助人们全面深入理解全球岛屿经济体的发展动态，准确把握岛屿自由贸易的发展趋势；二是更加关注岛屿发展的共性问题，报告阐述了岛屿陆地之间的距离以及生态环境因素对岛屿发展的重要性，并探讨了大多数岛屿经济体非常关心的海洋经济可持续发展问题；三是突出了岛屿自由贸易主题，报告重点讨论了岛屿自由区、离岸金融、“21 世纪海上丝绸之路”与自由贸易网络营商环境等关键性问题。

无人驾驶，即刻出发

本报记者 牛瑾



图① 炫酷的无人驾驶“车队”列队完毕，即刻出发。
图② “阿波龙”抵达站点，操作面板上弹出相关提示。
本报记者 牛瑾摄



更多精彩内容，请扫描二维码

乘体验，也让记者急于寻求“何时可以大面积在现实生活中上路”的答案。

“下一步，我们将以博鳌试点项目为起点，充分利用海南自贸区、自贸港体制机制创新等优势，通过博鳌示范区的‘点’，带动环岛旅游智慧公路发展智能网联的‘线’，进一步织就智能网联的‘面’，率先实现全岛智能网联汽车应用，立体打造海南智能网联示范岛，支撑全域智慧交通体系建设。当然，也将借助博鳌亚洲论坛的影响力和自贸区、自贸港建设契机，着眼国际化、开放化，打造智能网联汽车国际研发中心、成果发布基地，逐步形成有影响力的智能网联汽车国际交流合作窗口。”海南省工业和信息化厅厅长王静的回答，让记者觉得离无人驾驶时代又迈进了一步。



博鳌超级医院“超”在哪里？

本报记者 袁勇

2013 年，国务院正式批复海南设立博鳌乐城国际医疗旅游先行区。目前，先行区内共有 9 家医疗机构开业运营，博鳌超级医院是最早建成运营的一家。很多人都有一個疑問：博鳌超级医院因何而“超级”？记者来到这里一探究竟。

据现场工作人员介绍，博鳌超级医院的第一个超级之处，就是这里聚集了智能专家，近 20 位院士专家团队与博鳌超级医院签订合作协议，开展广泛深入合作，专家团队须选派常驻与非

第二个超级之处是这里享受的政策。一些在国外已经使用的药品、设备和耗材，引进国内往往需要 3 年至 5 年。得益于“特许准入、先行先试”的优惠政策，在博鳌超级医院所在博鳌乐城国际医疗旅游先行区，病人需要的药品、设备最快两个月就能送达。

中国工程院院士王辰表示，他的团队之所以选择入驻博鳌超级医院，国家赋予先行区含金量极高的开放政策是主要原因之一。

据悉，目前先行区已由海南省政府批准进口使用 10 批次临床急需医

疗器械、5 批次进口药物，还设立了博鳌公共保税药仓，提前将境外药品、器械购入保税仓，并协调海关开辟绿色通道，实行 24 小时预约通关等，降低进口药品、器械流通环节成本。

第三个超级之处是在拥有顶级专家和便利政策带来的优质药物器械基础上，医院打造的先进治疗方案。自 2018 年 3 月 31 日开业运营以来，博鳌超级医院完成了许多高难度诊疗，创造了 10 个“国内首例”，例如国内首例特准进口人工耳蜗手术、国内首例全程可视暨磁电双定位心脏手术等。



博鳌超级医院吸引了不少参观者前来参观学习。
本报记者 袁勇摄

嘉吉亚太区总裁安博泰：

紧抓中国扩大开放历史机遇

本报记者 袁勇

嘉吉公司是一家集食品、农业、金融和工业产品及服务于一体的多元化跨国企业集团。嘉吉历来重视中国市场，过去 7 年，嘉吉在中国投资翻了一番。博鳌亚洲论坛 2019 年年会期间，嘉吉亚太区总裁安博泰接受经济日报记者采访时表示，非常赞赏中国在扩大对外开放方面所作出的努力。嘉吉公司会利用好这一机遇，继续扩大在华投资，为中国发展贡献力量。

安博泰表示，中国在嘉吉全球发展战略中具有非常重要的地位。嘉吉将亚太地区不少重要部门放在上海就是例证，他本人也常住上海。目前，嘉吉是中国谷物与油籽主要供应商和贸易加工商之一，在中国拥有 4 家油籽加工厂。嘉吉还在中国拥有 30 多家动物营养工厂，为中国客户提供的产品和服务，包括饲料营养、农场综合服务及宠物食品等。嘉吉在安徽滁州运营着一家白羽肉鸡生产基地，同时分别在上海和南京建设了创新中心和业务共享中心。

“以安全、负责和可持续方式滋养世界”是嘉吉的公司愿景，考虑到中国庞大的经济体量和人口数量，如果我们在中国市场无法成功，也就不可能实现公司的发展愿景，所以我们必须在中国市场成功。”安博泰说。

安博泰认为，经过 40 年的高速发展，中国的消费市场未来依然有很大增长潜力，尤其在肉类、食品配料、食用油、动物饲料等嘉吉主要产品领域，中国市场未来将保持强劲的增长势头。“中国消费者的消费习惯也将发生一些变化。首先，消费者将更青睐健康和绿色食品。其次，越来越多的消费者开始关注产品可追溯性，喜欢环境友好型产品。我们也在根据市场需求变化不断调整公司的产品结构，以满足中国市场需求。”安博泰说。

谈及中国投资环境和营商环境的变化，安博泰表示，中国的投资环境和营商环境在不断优化，让嘉吉看到了更多发展机遇。“中国整体投资环境和营商环境在不断进步。我可以明显感觉到，中国政府非常欢迎我们在华发展。刚刚通过的外商投资法印证了我的看法，我非常欣赏中国在扩大对外开放方面所作出的努力。我们也会利用这一机遇，继续扩大在华投资，为中国发展贡献力量。”安博泰说。

阿布扎比国际金融中心邓伟政：

愿与中国自贸区实现联动发展

本报记者 周明阳

在博鳌亚洲论坛“自贸试验区与自由贸易港：中国实践与国际经验”圆桌论坛上，阿布扎比国际金融中心金融服务监管局首席执行官邓伟政表示，阿布扎比国际金融中心愿与中国自贸区共享经验和专业知识，加强多方位合作，实现联动发展。

邓伟政介绍，阿布扎比国际金融中心于 2015 年 10 月份正式成立，在监管框架、法律架构及制度创新方面积累了大量经验，获得了区域内及全球范围的广泛认可，包括穆巴达拉主权财富基金、世界银行、花旗银行、汇丰银行等大量国际金融机构进入。截至目前，共颁发了 1491 张牌照。“阿布扎比国际金融中心连续三年被《全球投资者》评为中东、北非地区最佳金融中心，我们与中国的自贸区一样，始终对标国际最佳实践和最高标准，始终致力于制度创新，以制度红利引领地区发展。”邓伟政说。

邓伟政表示，阿布扎比国际金融中心自成立起就围绕中国制定长期战略，2018 年 5 月 11 日在北京成立了第一个海外办公室。中国办公室旨在通过加强与中国政府和企业

的联系，将阿布扎比打造成为服务中阿两国重要机构和重大项目的“一带一路”中东/北非投融资中心，以及辐射中东、北非地区的人民币离岸中心，促进中阿两国经济金融合作。

“目前，我们已经与中国政府和监管机构等签署了多个合作备忘录。我们和上海证券交易所正在推动建立一个中阿共建的国际交易所，也在中国发改委支持下与江苏省政府打造服务‘一带一路’产能出海

的金融服务平台。未来还将在多领域开展多项合作，与中国共同推动贸易和投资自由便利化。”邓伟政说。

玛氏宠物营养业务中国区总裁牛英华：

对中国市场持续增长充满信心

本报记者 朱琳

前来参加今年博鳌亚洲论坛的玛氏宠物营养业务中国区总裁牛英华向经济日报记者表示，博鳌亚洲论坛为与会者提供了一个非常开放的平台，大家可以在这里面对面交流信息、分享经验。同时，这个平台也打破了行业界限，通过跨行业交流与沟通衍生出很多合作机会。

今年是玛氏进入中国 30 周年。在牛英华看来，这 30 年中国发展迅猛，很多方面都发生了巨大变化。“消费人群结构变化了，人们的观念不同了，这就自然带来了对产品需求的变化。中国的消费者已从过去‘吃得饱’‘有得用’转变为追求更高品质的生活，消费升级趋势非常明显。”

牛英华表示，在中国，不仅需要做好产品本身，还需要提供多样化的服务、普及相关知识。因为中国的消费市场庞大，消费者需求多样，而且他们对新事物、先进理念的接受度非常高。

牛英华坦言，在中国，公司经营的方式也发生了变化，以前通过电视广告、超市铺货。近年来，随着电子商务的发展，中国在数字化转型道路上走在了世界前列。“所以玛氏在公司数字化转型上做了很大投入，这种投入包括人才招募。有了人才，就能帮助我们迅速转型业务，并以数字化方式做生意，更精准地触达消费者。”牛英华说。

牛英华认为，中国的发展与其他国家相比很不一样，拿宠物业务来说，别的国家作出改变可能需要几十年时间，但在中国，这项业务一下子就呈现出爆发式增长；别的国家消费者在产品选择上是渐进式的，在中国，消费者可能一开始就希望买到最好的。在其他国家，产品多样性是慢慢积累起来的，在中国，可以百花齐放。中国经济的增长速度是了不起的，我们对中国持续保持这样的增长很有信心。