

前两个月累计产量49534台,同比增长52.3%——

从挖掘机产量“井喷”看基建投资走势

经济日报·中国经济网记者 林火灿



国家统计局近日发布的数据显示,今年前两个月,我国挖掘机产量累计49534台,同比增长52.3%,增速比去年全年加快4.4个百分点。

挖掘机产销情况与基础设施建设密切相关。挖掘机产量“井喷式”增长,往往被认为是基础设施建设加快的重要信号。与此相互印证的是,今年前两个月,我国固定资产投资和基础设施投资同比增速较去年全年均有所加快。

根据《政府工作报告》,2019年我国将紧扣国家发展战略,加快实施一批重点项目。这意味着基础设施投资将继续发力,并在补短板和稳增长中扮演更加重要的角色。专家建议,在合理扩大基础设施领域有效投资中,必须坚决避免盲目投资、重复建设,防止“半拉子”工程;同时,管控好新增项目融资的金融“闸门”,守住不发生系统性风险的底线。

基建投资逐步回暖

今年前两个月,我国规模以上工业增加值同比实际增长5.3%。工业生产运行总体平稳、稳中有进,多数行业和产品保持增长态势。其中,挖掘机产量为49534台,累计增长52.3%,这一增速比去年全年47.9%的累计增速明显加快。

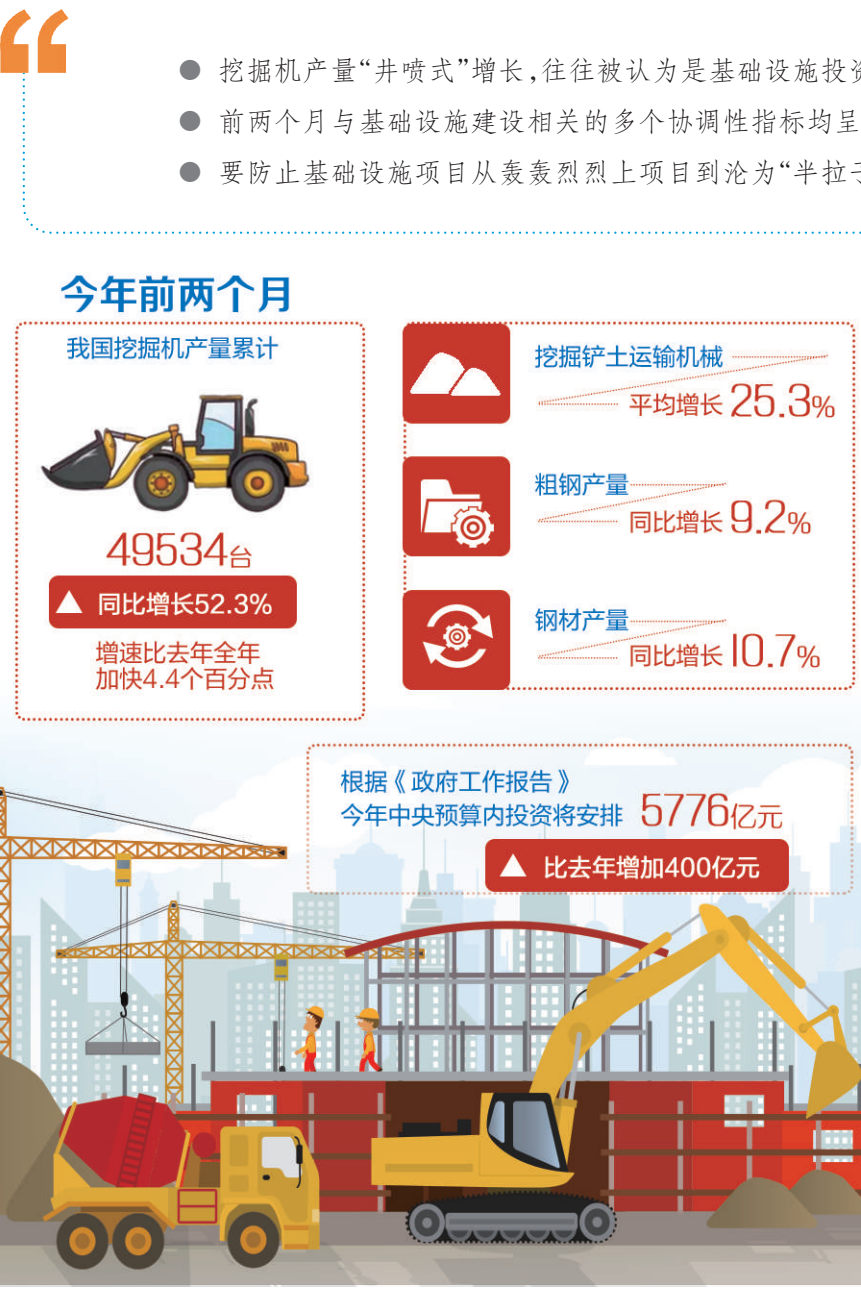
中国工程机械工业协会挖掘机分会发布的数据也显示,今年1月份至2月份,纳入统计的主机销售企业共计销售挖掘机机械产品30501台,同比涨幅39.9%。

值得注意的是,今年前两个月,不仅挖掘机产量增长,与基础设施建设相关的多个协调性指标均呈现良好发展势头。其中,挖掘铲土运输机械平均增长25.3%;粗钢产量同比增长9.2%;钢材产量同比增长10.7%。

中建铁路工程总承包公司党委书记、董事长程义广分析说,2018年我国基础设施投资比上年增长3.8%,增速比上年明显回落。不过,随着“六稳”相关举措陆续落地,城市轨道交通、铁路、机场工程等领域的基础设施投资已经在逐步发力。

记者了解到,2018年10月8日,国家发展改革委批复新建上海经苏州至湖州铁路项目,总投资达367.95亿元;10月9日,批复新建重庆至黔江铁路项目,总投资达到535亿元。此后,国家发展改革委又批复了多个城市轨道交通等项目。随着国家支持力度加大,基础设施投资增速呈现出逐步回暖态势。

按照《政府工作报告》部署,2019年,我国将完成铁路投资8000亿元、公路水运投资1.8万亿元,再开工一批重大水利工程,加快川藏铁路规划建设,加大城际交通、物流、市政、灾害防治、民用和



通用航空等基础设施投资力度,加强新一代信息基础设施建设。

“随着经济社会发展,人民群众对于完善基础设施短板领域投资建设的呼声与日俱增。2019年,我国在基础设施领域投资将进一步加快。”程义广表示,根据相关规划,我国铁路基建行业发展继续向好的趋势没有变,未来若干年内,包括铁路投资在内的基建短板领域投资将继续成为拉动投资增长的关键力量。

数据显示,今年前两个月,全国固定资产投资(不含农户)44849亿元,同比增长6.1%,增速比上年全年加快0.2个百分点。其中,第三产业投资增长6.5%,增速比上年全年加快1.0个百分点,其中基础设施投资增长4.3%。

拉动社会资本参与

基础设施投资一直是我国经济建设发展过程中的重要组成部分。2018年,我国基础设施投资增速比上年回落15.2个百分点,主要原因在于去杠杆见效、强监管落地、地方债务管控加强、PPP项目全面清查、环保力度加大、财政赤字率调低等宏观政策的叠加效应。

2019年,我国要合理扩大有效投资,特别是紧扣国家发展战略,加快实施一批重点项目,其中包括完成铁路投资8000亿元、公路水运投资1.8万亿元,再开工一批重大水利工程,加快川藏铁路规划建设,加大城际交通、物流、市政、灾害防治、民用和通用航空等基础设施投资力度,加强新一代信息基础设施建设。

在地方土地财政收紧、融资受限,以及防范地方政府债务风险的压力下,投资资金来源问题将成为各地迫切需要解决的现实难题。

根据《政府工作报告》,今年中央预算内投资将安排5776亿元,比去年增加400亿元。国家发展和改革委员会何立峰在接受媒体采访时表示,新开工工程将服从服务于经济社会发展的大局,不必要也没有可能去搞“大水漫灌”。

因此,有关部门将进一步突出精准投资,并且实现产业政策精准调控,拉动和撬动社会资本。

据不完全统计,目前包括中央预算投资在内的各级政府投资总额在2018年投资总额中占比不到5%,且主要用于基础设施、城市公共服务设施和社会民生短板方面的投入。

“在这个过程中,本身形成了一大批

巨额优质资产,其中一部分优质资产具有流动性,包括地方政府在内,通过PPP方式等盘活,成为新的投资资金来源,并且形成新的资产,实现资金到资产、到资本再到资金、到资产的良性循环。”何立峰说。

记者了解到,有关部门将抓紧制定基础设施高质量发展实施方案,推进落实保持基础设施领域补短板力度有关举措。同时,将调整优化中央预算内投资结构,重点用于“三农”建设、重大基础设施建设、创新驱动和结构调整、保障性安居工程、社会事业和社会治理、节能环保与生态建设等方面。

建立科学决策机制

为确保基础设施投资资金到位,《政府工作报告》还进一步明确提出,要创新项目融资方式,适当降低基础设施等项目资本金比例,用好开发性金融工具,吸引更多民间资本参与重点领域项目建设。

此外,我国将加大对在建项目的资金保障,鼓励地方政府盘活存量财政资金,重点用于在建基础设施项目,防止出现“半拉子”工程。

中国人民大学重阳金融研究院研究员刘英建议,当前仍然要加快推动项目融资方式创新,多措并举解决资金来源问题。一是通过间接融资,发挥信贷支持基建的作用,商业银行要加大对合法合规在建项目和补短板项目的信贷力度;二是加强直接融资,通过股票、债券等资本市场融资来支持基建;三是加强财政资金支持,增大地方政府专项债券规模,优化发行流程,保障关键项目建设。

也有专家建议,应进一步加大政策支持力度,建立健全吸引民间资本投资重点领域长效机制,引导民营企业参与国家重大战略和补短板项目建设。鼓励民间资本采取混合所有制、投标联合体等多种方式参与PPP项目。

为进一步撬动社会资本进入补短板重大项目,《政府工作报告》已明确,要落实民间投资支持政策,有序推进政府和社会资本合作。同时,还要防止出现“半拉子”工程。

专家建议,要防止基础设施项目从轰轰烈烈上项目到沦为“半拉子”工程,关键要坚持尽力而为、量力而行,建立更加有效的基础设施建设项目科学决策机制,根据地方财政承受能力和地方政府投资能力,严格项目建设条件审核,合理安排工程项目建设,坚决避免盲目投资、重复建设。规范地方政府举债融资,管控好新增项目融资的金融“闸门”,牢牢守住不发生系统性风险底线。

3月28日24时,第六次成品油调价窗口再度开启——

年内油价缘何呈现“五涨零跌一搁浅”

本报记者 熊 丽

3月28日24时,年内第六次成品油调价窗口再度开启。据国家发展改革委消息,根据近期国际油价变化情况,按照现行成品油价格形成机制,自2019年3月28日24时起,国内汽、柴油价格每吨均提高80元。

据国家发改委价格监测中心监测,在本轮成品油调价周期内,伦敦布伦特、纽约西德克萨斯轻质油(WTI)油价分别在每桶67美元至69美元、58美元至60美元区间窄幅波动。平均来看,两市油价较上轮调价周期上涨3.86%。受此影响,国内汽油、柴油零售价格随之上调。

国家发改委价格监测中心分析师钟弥嘉表示,调价周期内,全球原油供应趋紧,推高国际油价至近5个月高位。一是石油输出国组织(欧佩克)减产效果明显并将继续执行减产至今年6月份。二是美国原油库存连续三周下降,其中3月15日当周下降960万桶,创下去年7月份以来最大降幅。同时,美国活跃钻机数也降至824座,为去年4月份以来最低水平。三是委内瑞拉再度发生大规模停电事故,导致该国原油出口量进一步下降。截至3月27日,伦敦布伦特、

新闻深一度

尽管本轮成品油价格只是微调,但这已是今年油价第五次上涨。本次调价后,今年以来国内成品油调价呈现出“五涨零跌一搁浅”格局

欧佩克执行减产,美国对伊朗和委内瑞拉实施制裁等将继续推高油价,短期国际油价大概率在当前水平维持区间波动

纽约WTI油价分别为每桶68美元和59美元,较年初上涨了24%、28%。

尽管本轮成品油价格只是微调,但这已是今年油价第五次上涨。本次调价后,今年以来国内成品油调价呈现出“五涨零跌一搁浅”格局(参照原油价格变化率趋势,3月14日年内第5轮成品油调价搁浅未调)。据统计,今年汽油累计上调750元/吨,柴油累计上调725元/吨。

“此次调价会使部分私家车主用油成本小幅增加。以油箱容量50L的普通私家车计算,调价后加满一箱油将多花3元左右;按市区百公里耗油7L至8L的

车型,平均每行驶1000公里费用增加5元左右。对满载50吨的大型物流运输车辆而言,平均每行驶1000公里燃油费用增加28元左右。”隆众资讯分析师徐雯雯介绍。

从对市场的影响来看,隆众资讯分析师刘培培表示,自3月中下旬开始,国内柴油需求向好,再加上受增值税下调影响,中间商备货积极,地炼及主营单位成交量较上月略有回升。不过,南方大部分地区受阴雨天气影响,下游消耗欠缺;在汽油方面,天气逐渐转暖,4月份节假日出行较多,加油站走量一直比较稳健。

直播间

天气为啥“一夜花开一夜转寒”

没等好好享受几天春暖花开好时节,冷空气又来了!近日,将有两股冷空气接连影响我国,并带来明显降温,京津冀等地气温“打对折”,南方大部又遭阴雨绵绵,各地将在寒冷中步入4月份。那么,未来几天天气如何?倒春寒是怎么回事?又该如何应对?本期主持人为大家详解这些问题。

问:未来几天,天气将有何变化?

主持人:近日有两股冷空气接踵而至。第一股冷空气先期已到达长江以北地区,主要影响华北、黄淮等地,多地最高气温遭“腰斩”,北京、河北、天津、山东等地最高气温出现10℃左右降幅。自3月29日起,第二股实力更强的冷空气将无缝衔接,南下影响我国中东部大部。在冷空气影响下,北方气温将持续走低。此轮冷空气的主要影响将于本周日显现。预计在其影响下,江南地区出现明显降温,浙江、江西和湖南等地降温幅度可达10℃以上,最高气温多会降至15℃上下,较常年同期气温由偏高转为偏低。

此外,在暖湿气流影响下,南方大部阴雨持续,雨量以小到中雨为主,虽然雨量不大,但体感温度将更低。天气湿冷,公众还需注意祛湿保暖。预计进入4月份,南北方气温将开始回升。

问:这种突然降温的现象是倒春寒吗?

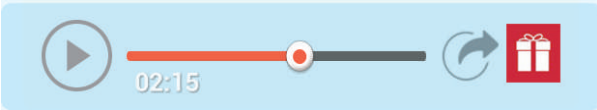
主持人:暖风拂面的春日,往往一夜转寒,公众常常把这种现象称为倒春寒。在气象学上,倒春寒则有着严格的定义,它是指初春(一般3月份)气温回升较快,但在春季后期(一般4月份或5月份)气温较正常年份偏低并常伴有连阴雨的天气现象。在春季天气回暖过程中,常常因为冷空气侵入,气温明显降低,对作物造成一定危害,对人体健康也会产生一些影响,这种“前春暖,后春寒”的天气被称为倒春寒。

当然,只有入春后才会发生倒春寒,因为春季正是盛行风由冬季风转变为夏季风的过渡时期,期间常有从西北地区而来的间歇性冷空气侵袭,冷空气南下与南方暖湿空气相遇,气温起伏较大。

问:如何应对倒春寒?

主持人:需要注意的是,倒春寒发生时,可使正处于返青或拔节生长阶段的冬小麦遭受不同程度的冻害,可使已经播种尚未出土的棉花、水稻等农作物出现烂种,已经出土的幼苗大量被冻死。气象专家提醒,农户及相关部门需持续关注倒春寒发生规律,加强田间管理,改善农田小气候条件。专家建议,对早稻秧田实行科学排灌,在倒春寒来临时开展深水护秧,采取“夜灌日排”“晴排雨灌”等方式,调节秧田水热状况。

(本期主持人 郭静原)

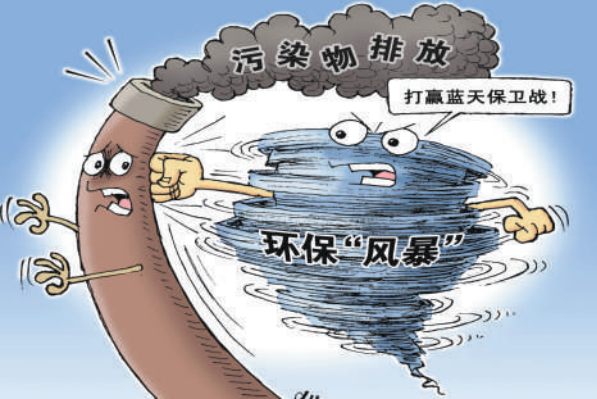


聚焦

4项污染物年度排放纳入考核——

山东:环保资金池奖优惩劣

本报记者 王金虎



徐 骏作(新华社发)

近日,山东省印发《建立健全生态文明建设财政奖补机制实施方案》(以下简称《方案》),明确设立主要污染物排放调节资金(以下简称调节资金)。

按照《方案》要求,山东将根据各市化学需氧量、氨氮、二氧化硫、氮氧化物等4项主要污染物年度排放总量,对东部地区、中部地区、西部地区按照梯度递减标准,向各市征收调节资金。调节资金与省级节能环保方面的资金共同设立“环保资金池”,统筹用于推进生态文明建设。

据介绍,山东省调节资金收缴标准为东部地区800元/吨,中部地区600元/吨,西部地区400元/吨。主要污染物排放调节资金,除按政策规定返还和奖励各市用于环境治理和保护支出外,其余资金统筹用于开展跨流域跨区域重大环境治理与生态文明建设,以及当地确定的重大环境保护项目。

《方案》明确,建立节能减排奖惩机制,根据山东各市4项主要污染物减排任务完成情况和单位GDP能耗情况,按一定比例向各市返还调节资金。建立主要污染物减排奖惩机制,对全面完成年度减排任务、超额完成减排任务、未完成减排任务的市,分别按照不同比例返还。实施与排污强度排名挂钩奖励,对全面完成年度减排任务且单位GDP4项主要污染物排放量较低的8个市予以奖励。

有专家表示,建立健全生态文明建设财政奖补机制,是地方经济社会发展和生态文明建设的“调节器”。让污染物排放总量小、生态环境改善大的地区少缴纳调节资金、多获得奖励资金,让污染物排放总量大、生态环境恶化的地区多缴纳调节资金并追加赔偿资金,可以充分利用财政政策激励约束这把“双刃剑”,倒逼地方加大治污减排力度,推动地方生态环境质量持续改善。