

# 莫桑比克纪念邮票背后的故事

## ——记非洲最大悬索桥马普托—卡腾贝大桥

本报记者 蔡淳

### “一带一路”在行动

在莫桑比克邮政部门发行的纪念邮票中,有一版十分不同寻常——这版一共30张邮票的主角,是中国企业建设的马普托—卡腾贝大桥及连接线项目。

邮票图案从局部特写到鸟瞰全景,从施工阶段到竣工通车,从曙光微露到夜色降临,全方位多角度地记录了大桥每一个令人欣喜的瞬间。邮票上还用中文写出了马普托—卡腾贝这个名字,施工单位中国路桥公司的英文缩写也在邮票上清晰可见。莫桑比克人民对于大桥建成通车的兴奋和自豪之情,以及对承建方中国企业的认可,由此可见一斑。

#### 马普托湾上一道风景线

马普托—卡腾贝大桥及连接线项目起于莫桑比克首都马普托市区,大桥跨越马普托海湾这一天然屏障,连接规划中的城市新区卡腾贝区,之后干线公路向南延伸至南非边境口岸,全长187公里,主要包括北接线、北引桥、主桥、南引桥以及南接线部分。大桥本身全长超过3公里,主塔高137米,主跨680米,是非洲目前跨径最大的悬索桥。

现实中的大桥,比邮票上更加惊艳。据中国路桥莫桑比克办事处总经理白鹏宇介绍,鉴于大桥建成后将成为莫桑比克乃至南部非洲区域的标志性建筑,因此项目对主桥的景观设计包含了特殊考虑:主缆涂装为艳红色,吊索和防撞护栏为鲜黄色涂装,再配上桥面铺装的黑色,海面和天空的蓝色,红、黄、黑、蓝交织共融,契合了莫桑比克的四色国旗,象征着大桥是莫桑比克即将崛起的一面鲜艳旗帜。夜景照明则根据当地人的审美习惯,全部选用了自然色光源,其中主缆和钢箱梁结构采用点光源,桥塔采用面光源。在马普托的夜幕中,大桥上的灯光与夜空中的星光交相辉映,成为城市里一道亮丽的风景线。

#### “中国建造”筑就精品工程

美观,仅仅是施工团队需要考虑的诸多因素之一。从2014年6月份项目正式开工建设,到2018年11月10日建成通车,白鹏宇和他的团队在4年多的时间里历经艰难险阻,攻克了一个又一个难关,终于将大桥立在了马普托海湾上,打造出一张“中国建造”的精品名片。

首先是项目规划。马普托大桥主桥需跨越马普托海湾,主桥桥位以下即为通航通道和港口泊位。根据与当地海事部门和港口运营公司的协商结果,考虑到港口远期发展的需要,海湾中不允许设置桥塔或桥墩,北岸靠近港口泊位处的桥塔距泊位的距离至少应为20米,桥梁的通航净高应不低于60米。结合上述要求及桥位处的实际情况,主桥需一跨跨越马普托海湾,且主跨应不小于680米。此外,由于主桥桥位距离马普托国际机场直线距离仅为4.3公里,根据与航空部门的沟通结果,为满足通航限高的要求,主桥桥塔结构的标高不能高于142米。按照航海和航空部门的双重要求限制,综合比较了悬索桥和斜拉



图① 莫桑比克邮政部门发行的马普托—卡腾贝大桥及连接线项目纪念邮票。  
蔡淳摄

图② 中莫工人一起施工场景。  
(资料图片)

图③ 马普托—卡腾贝大桥及连接线项目完工后,从马普托市区到卡腾贝地区,由原来两三个小时的渡海时间缩短到十分钟左右。图为车辆行驶在大桥上。  
蔡淳摄



桥的各种力学性能等技术要求,最终选定了主桥采用680米主跨一跨跨越马普托海湾的悬索桥方案。

确定了施工方案,接下来又面临优质建筑材料短缺的问题。因为当地工业严重落后及地质构造环境特殊,优质粗骨料来源非常有限,可满足国际要求的粗骨料价高且难保供应,无法满足现场使用需求。而且,整个非洲大陆常见的粗骨料吸水率也不能达到国际要求。为此,项目不得不投入大量人力物力,开展大吸水率粗骨料高性能混凝土研究与实践。功夫不负有心人,研究团队最终形成了一整套混凝土配制、生产及外观质量控制技术。项目混凝土工程得到了欧洲监理和当地业主的一致认可和好评,并获得了2017年度南部非洲混凝土最高奖“富尔顿”奖。

在项目建设过程中,不同的施工理念和标准规范又要求中方团队与当地业主充分沟通。白鹏宇表示,像马普托大桥这类特大型桥梁,设计工作涉及混凝土结构、钢结构等各种材料和结构类型,需要一个系统性的规范体系作为参考。莫桑比克当地桥梁和道路通行的设计规范为南部非洲交通和通讯委员会编制的SATCC规范,其中有关桥梁设计的规范及条款规定甚为宽泛,并且还存在不完善和不合理的地方。为了提供优质精

良的产品,马普托大桥项目经理部积极向业主推介中国规范中的良好实践,令业主充分认识到了中国规范的科学性和合理性,并最终采纳了中国规范。

中国团队认真负责和精益求精的态度,赢得了莫桑比克各界的认可。莫桑比克总统纽西在出席项目建成庆典时对中国路桥给予了高度评价,称其为莫桑比克打造了足以载入史册的精品工程。

#### 莫桑比克人圆了“大桥梦”

大桥通车那天,生于兹长于兹的马普托市民列奥,有一种梦想终于成真的感觉。事实上,早在30年前世界银行为莫桑比克制定的马普托城市规划中,大桥的建设就已经被提上了议程。不过,直到2008年,莫桑比克政府才开始项目的招投标程序。期间,某欧洲国家原本计划参与,后来又因为各种原因退出了,大桥建设一度变得遥遥无期。直至2012年中国公司加入,莫桑比克人民的夙愿才得以实现。列奥钦佩地说,也只有中国人能把这大桥建起来。

随着经济发展,马普托市居民数量和汽车保有量不断攀升,城区内拥堵不堪,市政当局早有开发南岸卡腾贝新区的打算。此前,由于马普托湾的天然限制,居民往返城区与新区之间通勤十分

不便。大桥建成后,马普托湾南北岸互通,原来两三个小时的渡海时间缩短到十分钟左右,使得繁华的马普托市区和相对落后的卡腾贝地区的连接更为便捷与通畅。

不仅如此,项目还将在未来成为马普托及以北地区通往南非边境的重要干线通道,并将显著提高莫桑比克南部地区的公路网络化水平和连通性,大大缩短莫桑比克与南非的通行距离,成为重要国际交通通道,促进莫桑比克客货运交通、生态旅游业等多种行业的发展,并迅速带动项目沿线经济走廊的建设。纽西总统表示,马普托大桥及连接线项目正式贯通实现了莫桑比克人民的愿望,有助于推动旅游、物流等行业发展,促进国民经济增长,对区域一体化作出了重要贡献。

当地居民也从大桥项目中收获了实实在在的好处。建设期间,项目累计为当地创造了3788个就业岗位,培养各类技术工人5000余人,成为培养本土产业工人的大学校。项目还带动了当地建设规范升级,项目团队在建设过程中,专门编制了《马普托大桥技术规程》文件,填补了当地技术规范空白。此外,项目十分注重建设优质移民社区,项目与业主携手为拆迁居民修建优质移民社区,通水通电,生活垃圾集中处理,建设医院、学校、足球场等公共设施,帮助当地群众营造了美好生活环境。

## 中国“一带一路”博士论坛在京举行

本报讯 记者熊丽报道:在日前举行的第三届中国“一带一路”博士论坛上,中联部当代世界研究中心主任、“一带一路”智库合作联盟秘书长金鑫表示,经过5年多的发展,“一带一路”已经成为新时代中国特色大国外交的亮丽名片,成为中国新一轮对外开放的金字招牌。

在中国社会科学院“一带一路”国际智库专家委员会主席赵白鸽看来,当前世界发展不平衡越来越明显,传统全球化遇到挑战。“一带一路”倡议正是新型全球化的重要载体,以共商、共建、共享理念推动实现包容性、创新性、共赢性的新型全球化。

中共中央对外联络部原副部长于洪君表示,在“一带一路”推进过程中,国际产能合作的作用越来越突出。“一带一路”相关许多发展中国家还处于国际产业链中下游,现代化需求旺盛,城镇化建设步伐加快,同时一些相关发达国家基础设施也需要更新换代,这给国际产能合作带来了长久不衰的机遇。

“中国与中东欧国家优势互补需求契合度高、合作潜力大。”外交部中国—中东欧国家合作事务特别代表霍玉珍分析说,中东欧国家目前处于基础设施升级改造阶段,中国则拥有完备的工业体系和装备制造能力,双方可以在承包、工程、产能、管理等多方面加强合作。

北京第二外国语学院中国“一带一路”战略研究院执行院长梁昊光表示,目前我国“一带一路”外语语种数量不断增加,语种结构持续向好,语言服务稳步提升,语言教育发展迅速,学习汉语人数大幅上升,汉语“走出去”步伐加快,因此加强“一带一路”语言规划十分紧迫。

本次论坛由北京第二外国语学院与“一带一路”智库合作联盟共同主办,中共中央对外联络部当代世界研究中心、中国“一带一路”战略研究院和国家“一带一路”数据分析与决策支持北京市重点实验室承办。

## 携程与意大利旅游局展开战略合作

本报讯 记者李治国报道:近日,携程旅行网CEO孙洁与意大利旅游部内阁总长华伦蒂诺在中意两国部长共同见证下,正式签署携程与意大利旅游局战略合作协议。

意大利经济和财政部长乔瓦尼·特里亚认为,中国提出的“一带一路”倡议为振兴和扩大全球经济一体化进程提供了机遇,中意两国之间增进商业协作并建立政治互信,是应对世界紧张局势、促进全球福祉的必由之路。

孙洁表示,携程愿做新时代的“马可·波罗”,成为中意文化交流的使者,共建两国文化交流的桥梁。孙洁说,旅游是最朴素最直接的民间外交手段,能够搭建起中国与“一带一路”相关国家及世界各国和地区的桥梁,也是各国人民和谐相处的纽带。

意大利旅游部部长钱迪纳尤表示:“意大利拥有丰富的历史、人文和自然旅游资源,中国拥有全球最庞大和最具消费能力的旅游客群。我们非常欢迎与携程合作,这是面向广大中国游客展示意大利多元化旅游魅力的最佳选择。”

据了解,携程此次与意大利旅游局达成全面战略合作,将面向更多中国和海外游客,推广意大利旅游目的地和历史文化、时装美食等特色旅游主题。有行业人士指出,携程与意大利旅游局相关协议的签署,不仅标志着中意旅游领域合作的深化,也是两国全方位深度合作关系的具体体现。

## 海辰药业开拓“境内+境外”业务模式

本报讯 记者钱春燕报道:1年前,由海辰药业、一村资本等组成的中方联合并购方,完成了对意大利最大的肿瘤药研发机构NMS集团公司90%股权的交割,剩余10%股权仍由意大利米兰伦巴第大区政府医疗研究基金会持有。这笔交易的总价值约为3亿欧元,包含了注资、债务重组。

目前这一跨境并购带来的红利正在释放。海辰药业最新发布的2018年度业绩快报显示,2018年营业收入7.12亿元,同比增长56.45%;归属于上市公司股东的净利润为8323.7万元,同比增长26.88%。海辰药业称,报告期末公司总资产增长的主要原因是公司抓住“一带一路”建设机遇,积极参与意大利最大抗肿瘤药研发机构NMS集团的并购。

记者了解到,此次并购是在“一带一路”倡议下,首次完整践行“境内+境外”的创新业务模式,是中国资本首次收购国际上具有集群创新能力的药物研究机构,更是进一步促进我国新药研发与国际创新资源深度对接的里程碑式事件。收购完成后,改变了跨国药企在华单一设立研发中心的格局,不仅把海外高新技术和优秀人才引进来,将先进的科技成果留在国内,更有助于培养一大批国内创新人才,推动国内医药产业创新发展。此次交易还受到意大利政府和社会各界的广泛关注。意大利是一个以中小企业著称的国家,其中不乏优秀的医药和工业企业,意大利伦巴第大区政府表示,非常欢迎中国投资者,也非常希望与中方保持密切的合作关系。

## 佩列沙茨大桥紧张施工



由中企承建的佩列沙茨大桥正在紧张施工中。克罗地亚总理普连科维奇日前视察时指出,佩列沙茨大桥意义重大,体现克中两国良好合作关系。新华社记者高磊摄

### 敦煌网:

## 让更多中小企业踏上“数字丝绸之路”

本报记者 廉丹

促进了中国企业多元化外贸出口增长。其次做到了项目红利真正惠及土耳其这样的“一带一路”重点国家的中小企业,同时打造了完备的跨境电商产业生态系统的形成多方共赢局面。

敦煌网成立于2004年,是中国领先的在线外贸交易品牌。目前,敦煌网已经实现190多万国内供应商在线、1300多万种商品,英、德、意、法、俄、西、葡、土等8种语言,遍布全球222个国家和地区,具备了1900万买家在线购买规模。

王树彤介绍说,中土“数字丝绸之路”跨境电商综合服务平台依托土耳其伊斯坦布尔市和中国重庆市的区位资源优势,整合跨境电商公共服务平台、中土两国客户、市场营销渠道、数字贸易中心和服务资源,打造中土跨境电商商务全产业链服务,为中土两国传统外贸出口企业提供在线交易、支付、金融服务、海外营销、品牌建设等跨境电商服务。

还提供在线物流、报关、报检、退税、结汇等外贸综合服务,全面提升跨境电商产业的辐射效应和影响力。

随着土耳其卖家上线项目的成功,敦煌网成为土耳其首个能实现线上交易的出口B2B平台。中土两国企业和民众正从发展跨境电商电子商务中获得实实在在的好处。伊斯坦布尔卖家厄麦尔之前经营着一家3C商店,同时也在当地B2C线上平台上开店。当厄麦尔得知可以通过敦煌网上开店做出出口贸易后,立刻决定开店,成为了平台首批土耳其卖家之一。结果,产品上线后第二天,厄麦尔就收到了第一笔订单。

厄麦尔说:“没想到这么快就能收到订单,如此轻松地实现产品出口更是没想到的事。之前只做线下内贸,通过电商一步步实现了销售额的量变,现在又通过敦煌网实现了外贸出口。”厄麦尔打算扩充品类,在敦煌网上尝试售

卖个护和家居类土耳其本土优势产品。

土耳其科奇大学毕业生哈姆迪·卡拉达什在校时就多次参与了电商知识课程,毕业后的第一份工作便是到敦煌网数字贸易中心上班。谈及选择这份工作的缘由,他说,不仅看重这份工作良好的待遇,更看重在工作中学习成长的机会。他认为,跨境电商是未来新的商业增长点,中国在这一方面具有优势,在中国电商企业的工作经历,使他积累了从事国际电商的经验,在未来一定有更大的发展机遇。

王树彤认为,可持续的贸易模式不是获得全产业链所有附加值,而是在实现中国产能“走出去”的同时,促进相关国家就业,增进所在国福祉。王树彤表示,敦煌网的诞生本身就承载着打造网上丝绸之路的梦想,它不仅要帮助中国中小企业走向世界,还要让“一带一路”相关国家的中小企业,也有机会向全球输出引以为傲的产品。

### 丝路风采

2015年G20峰会上期间,在中国国家主席习近平和土耳其总统埃尔多安共同见证下,中国—土耳其“数字丝绸之路”跨境电商综合服务平台项目签约,这是中国第一个双边跨境电商合作项目。截至目前,该项目共培训土耳其当地中小企业主和大学生近2500人,实现2.2万余家中国中小企业和近1000家土耳其中小企业成功上线开店,交易额超过10亿美元。

因古丝绸之路结缘的中土两国随着“一带一路”建设更加紧密地联系在一起。作为中方合作企业,敦煌网CEO王树彤是这个项目的倡导者之一。她表示,这个项目作为中土双边“数字丝绸之路”跨境电商综合服务平台,首先